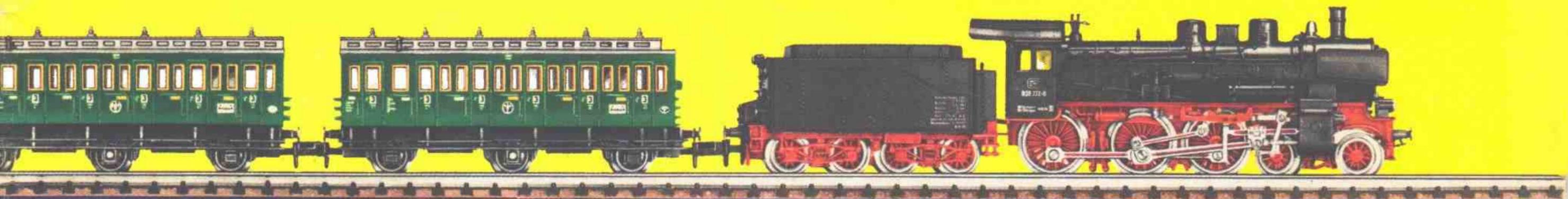


# FLEISCHMANN

## «piccolo» N°71



Maßstab 1:160 · Spur 9 mm

**FLEISCHMANN «piccolo»  
das dynamisch wachsende  
Modelleisenbahn-Programm**

**Alles spricht für FLEISCHMANN «piccolo»,  
die perfekte Modelleisenbahn  
der internationalen Spur N (= 9 mm);**

«piccolo», das präg' Dir ein, ist die **FLEISCHMANN-BAHN** in klein!

- «piccolo» Gleise** \_\_\_\_\_ sind stabil, mit vorbildentsprechendem Kunststoff-Böschungskörper und -Holzschwellenimitation, mit Vollprofil-schienen aus Neusilber und mit der idealen Gleiseinteilung.
- «piccolo» Weichen** \_\_\_\_\_ mit elektromagnetischem Antrieb, als „Durchfahr“-Weichen und als „STOP“-Weichen wahlweise zu verwenden.
- «piccolo» Lokomotiven** \_\_\_\_\_ die perfekten kleinen Schmuckstücke mit hervorragender Detaillierung und hoher Zugkraft bei vorzüglich feiner Regelcharakteristik in allen Geschwindigkeitsbereichen.
- «piccolo» Wagen** \_\_\_\_\_ teils mit beweglichen Schiebetüren – außergewöhnlich gut detailliert und beschriftet, durch Spitz-Achs-lagerung besonders leicht rollend.
- «piccolo» Bahnen** \_\_\_\_\_ fahren perfekt mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Trafos (Seite 21) – dazu das ideale Gleisbildstellwerk (Seite 22/23).
- «piccolo» Geschenkpackungen – der beste Start für Schnellentschlossene!** Bequeme Anlagenerweiterung durch Gleiszusatz 9190 (Seite 28/29).

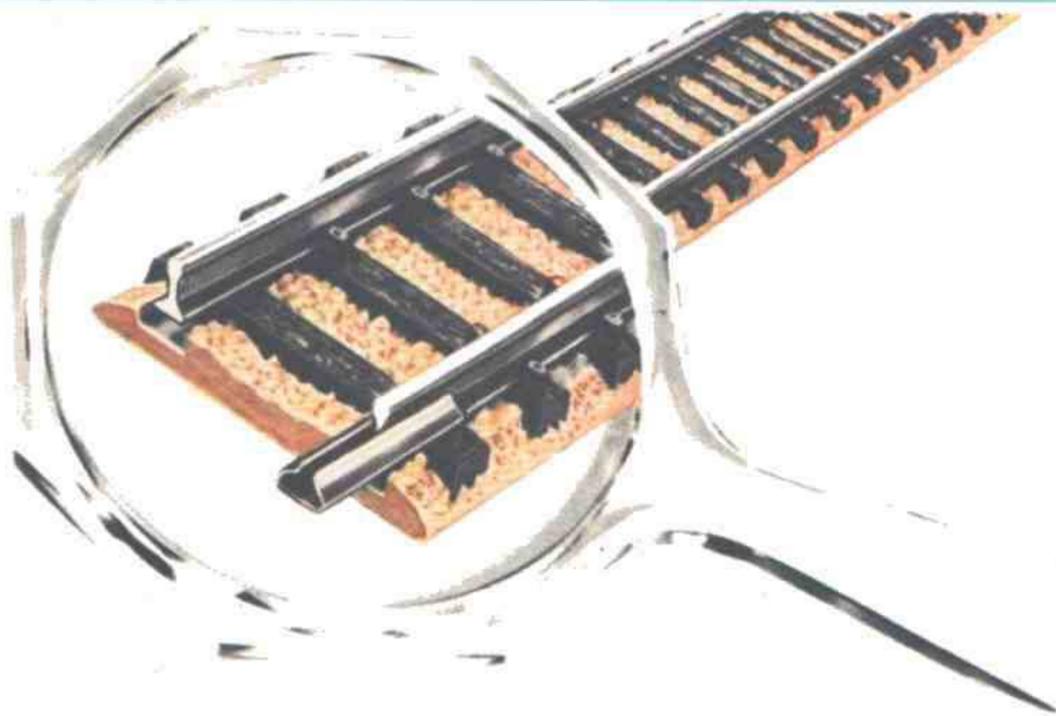
## Sie finden:

alle  
**FLEISCHMANN**  
Neuheiten  
'71

Änderungen und alle Rechte  
behalten wir uns vor.

Printed in Germany SN 9.71 Ho

	auf Seite		auf Seite
Ausbaufähige Anfangs-Garnituren als Geschenk-Packung	4–5	Kipplorenwagen	16
Dampflokomotiven	6–9	Kesselwagen	17
Diesellokomotiven	10	Behälterwagen und Containerwagen	18–19
Reisezug-Wagen 2- und 3-achsig	10–11	Transformatoren	21
Reisezug-Wagen DB und international 4-achsig	12–15	Gleisbildstellwerk	22–23
Autotransportwagen	15	Gleismaterial	26–27
Offene und gedeckte Güterwagen	16–17	Erweiterungs-Gleisgarnitur	28
		Spurpläne	28–31



# FLEISCHMANN «piccolo»

**lupenrein  
in  
Qualität  
und Material!**

Solche lupenreine Anschriften sind unter anderem besondere Merkmale für die hervorragende Ausführung der «piccolo»-Erzeugnisse.

Abbildung entspricht 1/4 Fahrzeuggröße



Es berät Sie stets gerne:

GEBR. FLEISCHMANN • 85 NÜRNBERG 5 • KIRCHENWEG 13 • Telefon (0911) \*33 03 51 • Telex: 06 22959 • Postfach 150 148

# Zugzusammenstellungen

In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seiten!

## Mit Trafo



**9300**  
220 Volt

**9300** • Industriebahn-Güterzug-Geschenkpakung mit Gleisanlage.

Inhalt: Diesellok 7218, 2 Güterwagen; Modellgleise: 8 x 9120; 1 Anschlußklemme, 1 Trafo 6710, 1 Anschlußkabel. Zuglänge: ca. 220 mm.

Dieser Trafo 6710 ist einzeln nicht erhältlich!

**9301**  
110 Volt



## Mit Trafo



**9350**  
220 Volt

**9350** • Güterzug-Geschenkpakung mit Gleisanlage.

Inhalt: Mehrzweckdiesellok 7230, je 1 Wagen: 8205, 8241, 8331; Modellgleise: 8 x 9120, 2 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103; 1 Bahnübergang 9499, 1 Trafo 6730 mit Anschlußkabel, 1 Aufgleisgerät 9480, 1 Anschlußklemme. Zuglänge: ca. 310 mm.

**9351**  
110 Volt

## ACHTUNG!

Als zusätzliche Erweiterung des Gleismaterials der Geschenk-Packungen 9370 und 9371 empfehlen wir

**9190**  
2190

**9190** • Erweiterungsgleisgarnitur.

Die damit zu erstellenden Gleisfiguren und alle Beschreibungen siehe bitte Seite 60.



FLEISCHMANN «piccolo» N 1:160



**9369**

2000

**9369 · Industriebahn-Lorenzug-Geschenckpackung.**

Inhalt: Industriediesellok, 3 Wagen: 8500; 1 Entladebühne 9481. Zuglänge: 217 mm.



**9370**

2007

**9370 · Industriebahn-Güterzug-Geschenckpackung mit Gleisanlage.**

Inhalt: Diesellok 7218, je 1 Wagen: 8326, 8205, 8330; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 277 mm.



**9371**

2063

**9371 · Güterzug-Geschenckpackung mit Gleisanlage.**

Inhalt: Güterzuglok 7175, je 1 Wagen: 8205, 8320, 8325, 8332; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 442 mm.

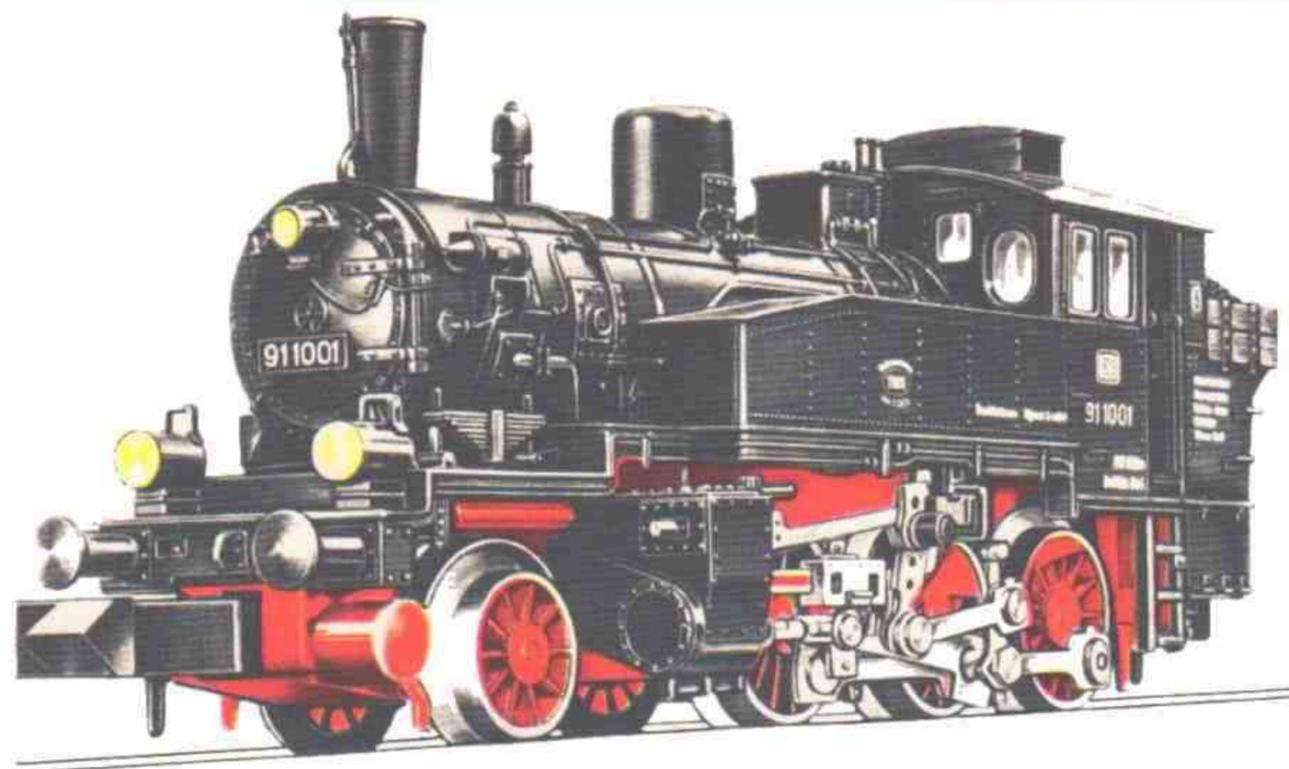
## Mit Weichen



**9372**

**9372 · Personenzug-Geschenckpackung mit Gleisanlage.**

Inhalt: 1 Tenderlok 7030, je 1 Wagen: 8060, 8061, 8062; Modellgleise: 6 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9112, 8 x 9120, 2 x 9136, 1 P. 9141, 2 x 6900, 1 x 6902; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 350 mm.



