

FLEISCHMANN •

N

70



«piccolo»

Maßstab 1:160 • Spur 9mm

Alles spricht für **FLEISCHMANN «piccolo»**,
die perfekte Modelleisenbahn der internationalen Spur N (= 9 mm);

denn:

«piccolo» Gleise sind stabil, mit vorbildentsprechendem Kunststoff-Böschungskörper und Holzschwellenimitation, mit Vollprofilsschienen aus Neusilber und mit der idealen Gleiseinteilung.

«piccolo» Weichen mit elektromagnetischem Antrieb, als „Durchfahr“-Weichen und als „STOP“-Weichen wahlweise zu verwenden.

Unser Stolz!



Sie finden:

	Seite
Geschenk-Zugpackungen mit Gleisen	4–5
Dampf- und Diesel-Lokomotiven	6–7
Personenwagen, Schnellzugwagen, Güterwagen	9–11
Gleise und Weichen, Gleisanlagen-Spurpläne	8, 12, 13
Transformatoren	14
Stellwerks-Teile	15

«piccolo» Lokomotiven die perfekten kleinen Schmuckstücke mit hervorragender Detaillierung und hoher Zugkraft bei vorzüglich feiner Regelcharakteristik in allen Geschwindigkeitsbereichen.

«piccolo» Wagen – teils mit beweglichen Schiebetüren – außergewöhnlich gut detailliert und beschriftet, durch Spitz-Achslagerung besonders leicht rollend.

«piccolo» Bahnen fahren perfekt mit den bewährten Trafos 715 oder 720 – dazu das ideale Gleisbildstellwerk «System 530».

«piccolo» Geschenkpackungen – der beste Start für Schnellentschlossene!

Bequeme Anlagenerweiterungen durch Gleiszusatz 9190.

FLEISCHMANN «piccolo»

Diese wunderschöne «piccolo»-Anlage ist nur 47 cm x 120 cm groß. Sie bietet Ihnen bereits unabhängigen 2-Zug-Betrieb und viele schöne Rangierspiele.

Damit auch Sie einfach und schnell eine solche Anlage bauen können, folgt hier der Material-Bedarf:

1 Zugpackung 9371,

1 Zugpackung 9369,

1 Gleispackung 9190.

Mehr benötigen Sie nicht und der Aufbau entsprechend dem Spurplan ist einfach und schnell!



«piccolo»,
das präg' Dir ein,

ist die

FLEISCHMANN-Bahn

in klein!

FLEISCHMANN «piccolo»-Erzeugnisse bekommen Sie bei:

GEBR. FLEISCHMANN · 85 NÜRNBERG · KIRCHENWEG 13

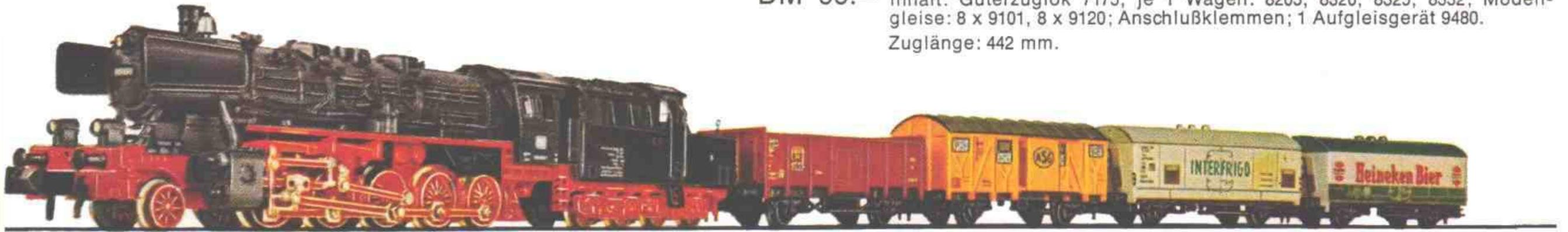
Telefon: 0911/*33 03 51 · Telex: 06 22959 · Postfach 150 148



