



# IBERTREN

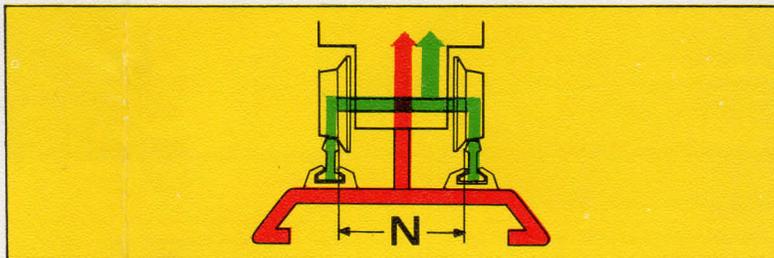
**UN MUNDO FERROVIARIO  
FIELMENTE REPRODUCIDO**

## EL TREN MAS ESPERADO

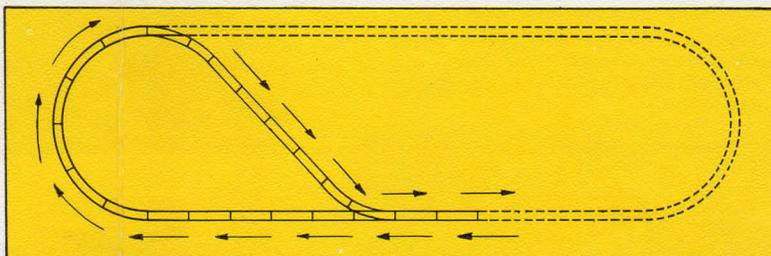
Model-Iber, S. A. presenta, por primera vez y en España, a IBERTREN, un tren a escala N\* con el que podrá montar un mundo ferroviario en miniatura, apasionante y divertido.

IBERTREN posee tres características fundamentales que, en conjunto, lo convierten en un tren realmente único.

1.<sup>a</sup> Las locomotoras IBERTREN toman una fase de la corriente a través de las ruedas por los dos carriles a la vez y la otra fase por el centro de la vía, mediante un sólido patín alojado debajo de las locomotoras. Este sistema, que denominamos 3 N, proporciona una gran seguridad de funcionamiento.

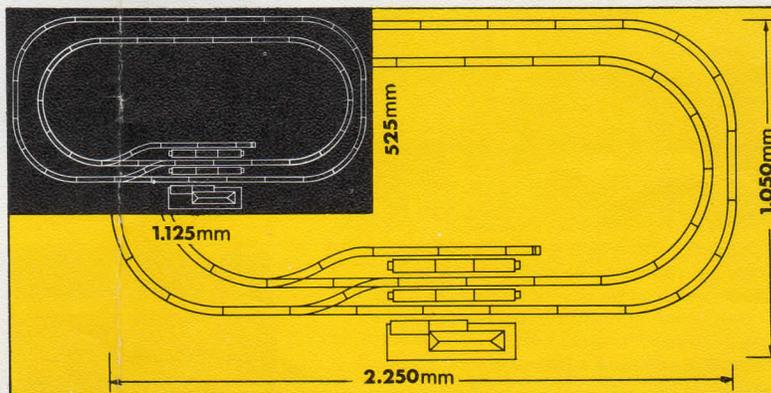


2.<sup>a</sup> El más extenso circuito ferroviario resulta de fácil montaje, gracias al sistema 3 N. Esto se evidencia al instalar una vía de retorno que invierta el sentido de marcha de los trenes, lo que ofrece indudables dificultades en los otros sistemas.

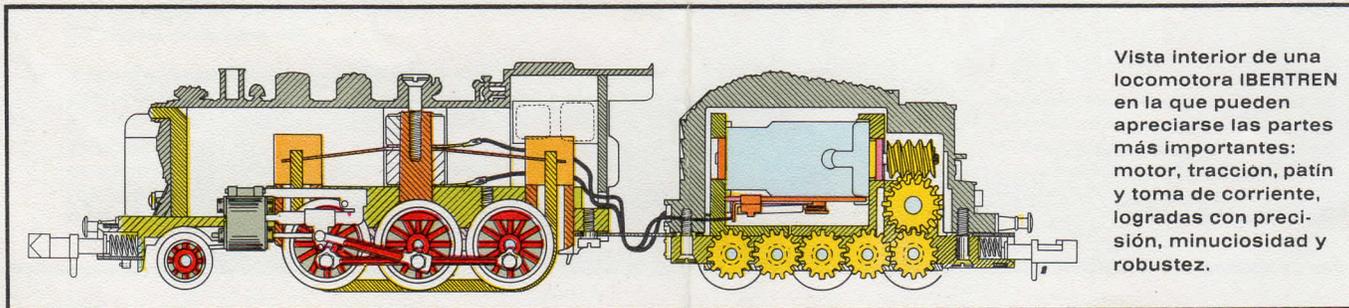


3.<sup>a</sup> Con la escala N solamente se precisa una cuarta parte del espacio necesario en la escala HO para la instalación de los más completos circuitos.