**7030**

**7030** · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 91 – 3-achsig – LüP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – stirnseitige Dreilight-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 91 1001

Leistung PS: 440

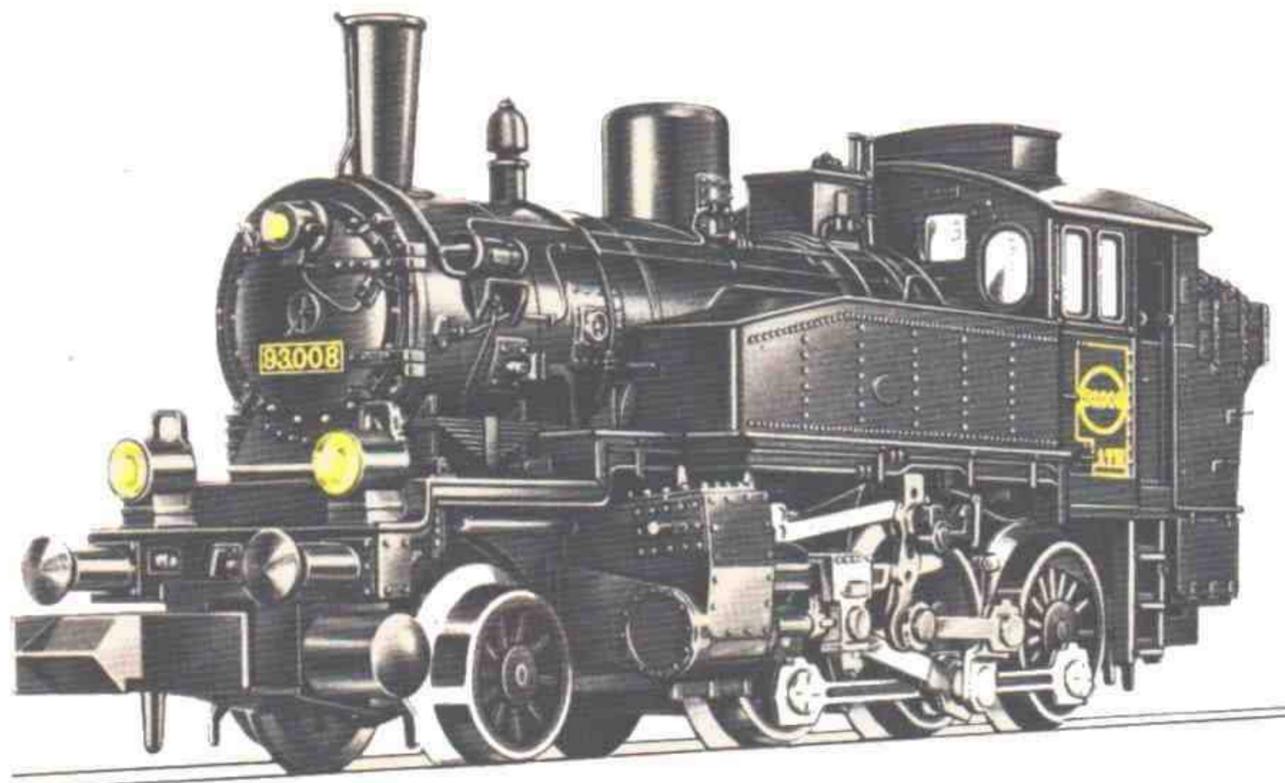
Gewicht t: 57

Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Verwendungszweck:

Nebenbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



**7031**

**7031** · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europ. Bahnverwaltungen – 4-achsig – LüP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der **belgischen Staatsbahnen**; beiliegende **Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für dänische, österreichische und französische Eisenbahnen** – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – stirnseitige Dreilight-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild diverser Verwaltungen

Leistung PS: 440 · Gewicht t: 57

Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

beschaffte Stückzahl: ca. 2200

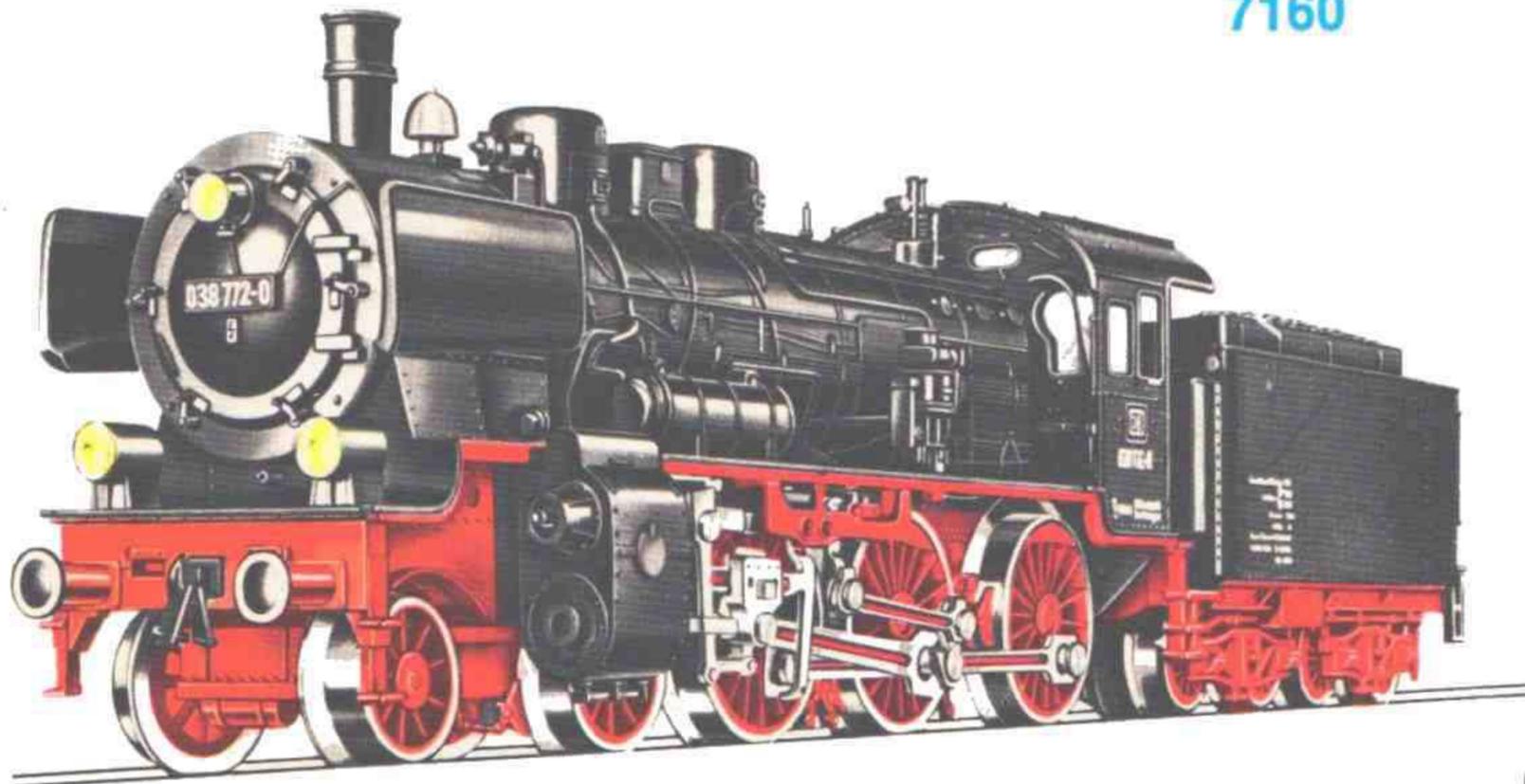
Verwendungszweck:

Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



**Abgebildet: Version SNCB**

## 7160



7160 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 038 (frühere preuß. P 8, BR 38<sup>10-40</sup> der ehem. DR und der DB) – 5-achsig mit Kastentender 2'2'T21,5 – LüP: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Rauchkammer – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind, automatische Kupplung am Tender, an der Stirnseite der Lok ist eine Nachbildung der Schraubenkupplung angebracht.

Vorbild Nr.: 038 772-0

Leistung PS: 1180

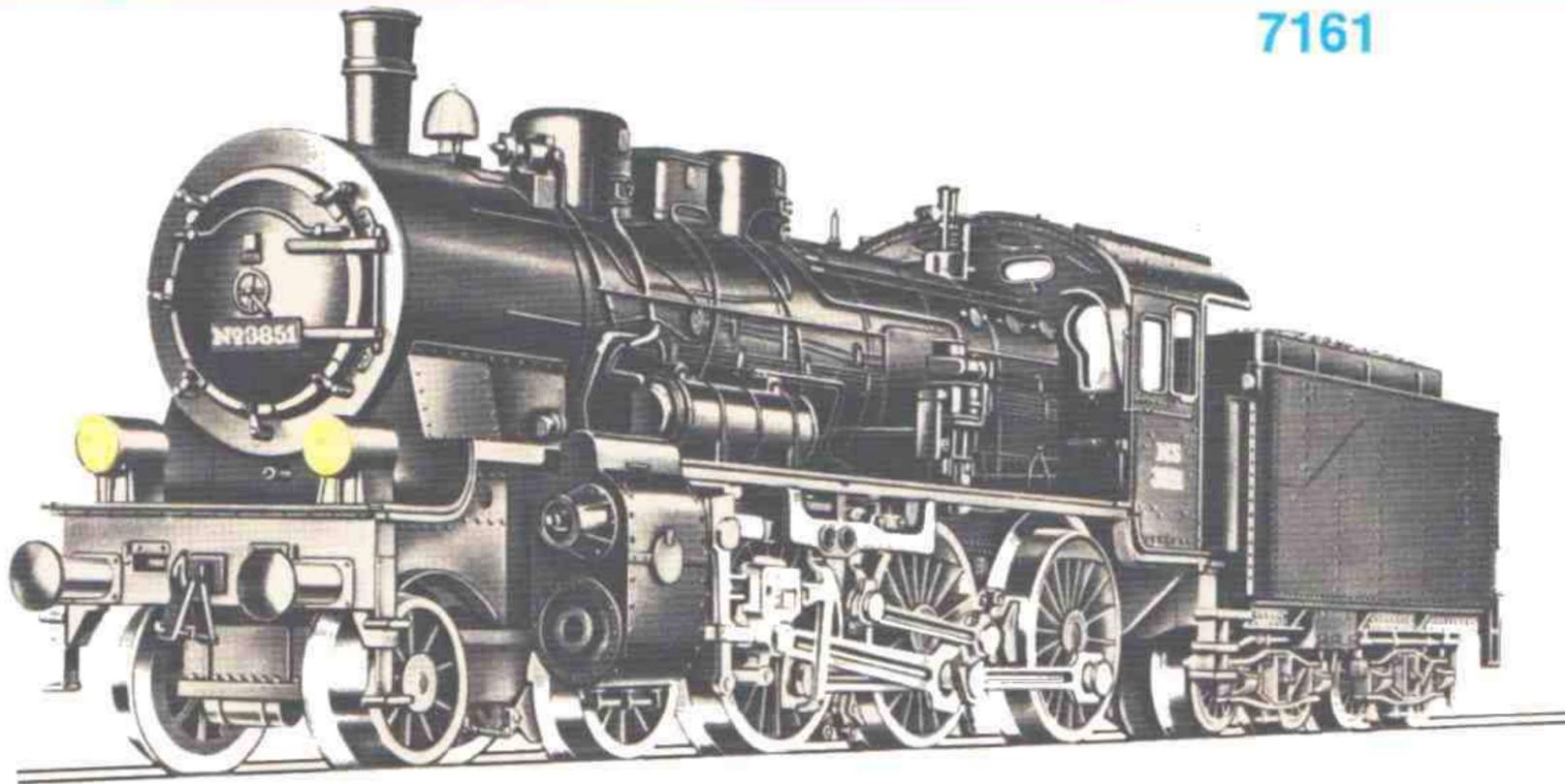
Gewicht t: 70,2

Höchstgeschwindigkeit km/h: 100

beschaffte Stückzahl: ca. 3800

Verwendungszweck: Reisezüge

## 7161



7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europ. Bahnverwaltungen – LüP: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz, sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter, die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Sie ist beschriftet nach dem Vorbild der holländischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für italienische, österreichische, französische oder belgische Eisenbahnen.

Abgebildet: Version NS



## Lokomotiven

Hinweis zu den Lokomotiven 7175, 7177, 7178!