9371 FLEISCHMANN «piccolo»

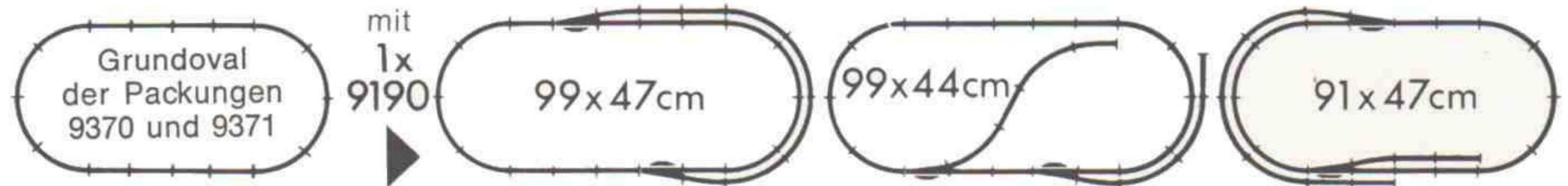
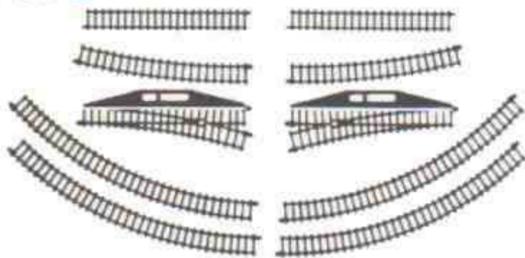
Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.

DM 99.— Inhalt: Güterzuglok 7175, je 1 Wagen: 8205, 8320, 8325, 8332; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480.
Zuglänge: 442 mm.

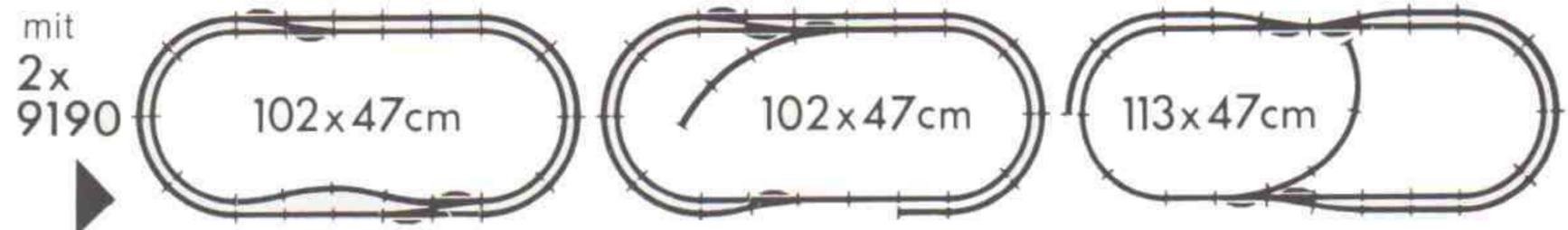


Erweiterungsgleisgarnitur

9190 DM 18.— Diese Gleisfiguren können Sie z. B. auch mit dem Inhalt der Geschenkpäckungen 9370 und 9371 aufbauen!



Inhalt: 1 Paar 9140 · 2 x 9101 · 2 x 9136 · 4 x 9125.
Eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpäckungen 9370 und 9371 enthalten ist. Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Erweiterungspäckung an.



9370 FLEISCHMANN «piccolo»

Industriebahn-Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.

DM 49.— Inhalt: Diesellok 7218, je 1 Wagen: 8326, 8205, 8330; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480.
Zuglänge: 277 mm.



FLEISCHMANN macht QUALITÄT, spielen SIE damit.

9372

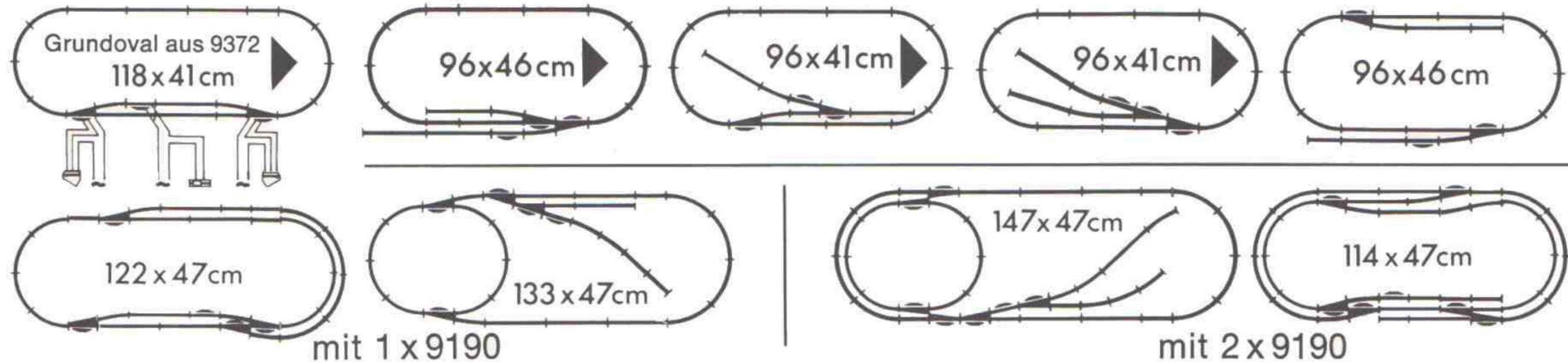
FLEISCHMANN
«piccolo»