IBERTREN dispone de un eficiente servicio post-venta de asistencia técnica.



\* N = 9 mm. Escala 1:160



Vista interior de una locomotora IBERTREN en la que pueden apreciarse las partes más importantes: motor, tracción, patín y toma de corriente, logradas con precisión, minuciosidad y robustez.

# LOCOMOTORAS

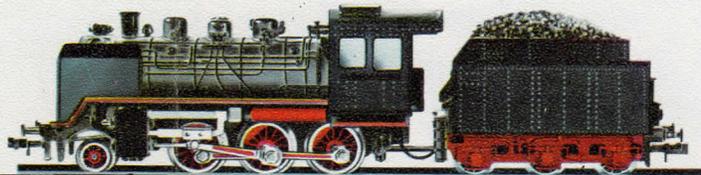
## 1.101

Locomotora Diesel eléctrica de maniobras tipo C. 61.006 de los Ferrocarriles Franceses S. N. C. F. Longitud entre topes 65 mm. Enganche automático internacional en ambos extremos.



## 1.201

Locomotora mixta a vapor con ténlder remolcado, modelo 24 de los Ferrocarriles Federales Alemanes. 4 ejes. Sucesión de ejes 1'C. Longitud entre topes 115 mm. Enganche automático internacional en ambos extremos.



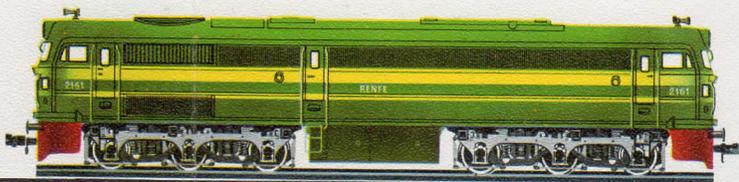
## 1.301

Locomotora eléctrica ALSTHOM tipo C. C. de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles. Longitud entre topes 118 mm. Enganche automático internacional en ambos extremos.



## 1.102

Locomotora Diesel eléctrica ALCO tipo DL-500 serie RENFE 2.100 de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles. Longitud entre topes 115 mm. Enganche automático internacional en ambos extremos.

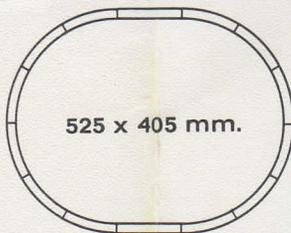


## 1.103

Locomotora Diesel hidráulica tipo B. B. serie 4.000 de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles. Longitud entre topes 117 mm. Enganche automático internacional en ambos extremos.



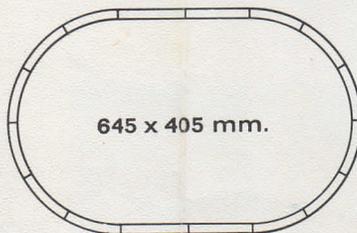
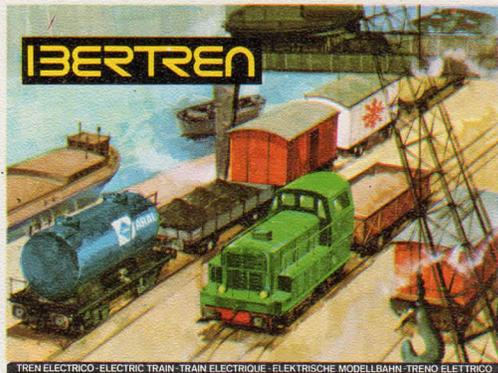
**101 Tren de mercancías**, compuesto por: 1 locomotora Diesel maniobras 1.101, 1 vagón borde bajo carga grava 3.104, 1 vagón borde medio 3.201, 1 vagón cerrado 3.301, 12 vías curvas 5.111, 1 vía recta 5.101, 1 vía recta toma de corriente 5.101/C y 1 caja mando para pilas 6.111.