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

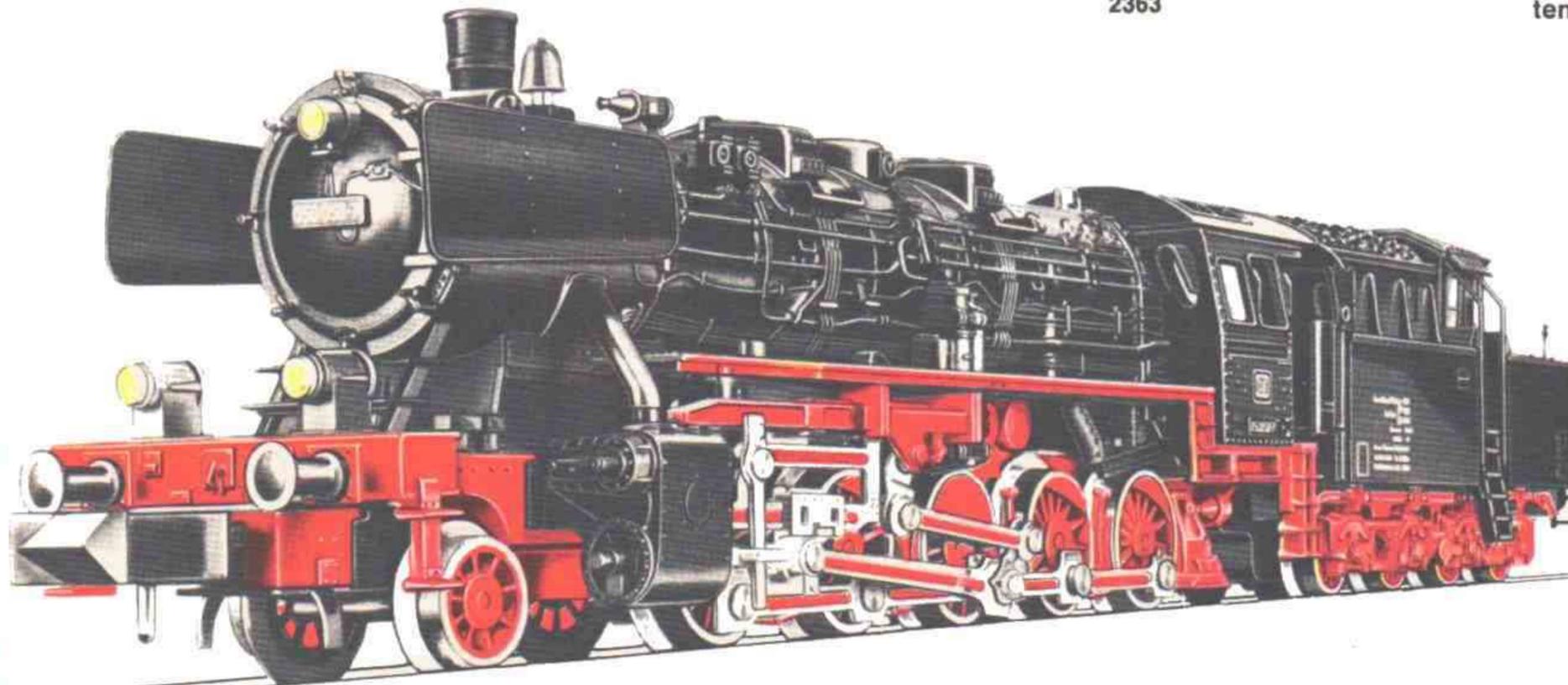
**FLEISCHMANN** N  
piccolo

**7175**

2363

7175 • Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 050Kab (früher BR 50) – 6-achsig mit Kabinentender – LÜP: 150 mm.

Vorbild Nr.: 050 058-7  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge



7177

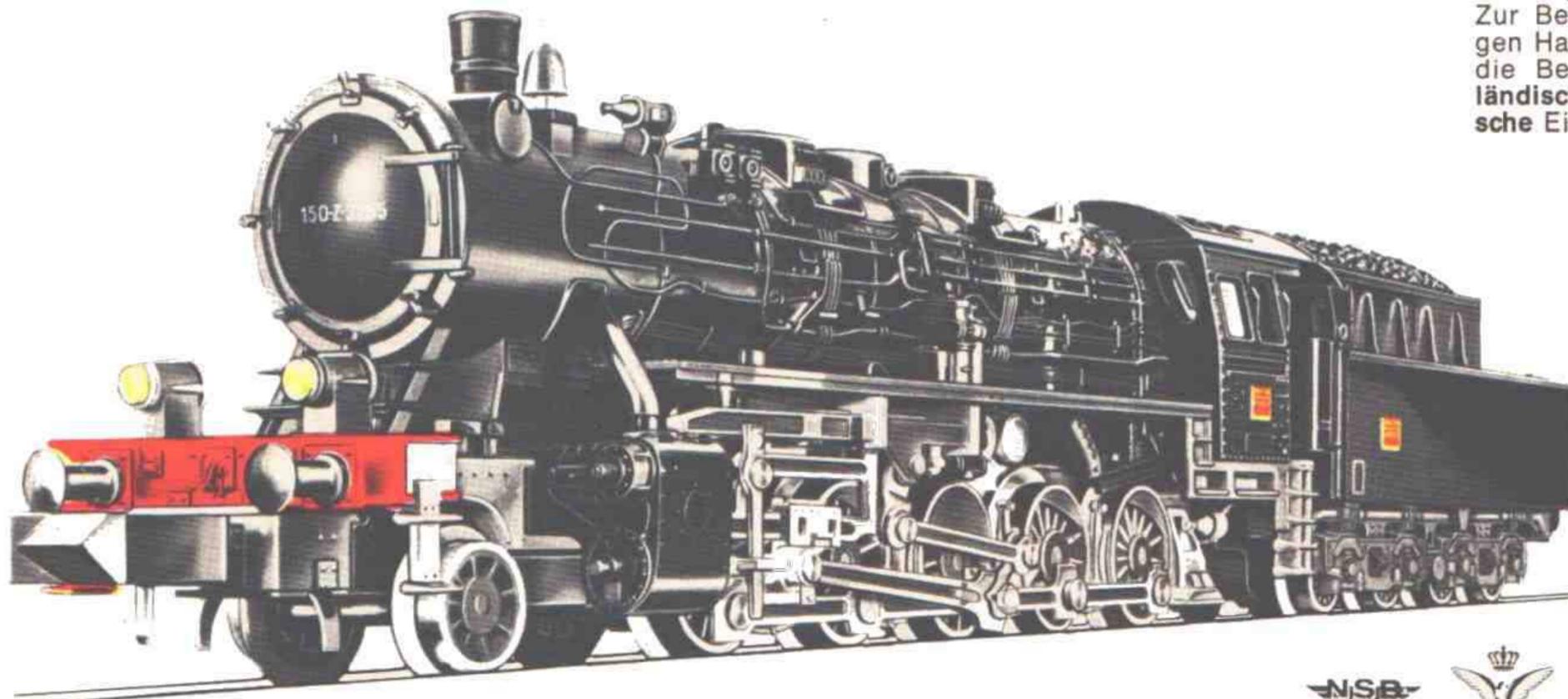


7177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB —  
BR 051 — 6-achsig, mit Normaltender 2'2'T26 —  
LüP: 150 mm.

Vorbild Nr.: 051 628-6  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge



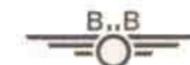
7178



7178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven —  
6-achsig mit Schlepptender — LüP: 150 mm.  
Zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern lie-  
gen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei, welche  
die Beschriftung für **norwegische, dänische, hol-  
ländische, belgische, französische oder österrei-  
sche** Eisenbahnen ermöglichen.

Vorbilder verschiedener  
europ. Bahngesellschaften  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge

Abgebildete Version: SNCF





7230

**7230 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB – BR 212 (V 100) – 4-achsig – LüP: 78 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche, unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung **mit der Fahrtrichtung wechselnd** – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Vorbild Nr.: 212 281-1

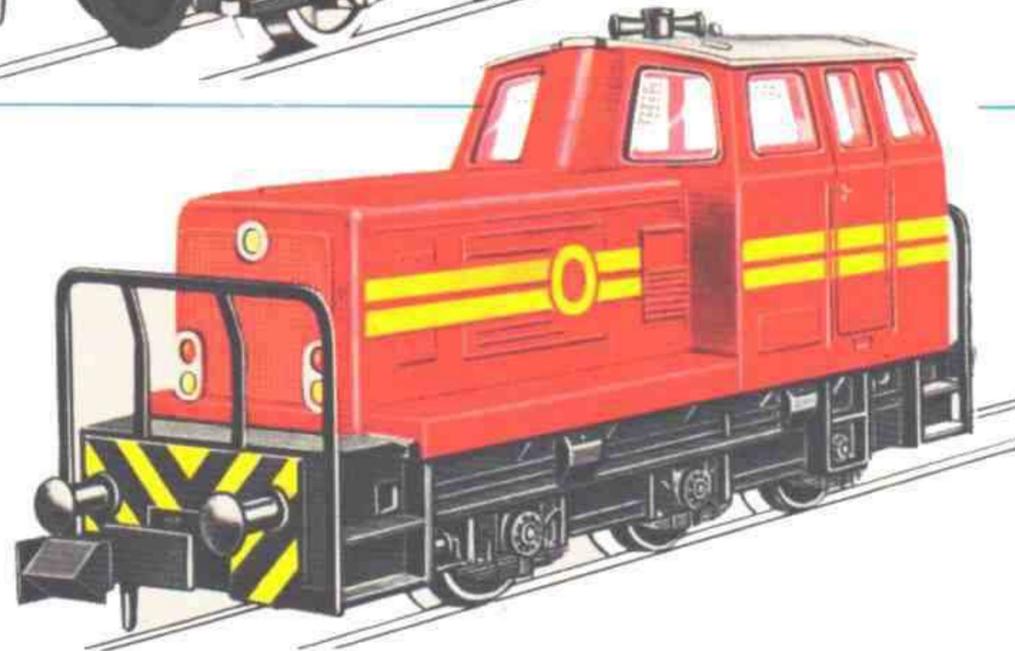
Leistung PS: 1350

Gewicht t: 61,5

Höchstgeschw. km/h: Streckengang: 100, Rangiergang: 70  
beschaffte Stückzahl: ca. 750

Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge

(Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)



7218

2307

**7218 - Diesellok – Modell einer Industrielok – 3-achsig – LüP: 63 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – in DB-Farben lackiert – viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse – eingesetzte Führerstandfenster – Typhon auf dem Dach aufgesetzt – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

**8060 - Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LüP: 87 mm.**

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8060

## Reisezugwagen



8061

8061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LüP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8062

8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LüP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8092

8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 69 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



8093

8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LüP: 69 mm. Grüne Europa-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

# Reisezugwagen

8110



8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz<sup>111</sup> der DB, LüP: 165 mm.

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8114



8114 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen, Modell des „T 2“ der CIWLT, LüP: 165 mm.

Blaue CIWLT-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8118



8118 · Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz<sup>111</sup> der DB, LüP: 165 mm.

Kieselgrau/orange-rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



## Reisezugwagen

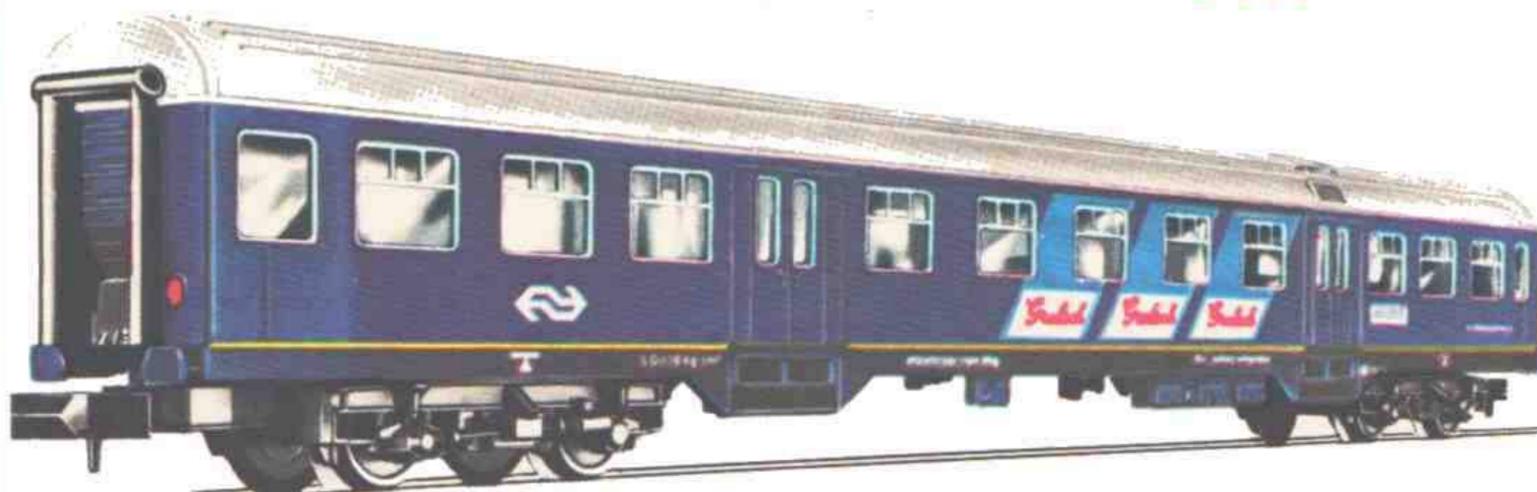
8121



8122



8156



**8121** · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LÜP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorgeladener Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.