Personenzug-Geschenckpackung mit Gleisanlage.

DM 115.— Inhalt: 1 Tenderlok 7030, je 1 Wagen: 8060, 8061, 8062; Modellgleise: 6 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9112, 8 x 9120, 2 x 9136, 1 P. 9141, 2 x 530, 1 x 533; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480.
Mit Weichen! Zuglänge: 350 mm.



Diese Gleisfiguren können Sie z. B. auch mit dem Inhalt der Geschenckpackung 9372 aufbauen!



9369

FLEISCHMANN
«piccolo»

Industriebahn-Lorenzug-Geschenckpackung.

DM 29.50 Inhalt: Industriediesellok, 3 Wagen: 8500; 1 Entladebühne 9481.
Zuglänge: 217 mm.





7230 FLEISCHMANN «piccolo»

DM 39.50

Modell der **B'B'** dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB – BR 211 (V 100) – 4-achsig – LüP: 78 mm.

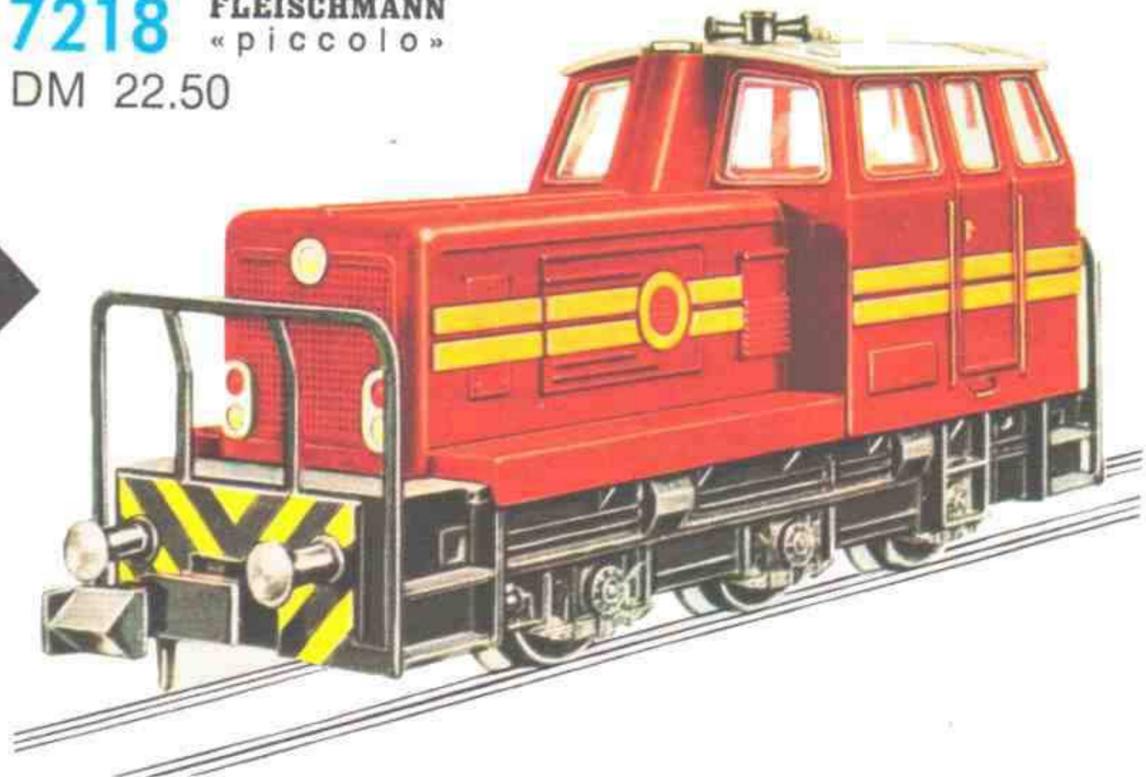
Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes – rote DB-Lackierung und vorbild-entsprechende Beschriftung – 2 bewegliche, unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung **mit der Fahrtrichtung wechselnd** – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt.