**102 Tren de viajeros**, compuesto por: 1 locomotora Diesel B.B. 1.103, 1 coche furgón 2.103, 1 coche viajeros de 2.ª clase 2.102, 12 vías curvas 5.111, 1 vía recta 5.101, 1 vía recta toma de corriente 5.101/C y 1 caja mando para pilas 6.111.



**201 Tren de mercancías**, compuesto por: 1 locomotora Diesel maniobras 1.101, 1 vagón borde bajo carga carbón 3.103, 1 vagón borde medio 3.201, 1 vagón cerrado 3.301, 1 vagón cisterna 3.401, 12 vías curvas 5.111, 3 vías rectas 5.101, 1 vía recta toma de corriente 5.101/C y 1 transformador-rectificador 6.101.



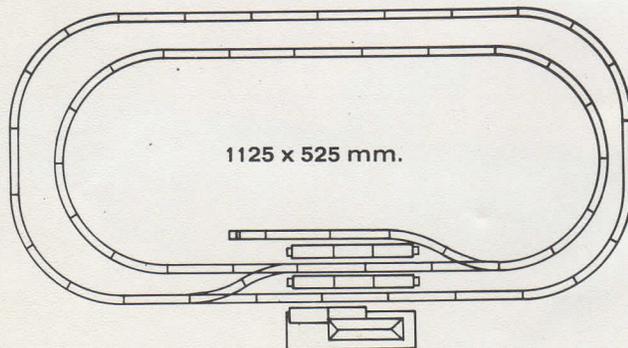
**202 Tren de viajeros**, compuesto por: 1 locomotora eléctrica Alstom 1.301, 1 coche furgón 2.103, 1 coche viajeros de 1.ª clase 2.101, 1 coche viajeros de 2.ª clase 2.102, 12 vías curvas 5.111, 3 vías rectas 5.101, 1 vía recta toma de corriente 5.101/C y 1 transformador-rectificador 6.101.

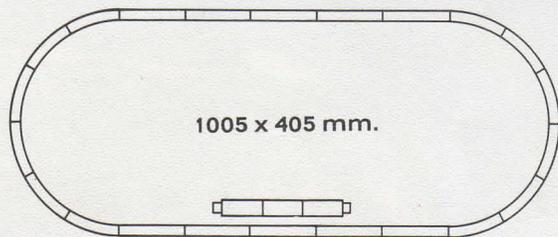


**501 Tren de mercancías**, compuesto por: 1 locomotora Diesel maniobras 1.101, 1 vagón borde bajo carga coches 3.102, 1 vagón borde medio 3.201, 2 vagones cerrados 3.301 y 1 vagón cisterna 3.407.

**Tren de viajeros**, compuesto por: 1 locomotora a vapor 1.201, 1 coche furgón 2.103, 1 coche viajeros de 1.ª clase 2.101 y 1 coche viajeros de 2.ª clase 2.102.

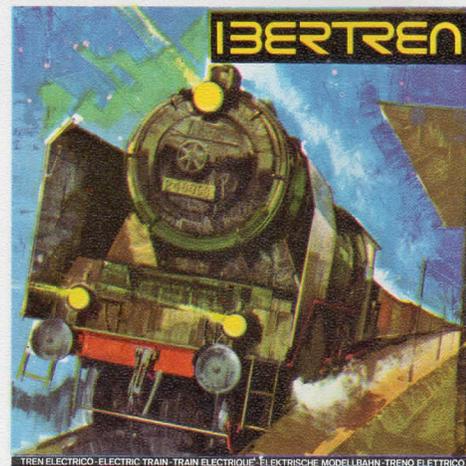
25 vías curvas 5.111, 22 vías rectas 5.101, 1 vía recta toma de corriente 5.101/C, 2 desvíos manuales 5.202, 1 desvío manual 5.201, 1 tope vía 5.102/T, 1 estación 6.301, 2 andenes 6.311 y 1 transformador rectificador 6.101.



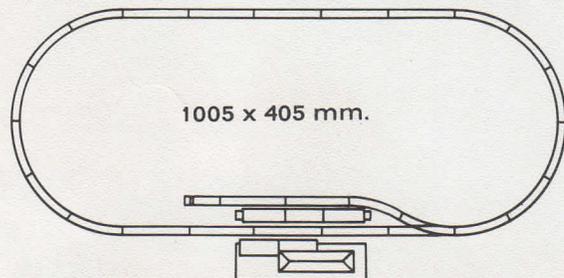


1005 x 405 mm.