8120

**8120** · Steuerwagen zur Vervollständigung der Silberwagenserie, erscheint 1972!

**8122** · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LÜP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorgeladener Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



**8156** · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LÜP: 165 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorgeladener Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.





8160



8160 • TEE-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh<sup>111</sup> der DB, LüP: 165 mm.

Cremerote TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8284



8284 • Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM 915 der DB, LüP: 165 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.

8285



8285 • Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM 915 der DB, LüP: 165 mm.

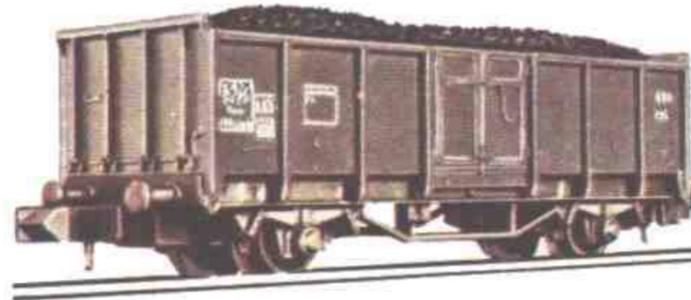
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.

**8205**  
2457



8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LüP: 63 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

**8206**  
2457 K



8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 63 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

**8207**  
2457 S



8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart „1215 Bo“, LüP: 63 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

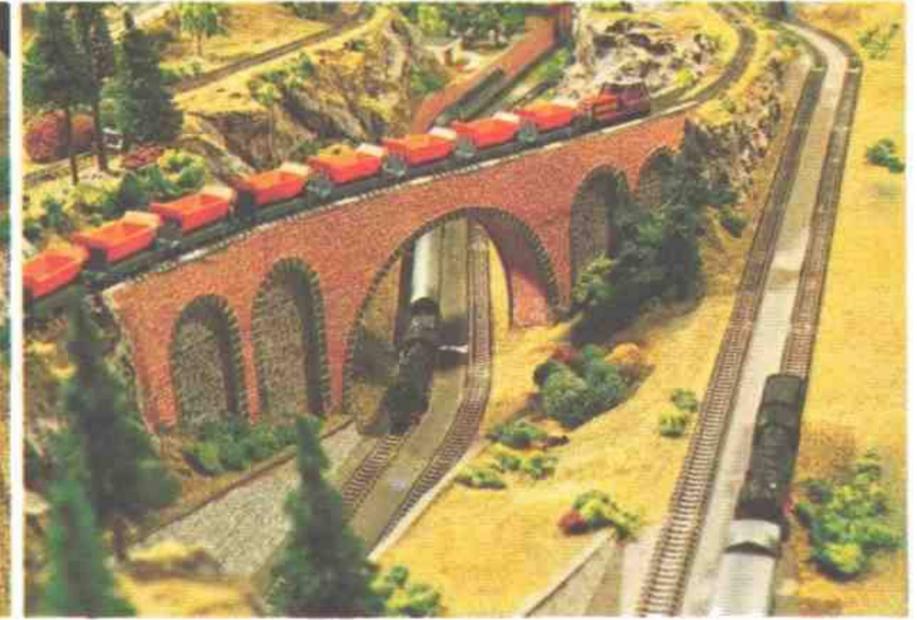
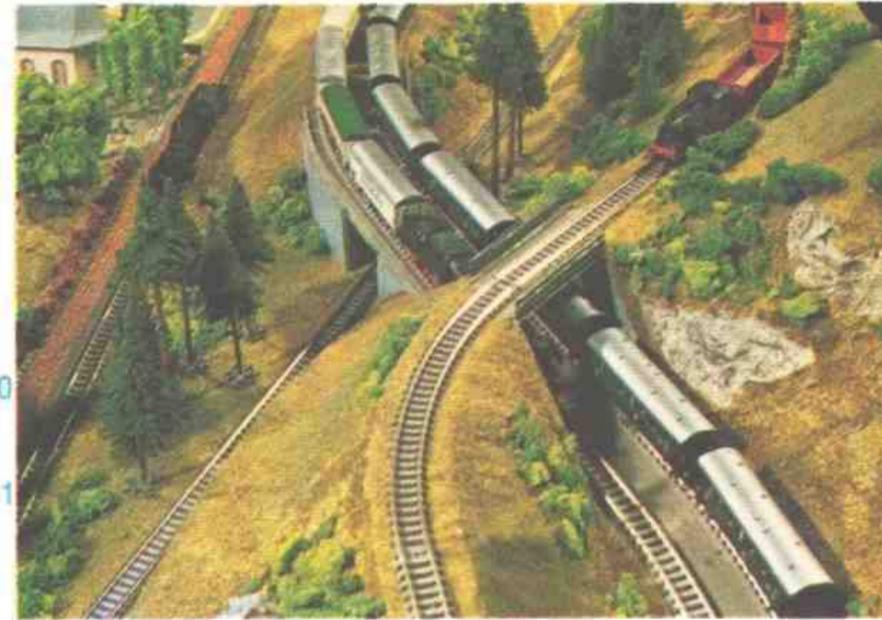


**8500**

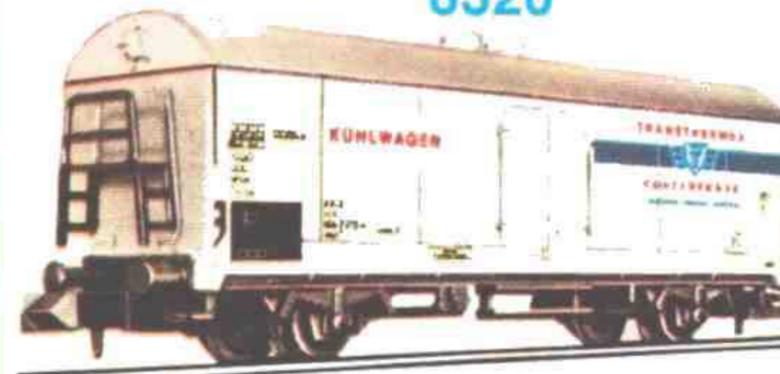
8500 · 2456 · Lorenkipperwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

**9481**

9481 · 2167 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle „N“-Gleise.



**8320**



8320 · 2467 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

**8321**



8321 · 2467 J · Kühlwagen „INTERFRIGO“, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

# Güterwagen, Kesselwagen



8323

8323 · 2467 G · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.



8325

8325 · 2467 H · Kühlwagen der NS, LüP: 73 mm. Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8326

8326 · 2467 R · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330

8330 · 2470 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



8331

8331 · 2470 G · Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



8332

8332 · 2470 S · Gedeckter Güterwagen „ASG“, LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



8400



8401



8402



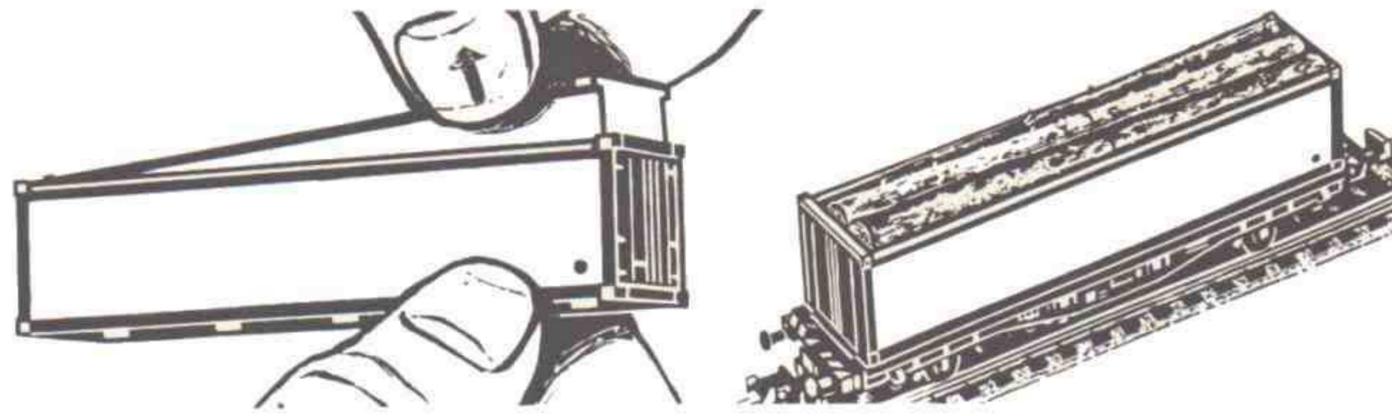
8403

Kesselwagen, Modell des 000 2 797 – , [P] der DB, LüP: 55 mm.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstutzen am Kessel aufgesetzt.



Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen. Das Ladegut ist abnehmbar und kann z. B. auf Wiking-Strassenfahrzeuge aufgesetzt werden.



Um einen weiteren Spieleffekt zu erzielen, sind die Deckel der hier abgebildeten Container abnehmbar.

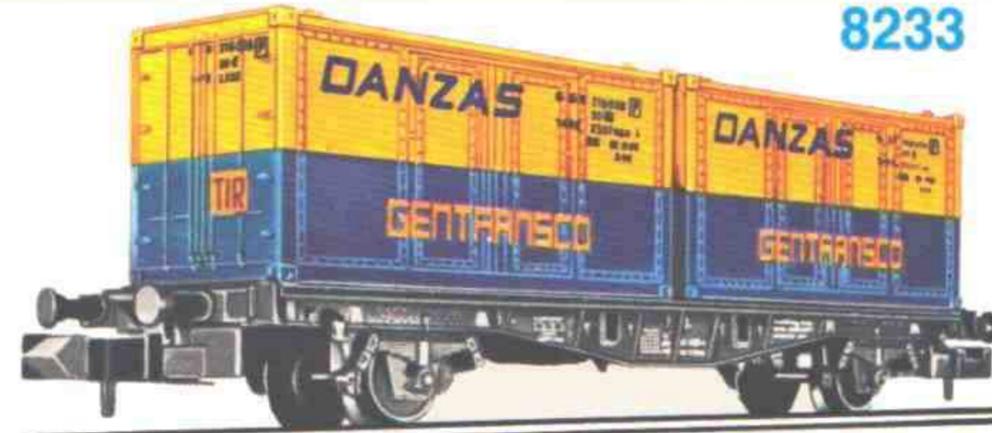


8231



8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm.

8233



8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.

8234



8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.

8240



8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8241



8241 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der „crowe“-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8242



8242 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 90 mm.



# QUALITÄTS-TRANSFORMATOREN

**FLEISCHMANN**-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen. Alle **FLEISCHMANN**-Bahntransformatoren sind in schlag- und wärmebeständige Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.

für alle „HO“- und „N“-Gleichstrom-Eisenbahnen

Katalog-No.	Maximale Stromdauerbelastung in mA	
	Gleichstrom- ausgang =	Wechselstrom- ausgang ~
6730 u. 6731	600 mA	500 mA
6750 u. 6751	1200 mA	1000 mA
6700		3500 mA

## Bitte Trafos nur an Wechselstrom anschließen!

Alle **FLEISCHMANN**-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalen Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrstromregulierung durch Einknopfbedienung nach dem Motto:  
 „Dreh nach links – fahr nach links!“  
 „Dreh nach rechts – fahr nach rechts!“

Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0“ zurückgeschaltet werden.

Stromverbrauch einzelner Artikel

1 Lok mit Beleuchtung	250 mA
1 Lampe No. 6530, 6531	50 mA
1 Lampe No. 6532, 6533, 6534, 6535	30 mA
1 Innenbeleuchtung No. 6450 u. 9450	100 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9451	50 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9450	100 mA
1 Seuthe Dampfentwickler	350 mA

### 6730 · 6731 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung

Gesamtleistung: 14,5 VA

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrstrom: 0–14 V = Leistung: 7,5 VA

Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 7 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlig, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.