Diesellok – Modell einer Industrielok – 3-achsig – LüP: 63 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – in DB-Farben lackiert – viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse – eingesetzte Führerstandfenster – Typhon auf dem Dach aufgesetzt – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

7218 FLEISCHMANN «piccolo»

DM 22.50

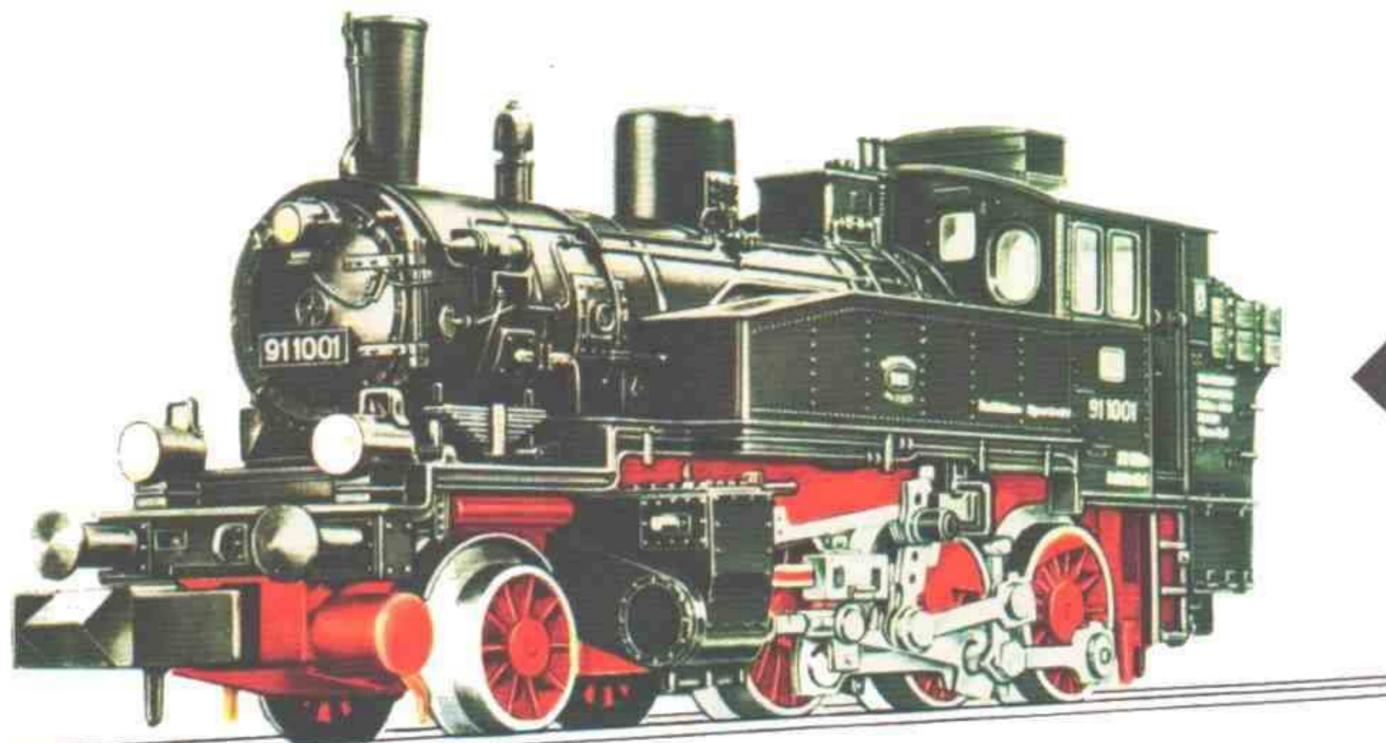


7030 FLEISCHMANN «piccolo»

DM 39.50

Modell der **1'C h2**-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 91 – 3-achsig – LüP: 68 mm.