- 301 Tren de mercancías**, compuesto por: 1 locomotora a vapor 1.201, 1 vagón borde bajo carga coches 3.102, 1 vagón borde medio carga cajas 3.205, 1 vagón cerrado 3.301, 1 vagón cisterna 3.402, 1 vagón cisterna 3.403, 12 vías curvas 5.111, 9 vías rectas 5.101, 1 vía recta toma de corriente 5.101/C, 1 andén 6.311 y 1 transformador-rectificador 6.101.

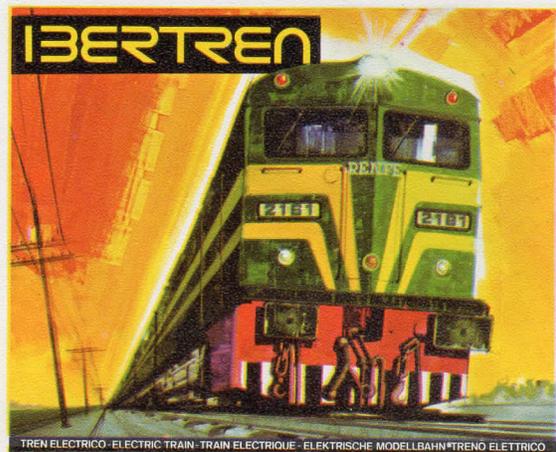


TREN ELECTRICO - ELECTRIC TRAIN - TRAIN ELECTRIQUE - ELEKTRISCHE MODELLBAHN - TRENO ELETTRICO

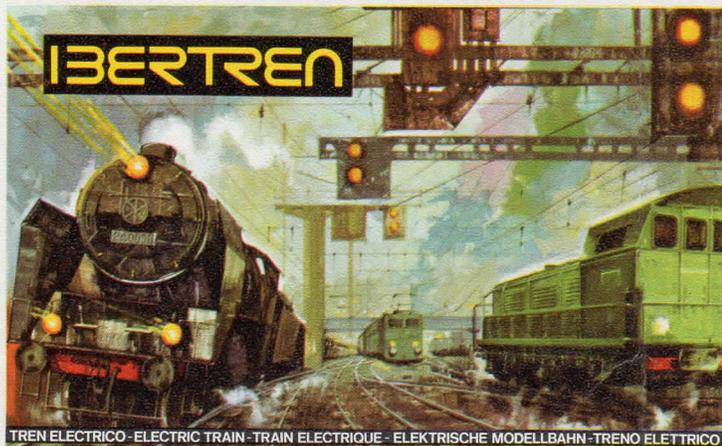


1005 x 405 mm.

- 401 Tren de viajeros**, compuesto por: 1 locomotora Diesel Alco 1.102, 1 coche furgón 2.103, 1 coche viajeros de 1.ª clase 2.101, 2 coches viajeros de 2.ª clase 2.102, 13 vías curvas 5.111, 10 vías rectas 5.101, 1 vía recta toma de corriente 5.101/C, 1 desvío manual 5.201, 1 tope vía 5.102/T, 1 estación 6.301, 1 andén 6.311 y 1 transformador-rectificador 6.101.



TREN ELECTRICO - ELECTRIC TRAIN - TRAIN ELECTRIQUE - ELEKTRISCHE MODELLBAHN - TRENO ELETTRICO



TREN ELECTRICO - ELECTRIC TRAIN - TRAIN ELECTRIQUE - ELEKTRISCHE MODELLBAHN - TRENO ELETTRICO

**7** EQUIPOS  
DIFERENTES QUE  
CUBREN UNA  
VARIADA GAMA  
DE PREFERENCIAS

## COCHES DE VIAJEROS

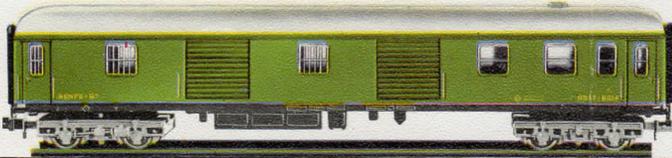
- 2.101** 1.<sup>a</sup> clase  
**2.102** 2.<sup>a</sup> clase  
**2.103** Furgón