### 6750 · 6751 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung

Gesamtleistung: 31 VA

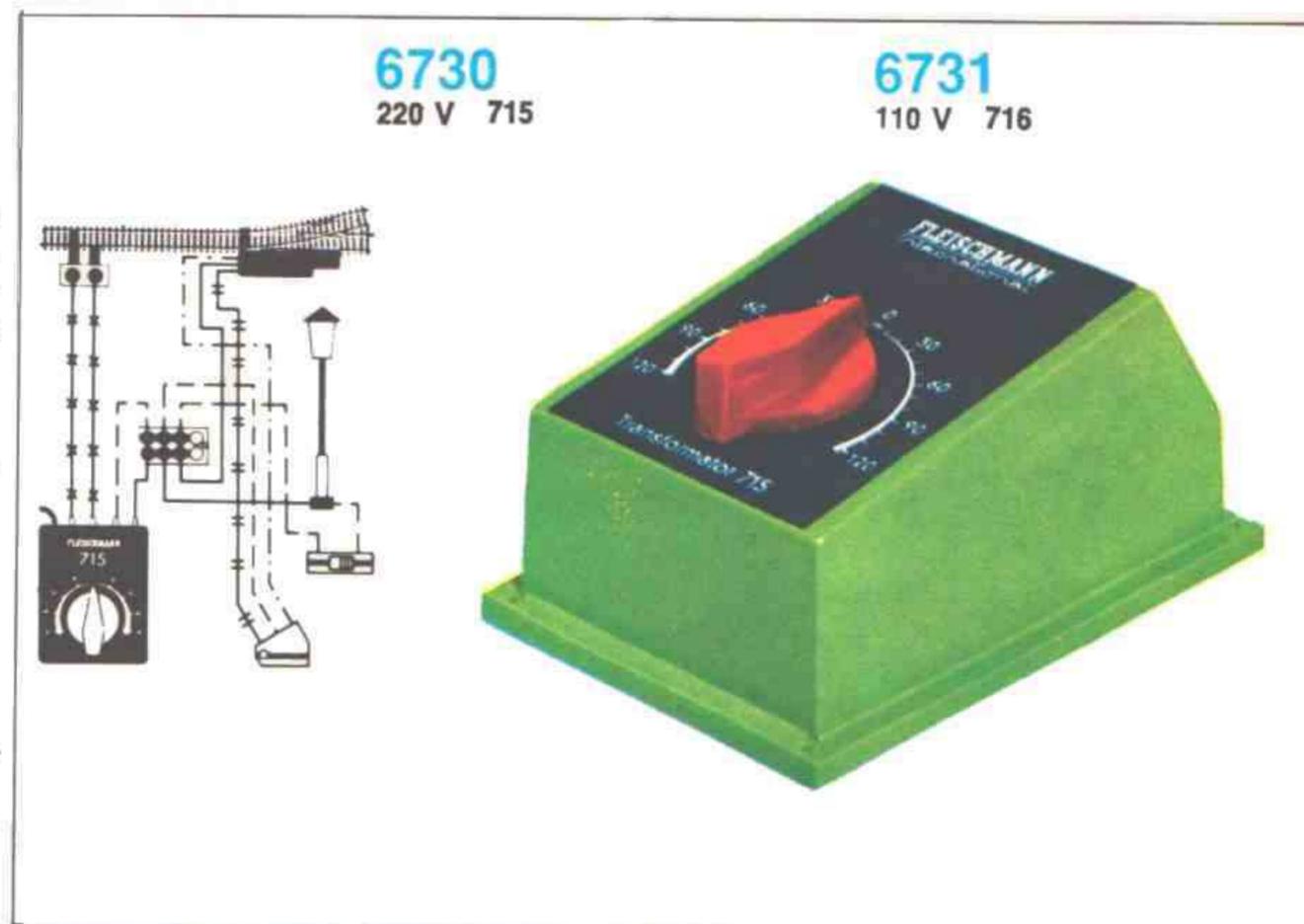
Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrstrom: 0–15 V = Leistung: 17 VA

Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 14 VA

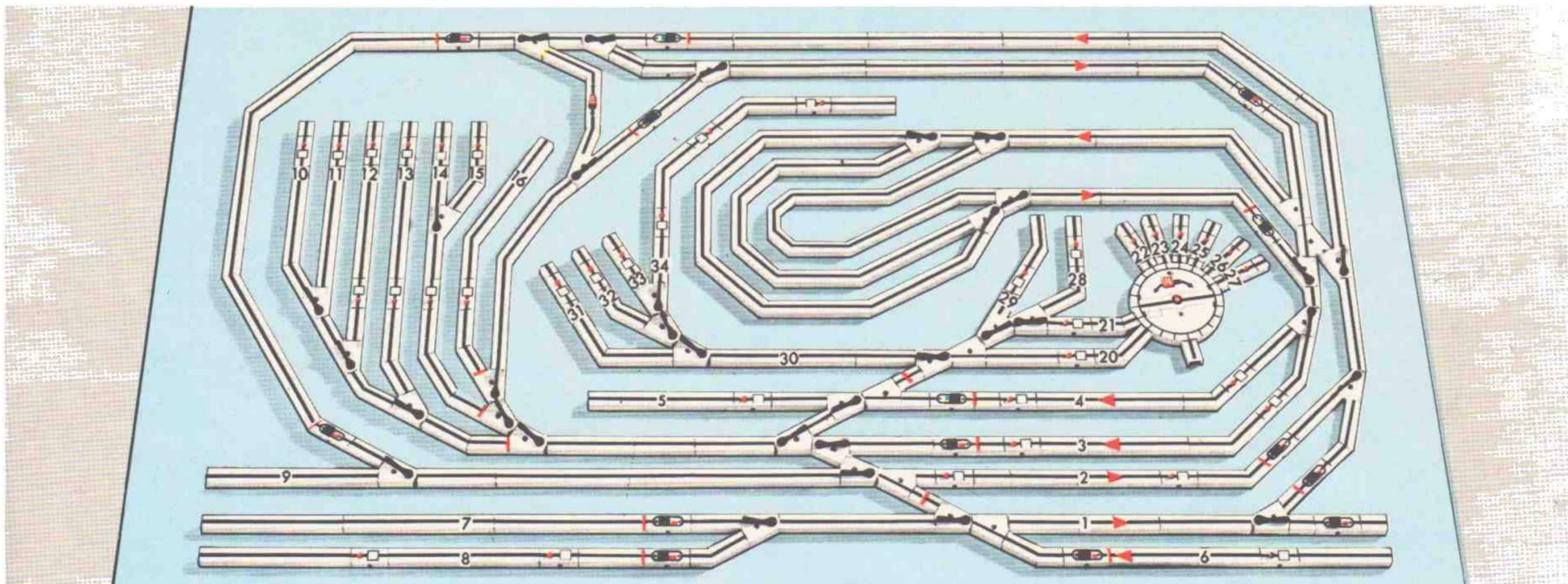
Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlig, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, das keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreise, eingebaut. Der Trafo besitzt das VDE-Gütezeichen.

(nicht abgebildet)



# STELLWERKE SIND DIE HERZEN DER EISENBAHNEN

Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten. Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder der Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfachste Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.



**6900**

530



**6900** · Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen. Bei 6064 wird 6912 benötigt.

**6901**

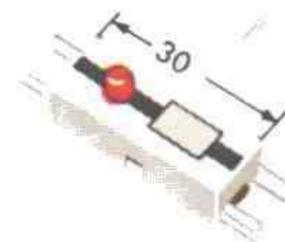
532



**6901** · Wechselschalter, z. B. zum Umschalten von Lichtsignalen, mit Zugbeeinflussung.

**6902**

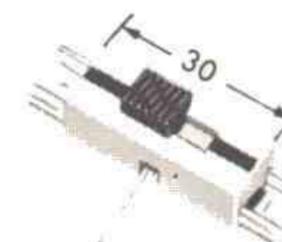
533



**6902** · Momenttaster, z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halteabschnitten, zur Betätigung von Entkuppungsgleisen usw.

**6903**

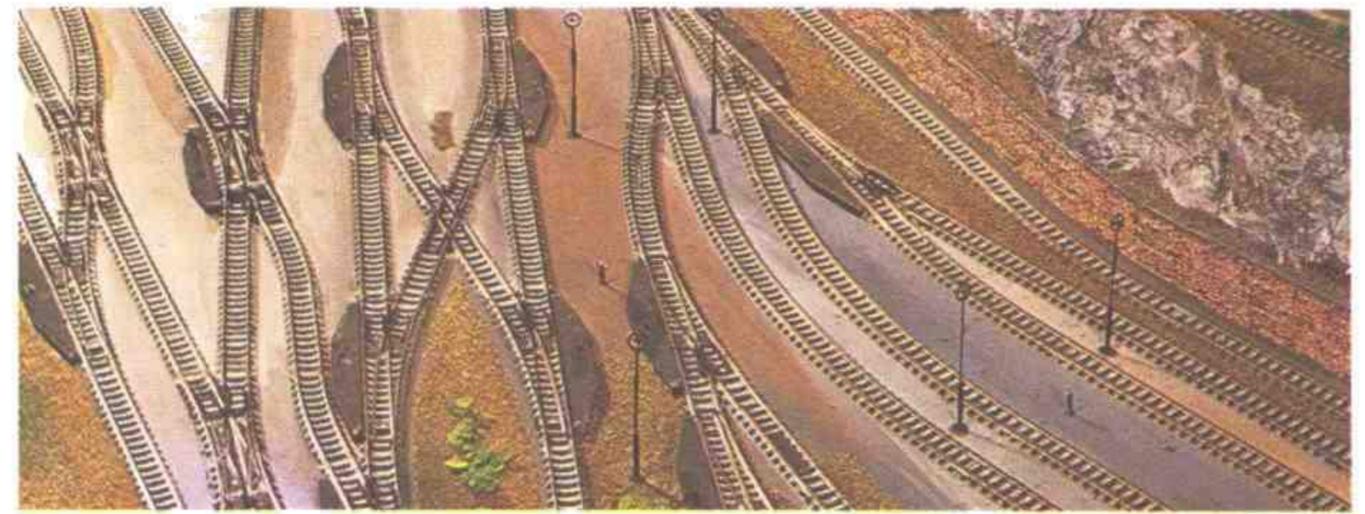
531



**6903** · Ein-/Ausschalter für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.

# Das FLEISCHMANN-GLEISBILDSTELLWERK ist übersichtlich, eindeutig und klar!

Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschnitten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und schräge Trennungen in ihren Unterseiten. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderschrauben liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 6410 zu verwenden.



**6904**

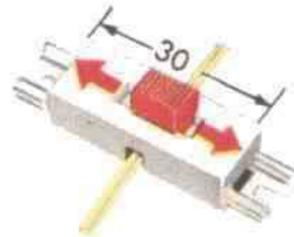
534



6904 • Umpolschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.

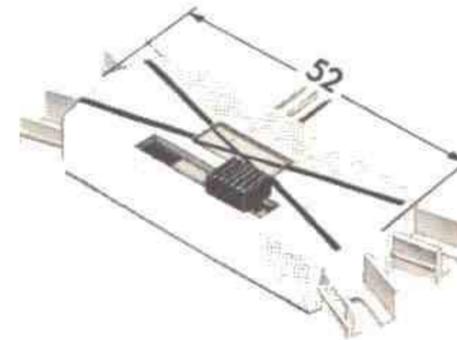
**6905**

539



6905 • Moment-Umpoltaster z. polgerechten Momentstromversorgung v. Gleisen u. z. Steuerung von Magneteilen.

**6906**



6906 • Doppelkreuzweichen-Schalter für Gleisbildstellwerk. Ein Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“) an.

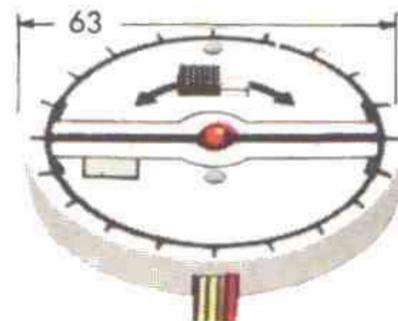
**6907**



6907 • Wechselschalter für Flügelsignale mit Magnetantrieb.

**6910**

535

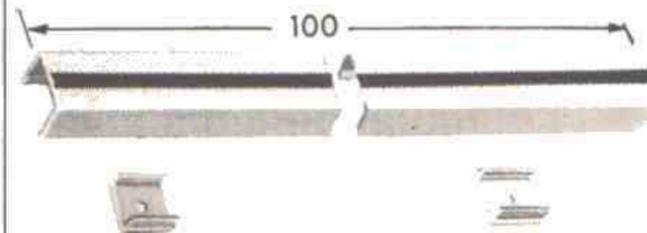


6910 • Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.