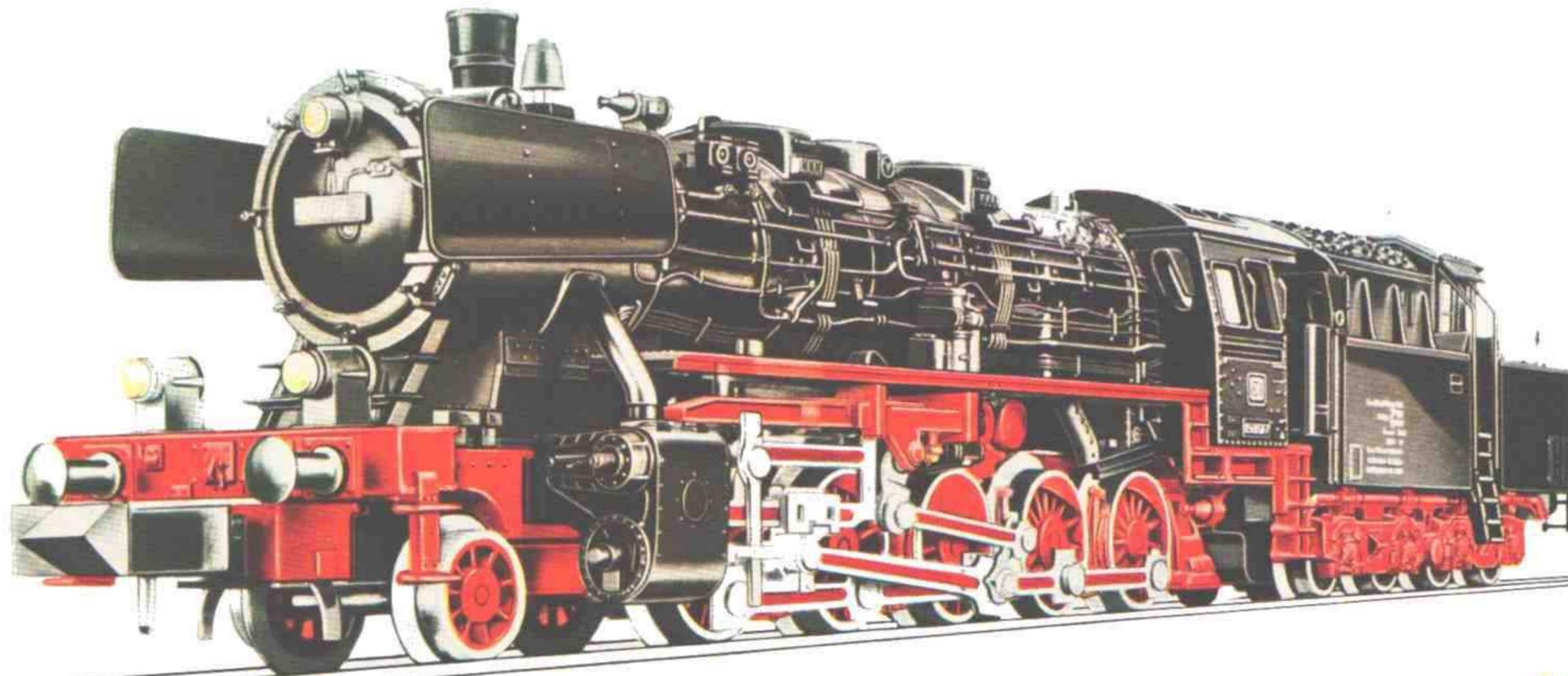
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.



FLEISCHMANN «piccolo»

Schmuckstücke feinsten Präzision!

„Alle reden vom Maßstab! «piccolo» ist 1:160!“



7175 FLEISCHMANN «piccolo» DM 67.50

Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 050Kab (früher BR 50) – 6-achsig mit Kabinentender – Lüp: 150 mm.