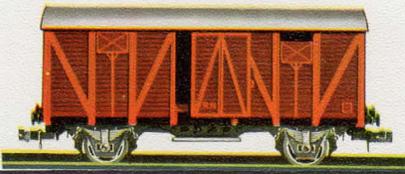
2.101



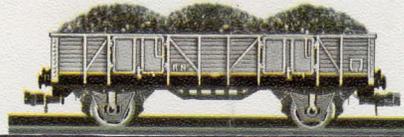
2.102



2.103



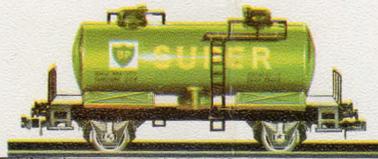
3.301



3.202



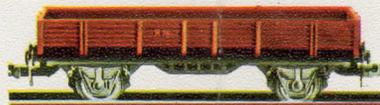
3.406



3.407



3.102



3.101

## VAGONES DE MERCANCIAS

- 3.101/M** Carga borde bajo  
**3.101/G** » » »  
**3.102/M** Carga borde bajo con coches  
**3.102/G** » » » » »  
**3.103/M** Carga borde bajo con carbón  
**3.103/G** » » » » »  
**3.104/M** Carga borde bajo con grava  
**3.104/G** » » » » »  
**3.105/M** Carga borde bajo con tubos  
**3.105/G** » » » » »  
**3.106/M** Carga borde bajo con traviesas  
**3.106/G** » » » » »

- 3.201/M** Carga borde medio  
**3.201/G** » » »  
**3.202/M** Carga borde medio con carbón  
**3.202/G** » » » » »  
**3.203/M** Carga borde medio con grava  
**3.203/G** » » » » »  
**3.204/M** Carga borde medio con tubos  
**3.204/G** » » » » »  
**3.205/M** Carga borde medio con cajas  
**3.205/G** » » » » »

- 3.301/M** Carga cerrado  
**3.301/G** » »  
**3.301/A** » »  
**3.301/B** » »  
**3.301/V** » »

## VAGONES CISTERNA

- 3.401** Cisterna "CAMPSA"  
**3.402** » "SHELL"  
**3.403** » "ESSO"  
**3.404** » "STP"  
**3.405** » "GULF"  
**3.406** » "ARAL"  
**3.407** » "B P SUPER"  
**3.408** » "FINA"  
**3.409** » "ELF"  
**3.410** » "TOTAL"

- /M color marrón  
 /G » gris  
 /B » blanco  
 /A » amarillo  
 /V » verde

## VIAS Y ACCESORIOS



**5.101** Vía recta 120 mm.



**5.111** Vía curva 30° radio 192 mm.



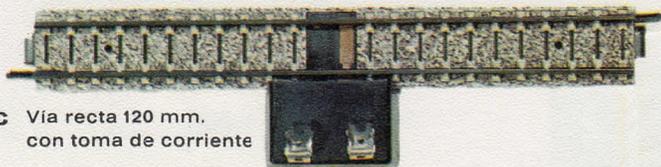
**5.102/T** Tope vía



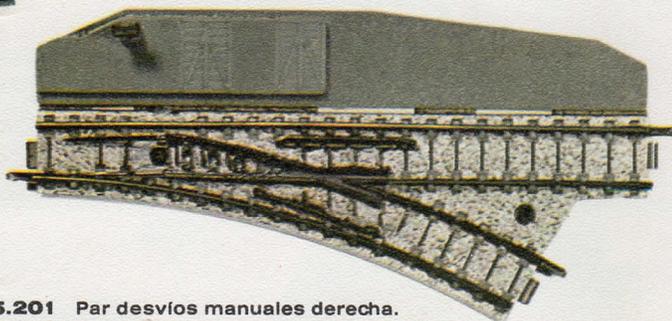
**5.103** Vía recta 25 mm.



**5.102** Vía recta 60 mm.



**5.101/C** Vía recta 120 mm.  
con toma de corriente



**5.201** Par desvíos manuales derecha.

**5.211** Par desvíos eléctricos derecha.

**5.202** Par desvíos manuales izquierda.

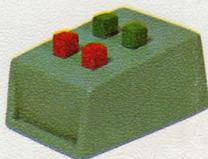
**5.212** Par desvíos eléctricos izquierda.



**6.101** Transformador-rectificador bi-tensión  
125/220 V. con inversor del sentido de  
marcha. Salida de corriente continua  
con mando variable de 4 a 14 V. Salida  
alterna para desvíos eléctricos a 16 V.



**6.111** Caja mando para pilas de 4  
velocidades e inversor del  
sentido de marcha.



**6.121** Pupitre de mandos para  
2 desvíos eléctricos.

# IBERTREN

LA ILUSION  
HECHA REALIDAD

REI (KMI) 309 - Log. B-5194/70.

MODEL-IBER, S.A. Roger de Flor, 86, Barcelona 13 (España)