**6911**

538

p. Satz



6911 • 10 Streckensymbole (Füllstücke) mit 30 Fußteilen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken.

**6912**

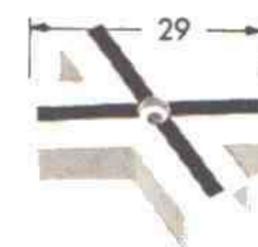
536



6912 • Weichensymbol für Handweichen sowie als 2. Hälfte bei 6064.

**6913**

537



6913 • Kreuzungssymbol

## Gleis-System N «piccolo»

ist das einzige bisher bekannte „N“-Gleissortiment mit Böschungskörper. Es ist in seinem systematischen Aufbau wohl durchdacht und hervorragend ausgeführt. Im Schotterbett liegen die dunklen Schwellen; eine einmalig vorbildgetreue Wirkung! Alle Weichenabgänge sind auf 15°-Winkeln aufgebaut.

Sehen Sie sich auch einmal das wunderschöne «piccolo» Gleismaterial an. Es ist das erste 9-mm-Spurgleis mit einem vorbildgetreuen Kunststoff-Böschungskörper. Eine einmalige Harmonie! Selbstverständlich ist das «piccolo» Gleis trittfest!

Das «piccolo» Sortiment wird ständig erweitert und in allen Feinheiten den Vorbildern entsprechend produziert.

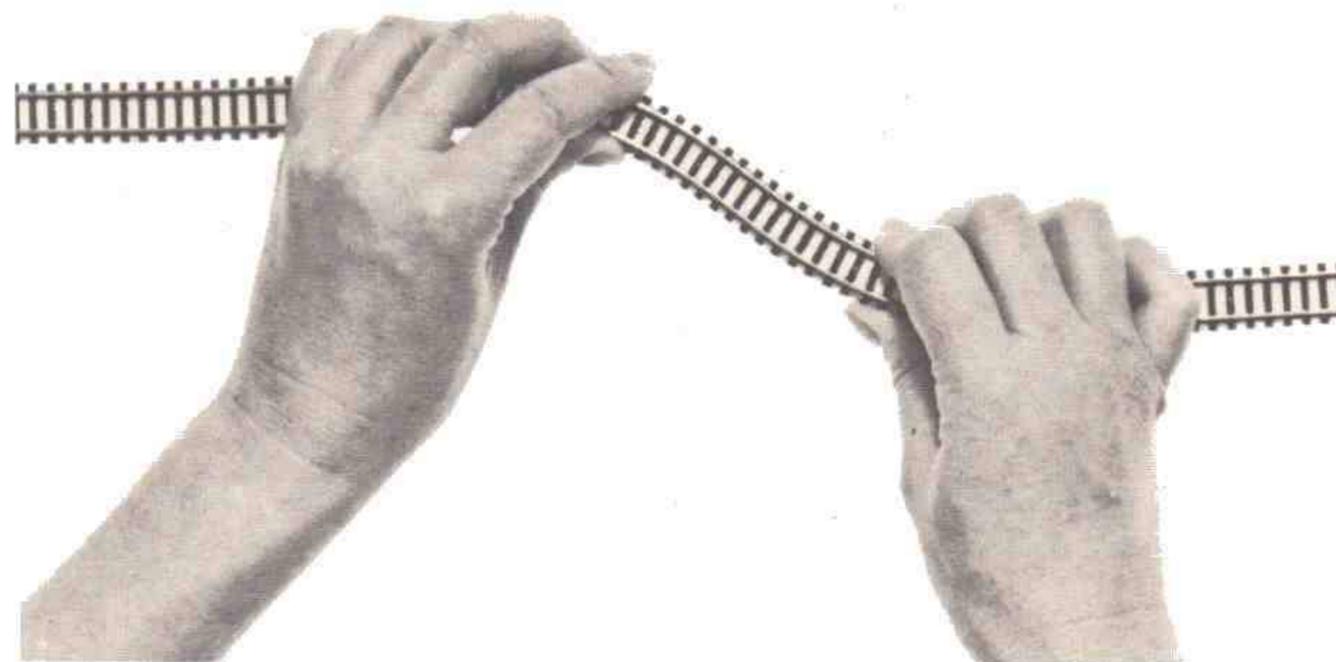
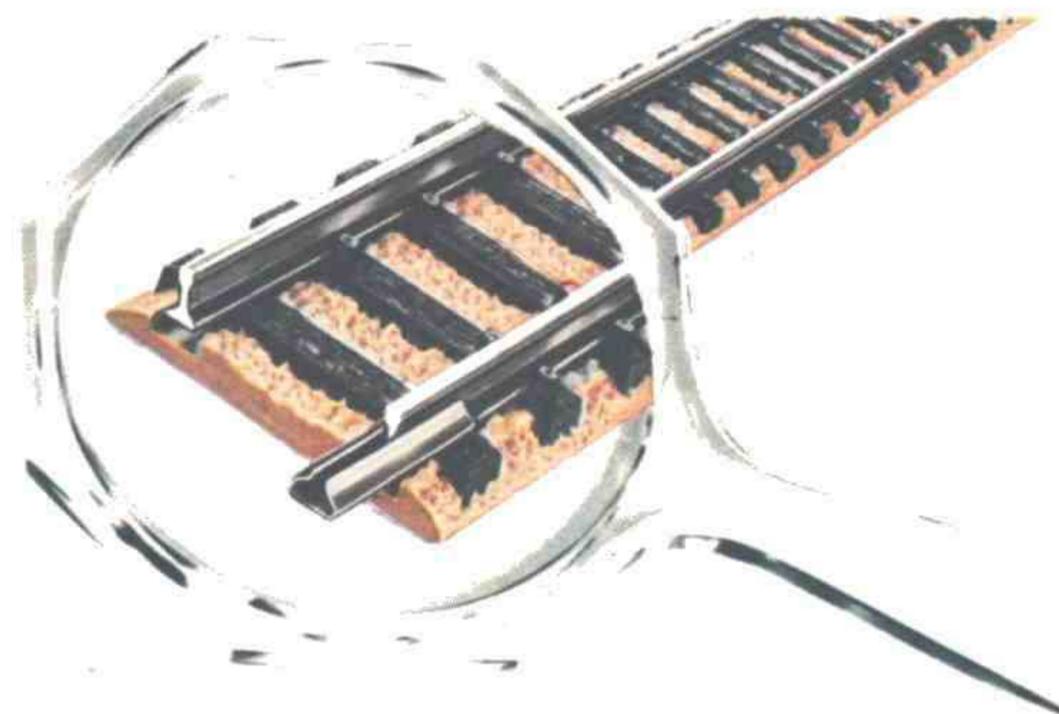
### 9115 · Flexibles Gleis mit Böschungskörper

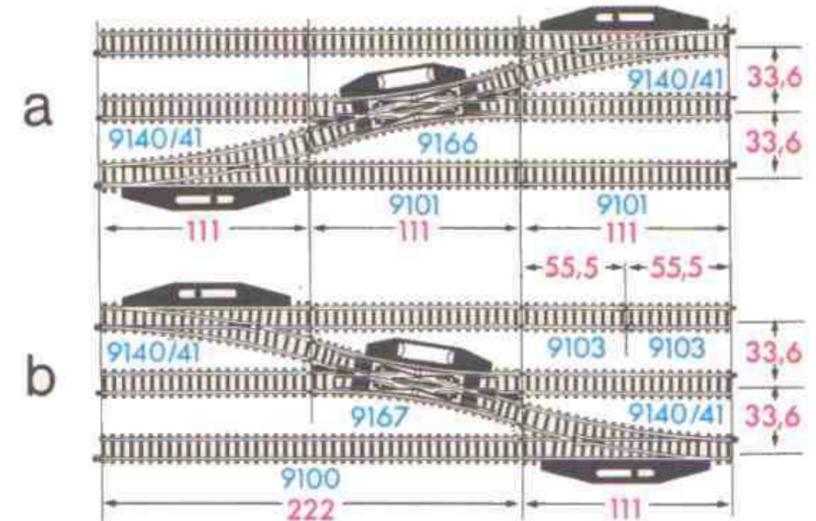
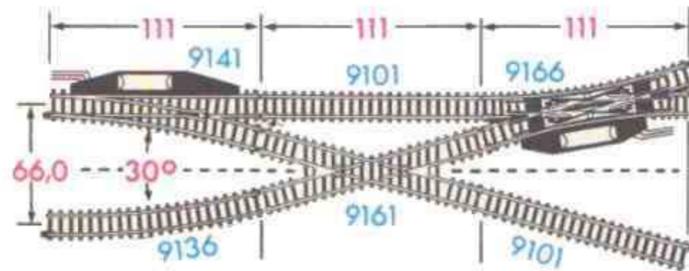
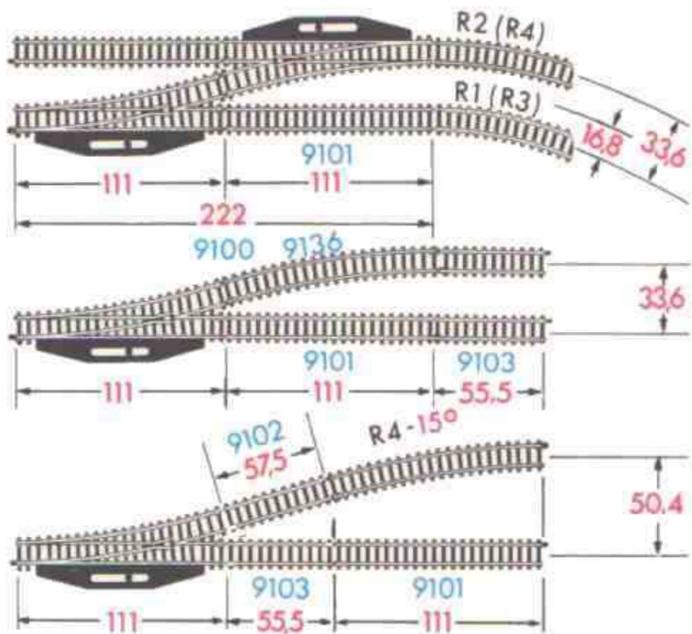
So leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. Anpassen und Ablängen mit Laubsäge. Verbindung der Profilestränge mit Metall-Schienenverbinder Nr. 9404 oder Isolier-Schienenverbinder Nr. 9403.

Einmalig und sensationell!

## Unser Stolz!

Das «piccolo»-Gleissystem – mit Kunststoff-Schotterbett und -Schwellen in feinsten Holzimitation, die stromführenden Schienen in Vollprofil aus Neusilber!