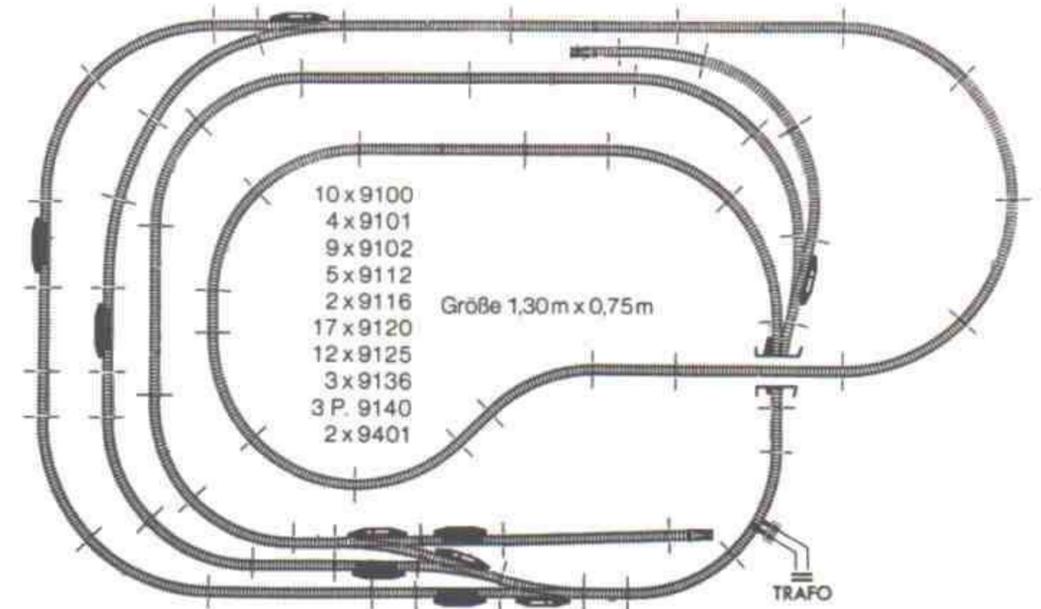
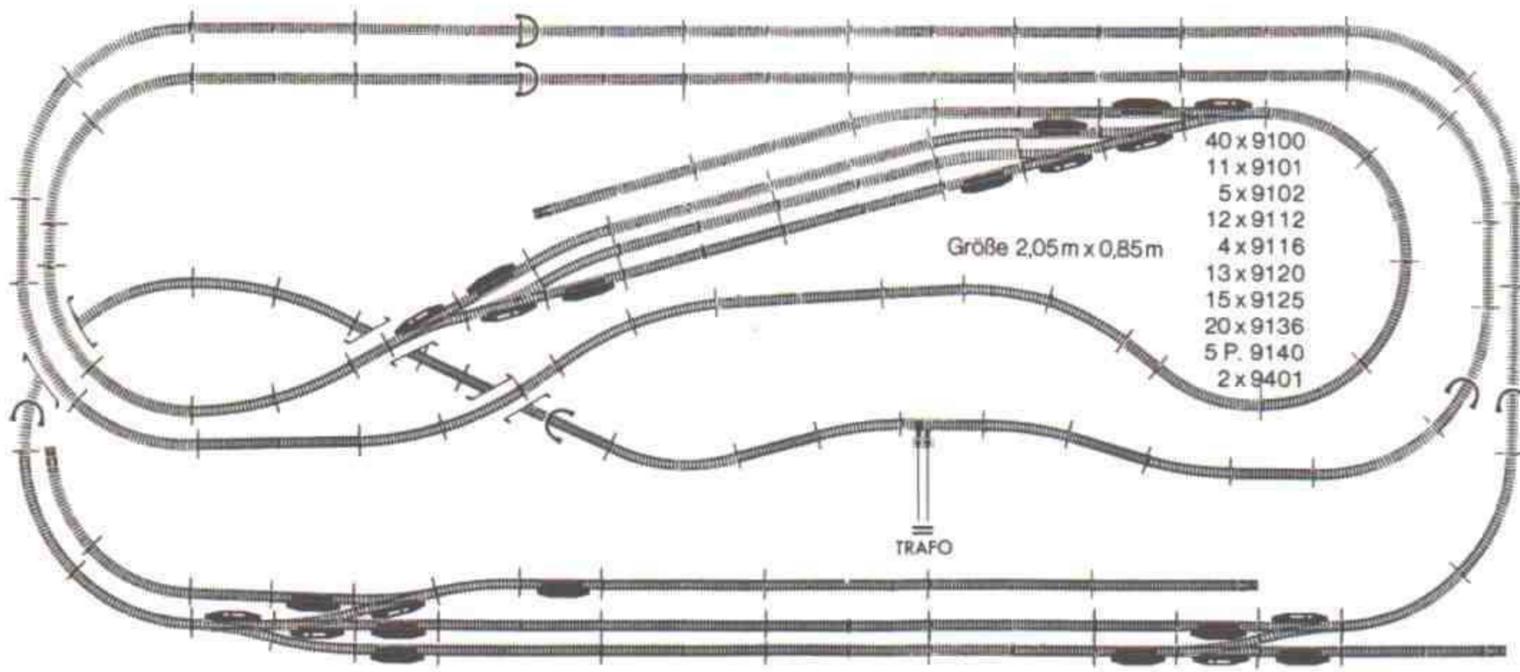
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 050 058-7
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschw. km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