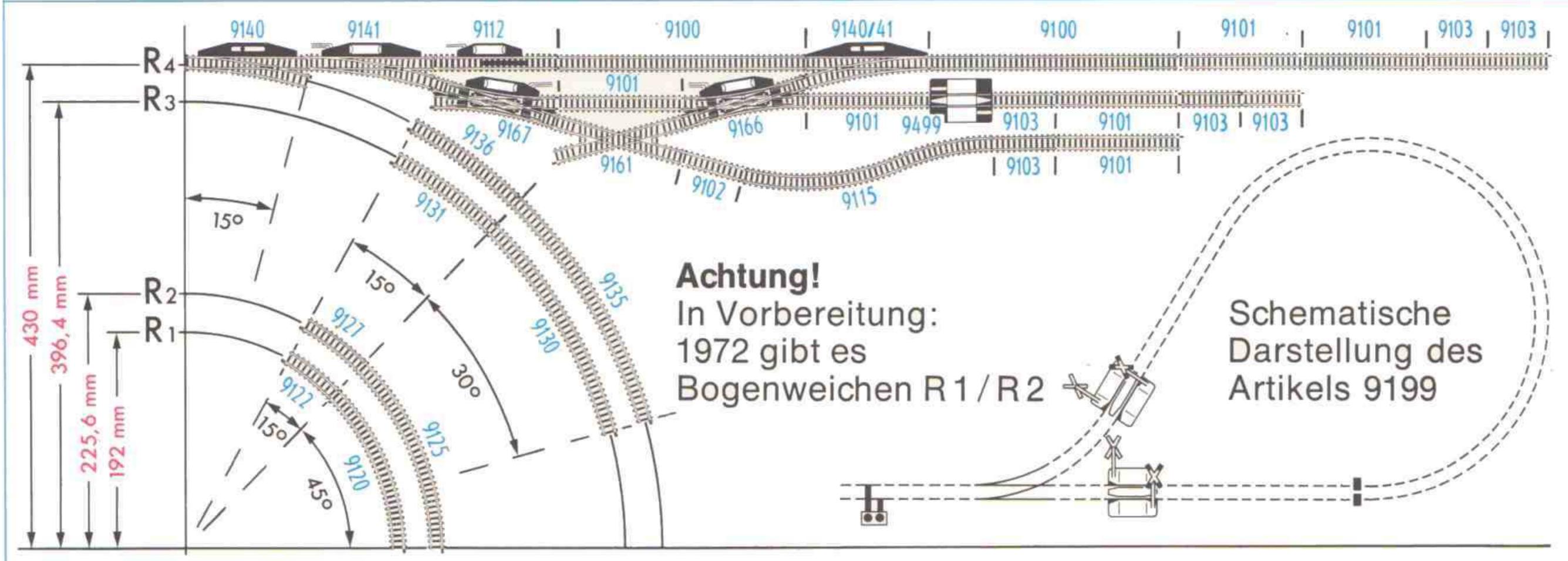


a: links-kreuzend      b: rechts-kreuzend

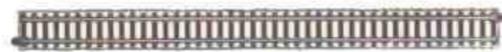
### Hinweis zu 9166 und 9167

Die Doppelkreuzungsweichen sind mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern ausgestattet. Sie sind zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel eingerichtet. Die Doppelkreuzungsweichen sind als „Durchfahrweichen“ geschaltet, d. h., alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

## Systematische Darstellung des «piccolo»-Gleissortiments 1971



# Gleismaterial und Zubehör



Gerades Gleis 222 mm **9100**



Gerades Gleis 111 mm **9101**

2101



Gerades Gleis 57,5 mm **9102**

2102



Gerades Gleis 55,5 mm **9103**

1/2 Länge von 9101



Entkupplungsgleis 111 mm **9112**

2112



Flexibles Gleis 730 mm **9115**

mit Böschungskörper



Prellbock 57,5 mm **9116**

2188



Gebogenes Gleis **9120**

2120

$R_1 = 192 \text{ mm}$   
1/8 Kreis = 45°



Gebogenes Gleis **9122**

2122

$R_1 = 192 \text{ mm}$   
1/24 Kreis = 15°



Gebogenes Gleis **9125**

2125

— .95  $R_2 = 225,6 \text{ mm}$   
1/8 Kreis = 45°



Gebogenes Gleis **9127**

2127

— .75  $R_2 = 225,6 \text{ mm}$   
1/24 Kreis = 15°



Gebogenes Gleis **9130**

2130

1.—  $R_3 = 396,4 \text{ mm}$   
1/12 Kreis = 30°



Gebogenes Gleis **9131**

2131

— .85  $R_3 = 396,4 \text{ mm}$   
1/24 Kreis = 15°



Gebogenes Gleis **9135**

2135

1.—  $R_4 = 430 \text{ mm}$   
1/12 Kreis = 30°



Gebogenes Gleis **9136**

2136

— .85  $R_4 = 430 \text{ mm}$   
1/24 Kreis = 15°



Handweichen-Paar 15° **9140**

2140



Elektromagnetisches Weichenpaar 15° **9141**

2141



Kreuzung 30° **9161**

2161

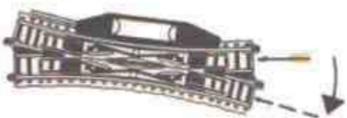
Die kreuzenden Gleise sind gegenseitig isoliert  
Länge 115 mm =  
2 x 57,5 mm = 2 x 9102



links-kreuzend

**Doppelkreuzungsweiche 15° links-kreuzend** **9166**

mit elektromagnetischem Antrieb



rechts-kreuzend

**Doppelkreuzungsweiche 15° rechts-kreuzend** **9167**

mit elektromagnetischem Antrieb

**Erweiterungsgleisgarnitur** **9190**  
2190

als zusätzliche Erweiterung des Gleismaterials der Geschenkpackungen 9370 und 9371.



**Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» – 4-achsige Reisezug-Wagen.** **9450**

Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abheben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100 mA



**Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» – 2-achsige Reisezug-Wagen.** **9451**

Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; Montage durch Abschrauben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA

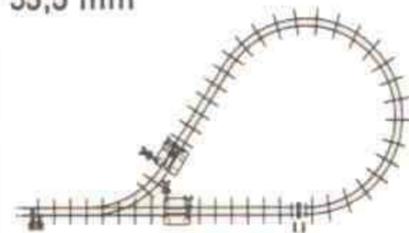


**Aufgleisgerät** **9480**  
2980

zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

**Entladestelle für Kipploren (nicht abgebildet)** **9481**  
2167

**Kehrschleifen-Garnitur 55,5 mm** **9199**



in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtung sowie mit Isolier-Schienenverbindern;

**Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm (nicht abgebildet)** **9499**



**Schleifkohlen und Federn für Lok 7030 und 7230** **9518**

**Anschluß-Klemme, einadrig** **9401**  
2160

(Bahnanschluß mit 2 x 9401)

**Schleifkohlen und Federn** **9519**  
2986

**Isolier-Schienenverbinder, 1-polig** **9403**

zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes



**Kupplung mit Richtfeder u. Halterung** **9520**  
2984

**Metall-Schienenverbinder, 1-polig** **9404**

zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes

**Gleisbefestigungsnägel** **9409**

(ca. 500 Stück in einem Plastikbehälter)

**Glühlampe für Innenbeleuchtung 9450 und 9451** **9530**

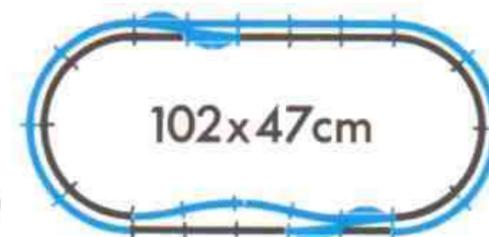
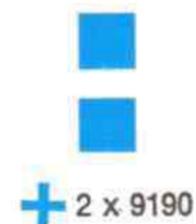
(nicht abgebildet)

**9190****Erweiterungsgleisgarnitur**

2190

Inhalt: 1 Paar 9140, 2 x 9101, 2 x 9136, 4 x 9125. Eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen 9370 und 9371 enthalten ist.

Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Erweiterungspackung an.



Diese wunderschöne «piccolo»-Anlage ist nur 47 cm x 120 cm groß.

Sie bietet Ihnen bereits unabhängigen 2-Zug-Betrieb und viele schöne Rangierspiele.

Damit auch Sie einfach und schnell eine solche Anlage bauen können, folgt hier der Material-Bedarf:

1 Zugpackung 9371,

1 Zugpackung 9369,

1 Gleispackung 9190.

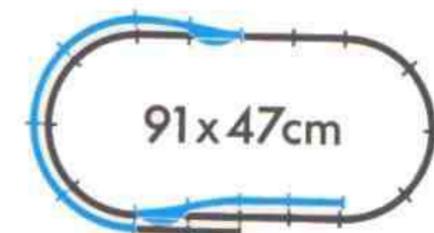
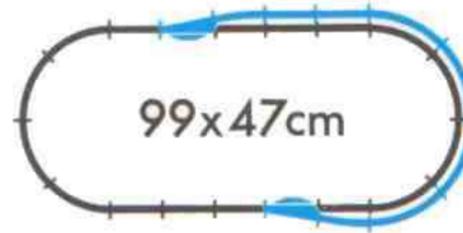
Mehr benötigen Sie nicht und der Aufbau entsprechend dem Spurplan ist einfach und schnell!

**9190**

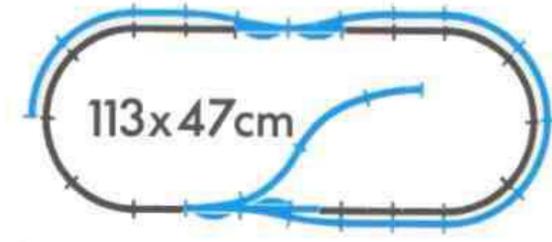
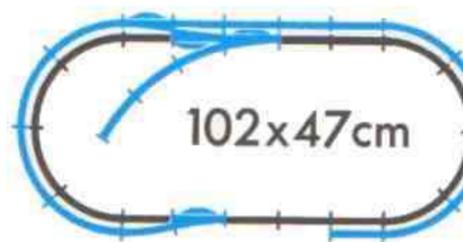
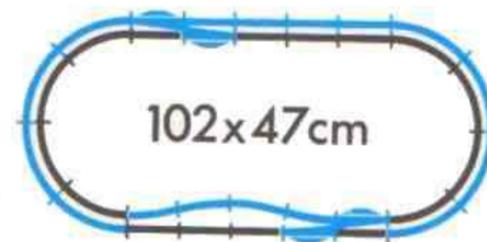
2190



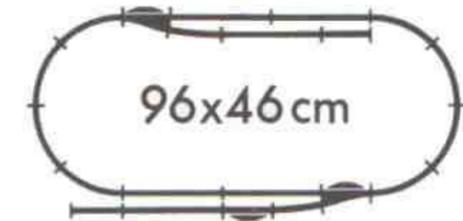
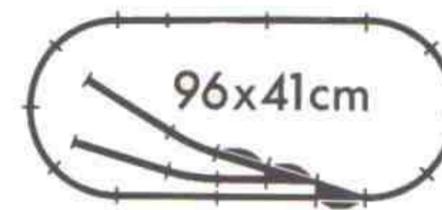
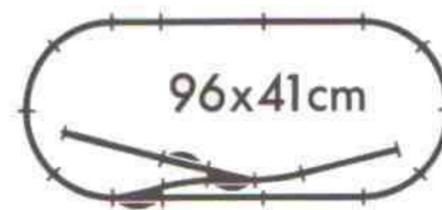
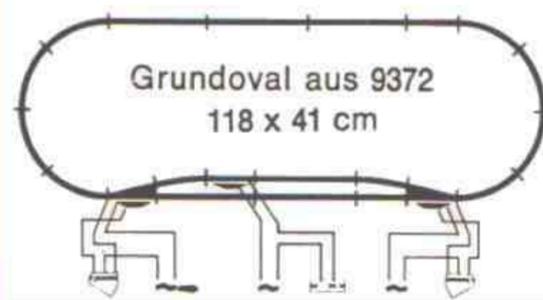
  
+ 1 x 9190



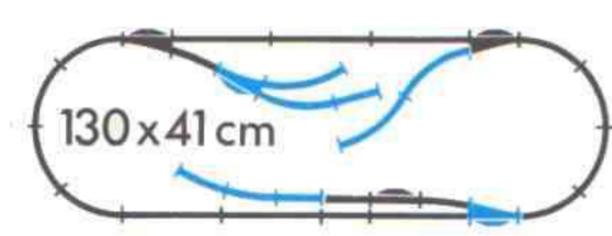
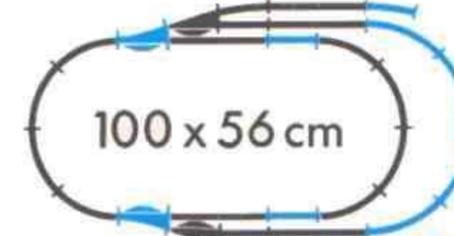
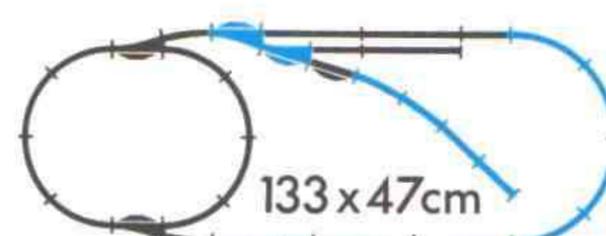
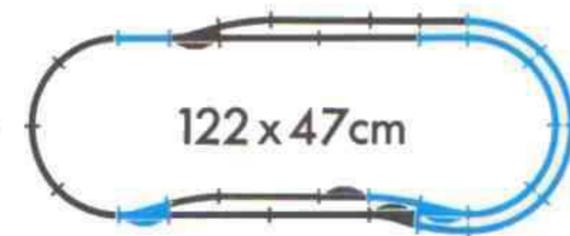
  
+ 2 x 9190



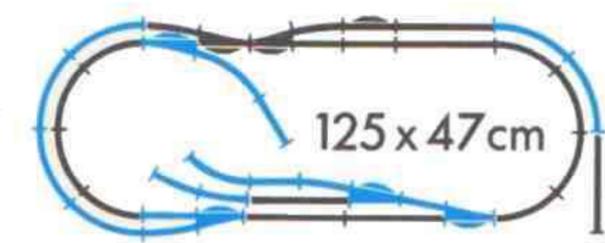
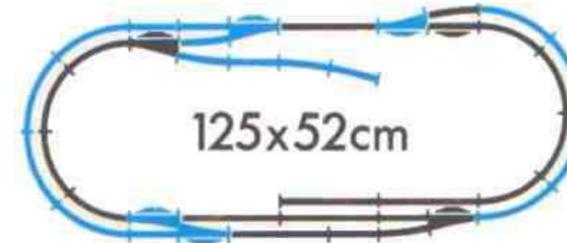
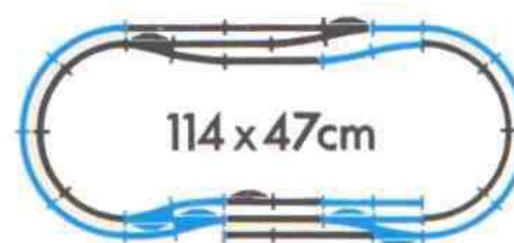
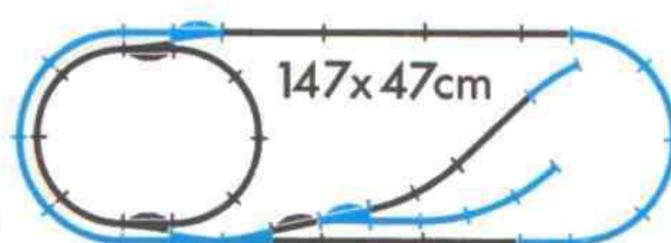
Diese Gleisfiguren können Sie z. B.  
auch mit dem Inhalt der Geschenk-  
packung 9372 aufbauen!