91
DM 1.10

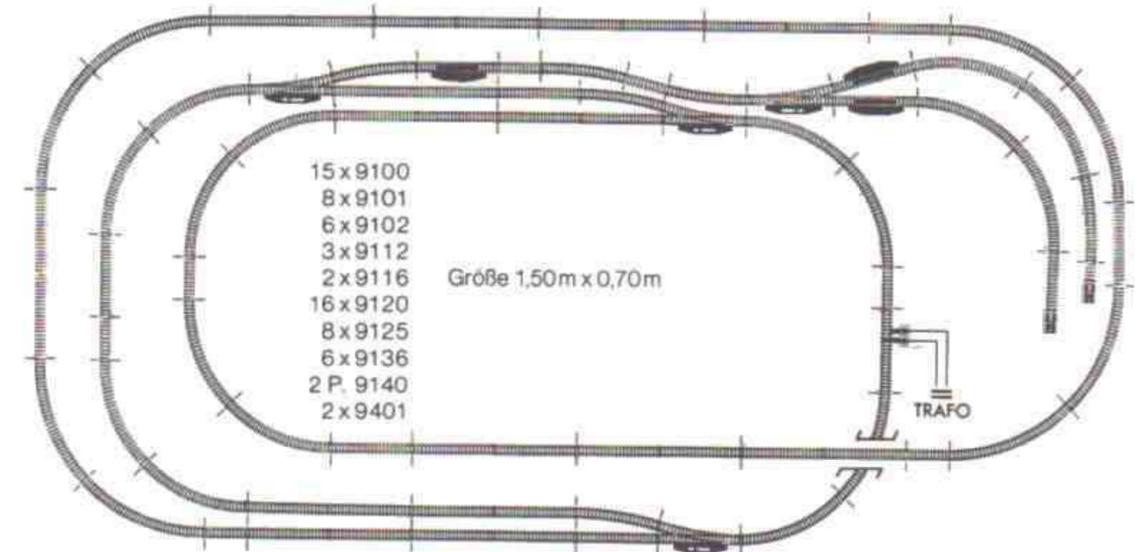
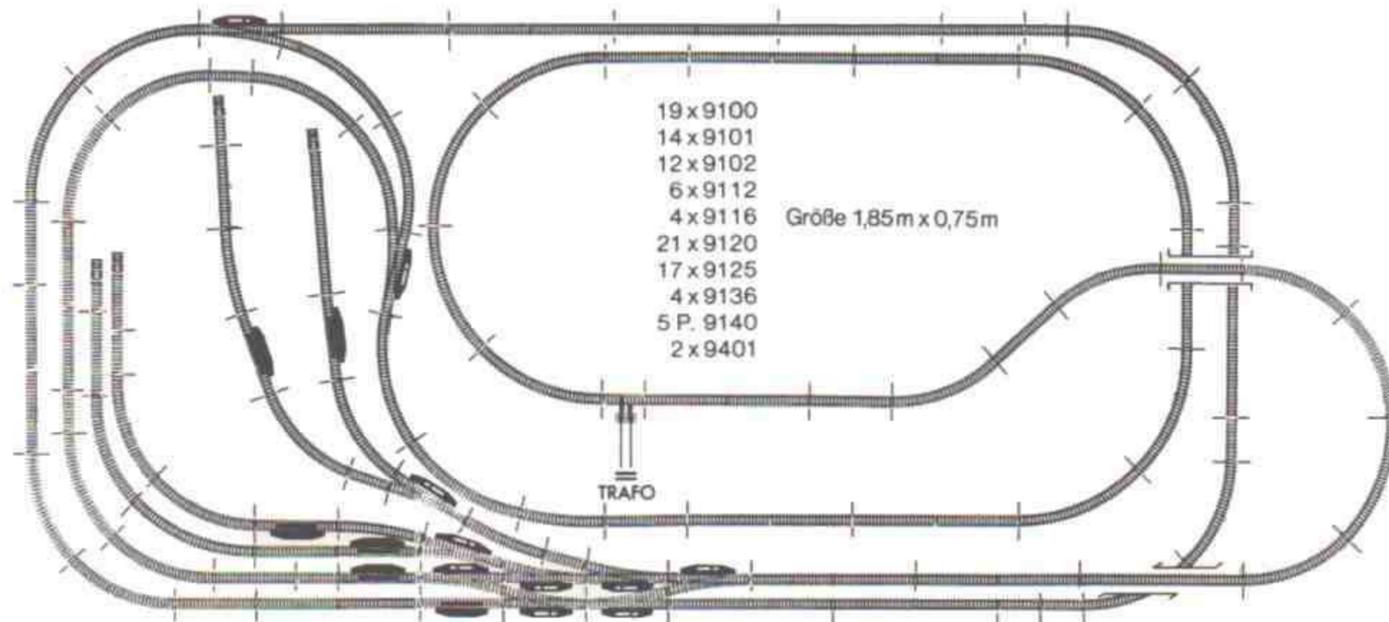