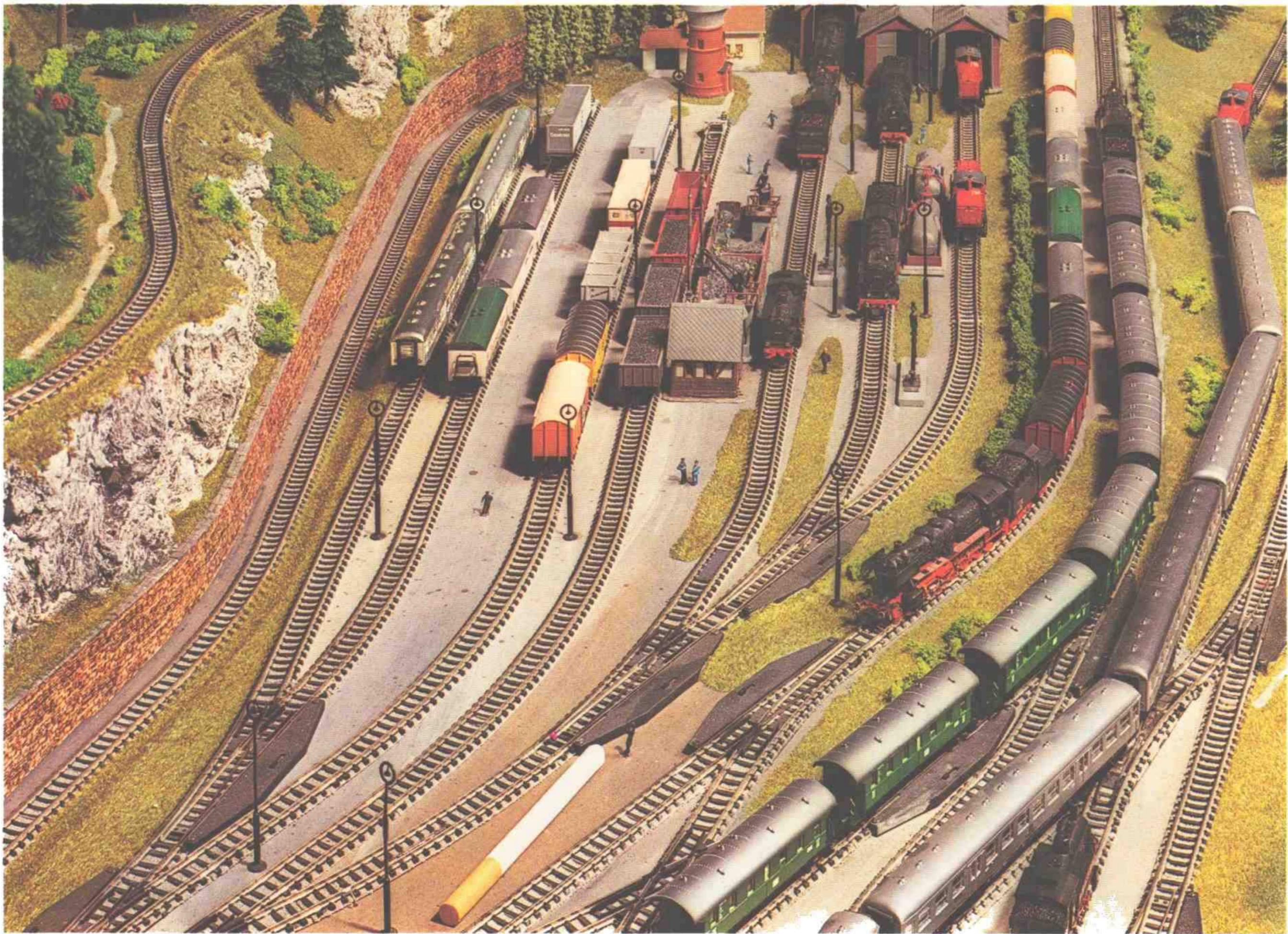


  
+ 1 x 9190



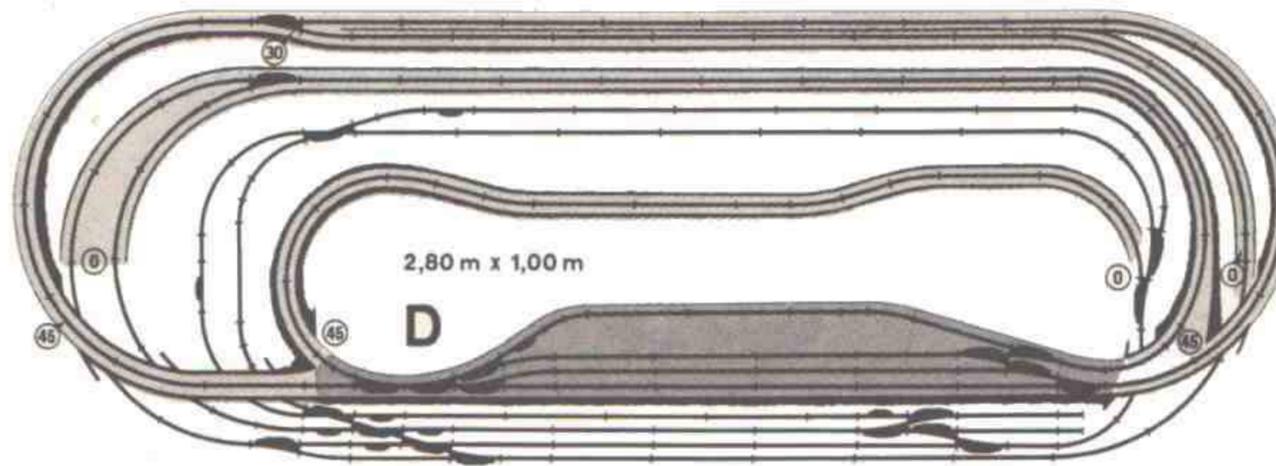
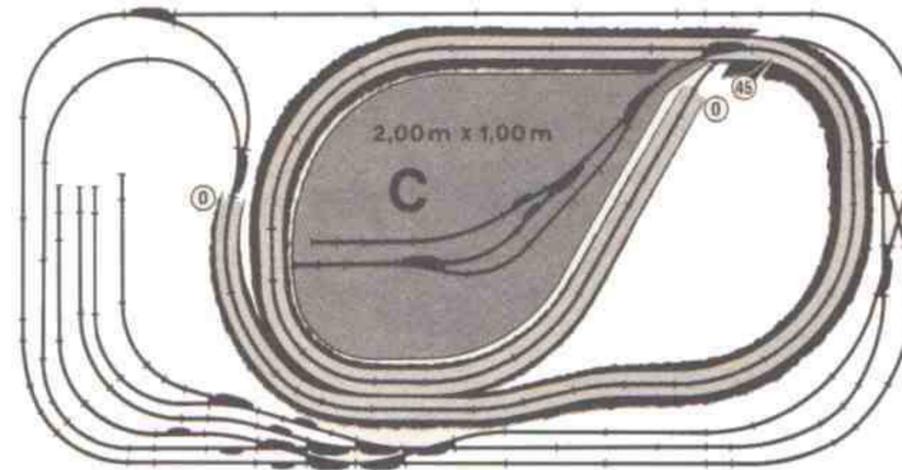
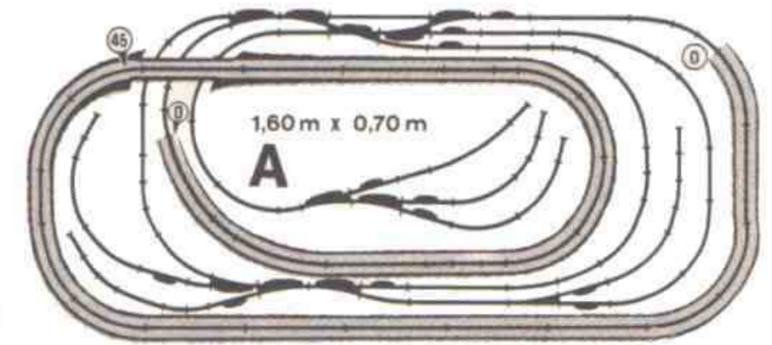
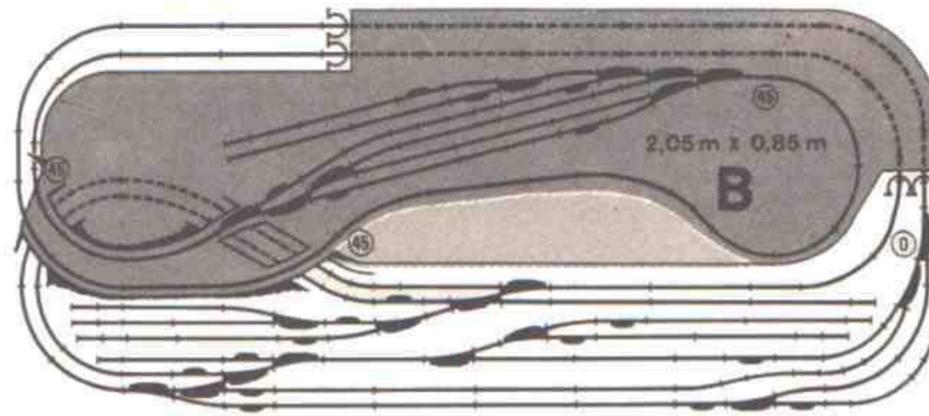
  
+ 2 x 9190





Hier zeigen wir Gleisanlagen-Vorschläge, die Sie mit dem «piccolo»-Gleissortiment erstellen können.

Ein «piccolo»-Gleisanlagenheft erscheint im Frühjahr 1972. Es enthält bereits Gleisanlagenpläne mit Bogenweichen.



A	B	C	D
14 x 9100	51 x 9100	27 x 9100	77 x 9100
7 x 9101	15 x 9101	14 x 9101	13 x 9101
8 x 9102	21 x 9102	15 x 9102	5 x 9102
2 x 9103	7 x 9103	3 x 9103	1 x 9103
11 x 9112	18 x 9112	7 x 9112	8 x 9112
6 x 9116	10 x 9116	6 x 9116	2 x 9116
15 x 9120	16 x 9120	9 x 9120	7 x 9120
13 x 9122	6 x 9122	3 x 9122	9 x 9122
15 x 9125	16 x 9125	20 x 9125	12 x 9125
11 x 9127	4 x 9127	10 x 9127	1 x 9127
3 x 9130	2 x 9130	17 x 9130	24 x 9130
2 x 9131	1 x 9131	2 x 9131	7 x 9131
4 x 9136	3 x 9135	8 x 9136	6 x 9135
5 P. 9141	12 x 9136	7 P. 9141	8 x 9136
1 x 9167	10 P. 9141	1 x 9161	9 P. 9141
	1 x 9167	1 x 9166	2 x 9166
		2 x 9167	2 x 9167