FLEISCHMANN-Spezialöl
zur Schmierung aller Lagerstellen.



FLEISCHMANN «piccolo»

Hier zeigen wir «piccolo»-Spurplan-Vorschläge, die Sie mit dem «piccolo»-Gleissortiment erstellen können.



8060

DM 7.—

Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LÜP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

Durch Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 werden gleichzeitig die vorhandenen Schlußlichter beleuchtet.

**8061**

DM 6.50

Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LÜP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

**8062**

DM 6.50

Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LÜP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

**9451**

DM 2.50

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo»-2-achsige Reisezugwagen. Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; einfache Montage durch Abheben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA

**9450**

DM 3.50

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo»-4-achsige Reisezugwagen. Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abheben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100 mA

8121

DM 8.50

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LÜP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.

**8122**

DM 8.50

Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LÜP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



8205

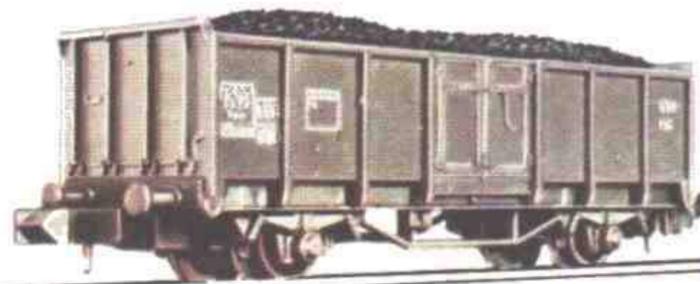
DM 4.—

EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LüP: 63 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

**8206**

DM 4.50

EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 63 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

**8207**

DM 4.50

EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart „1215 Bo“, LüP: 63 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

**8330**

DM 6.—

Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

**8331**

DM 6.—

Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

**8332**

DM 6.—

Gedeckter Güterwagen „ASG“, LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

**8320**

DM 5.50

Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

**8321**

DM 5.50

Kühlwagen „INTERFRIGO“, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

**8323**

DM 5.50

Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.



8325

DM 5.50

Kühlwagen der NS, LüP: 73 mm. Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8326

DM 5.50

Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8500

DM 2.50

Lorenkippwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

9481

DM 1.75

Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle „N“-Gleise.



Kesselwagen, Modell des 000 2 797 – 7 [P] Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienstutzen am Kessel aufgesetzt.

8400

DM 6.50



8401

DM 6.50



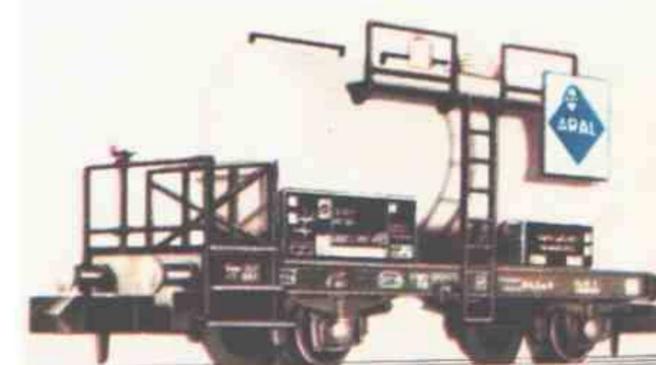
8402

DM 6.50



8403

DM 6.50



Die **FLEISCHMANN** «piccolo»-Wagen sind maßstabgetreue Nachbildungen ihrer Vorbilder.

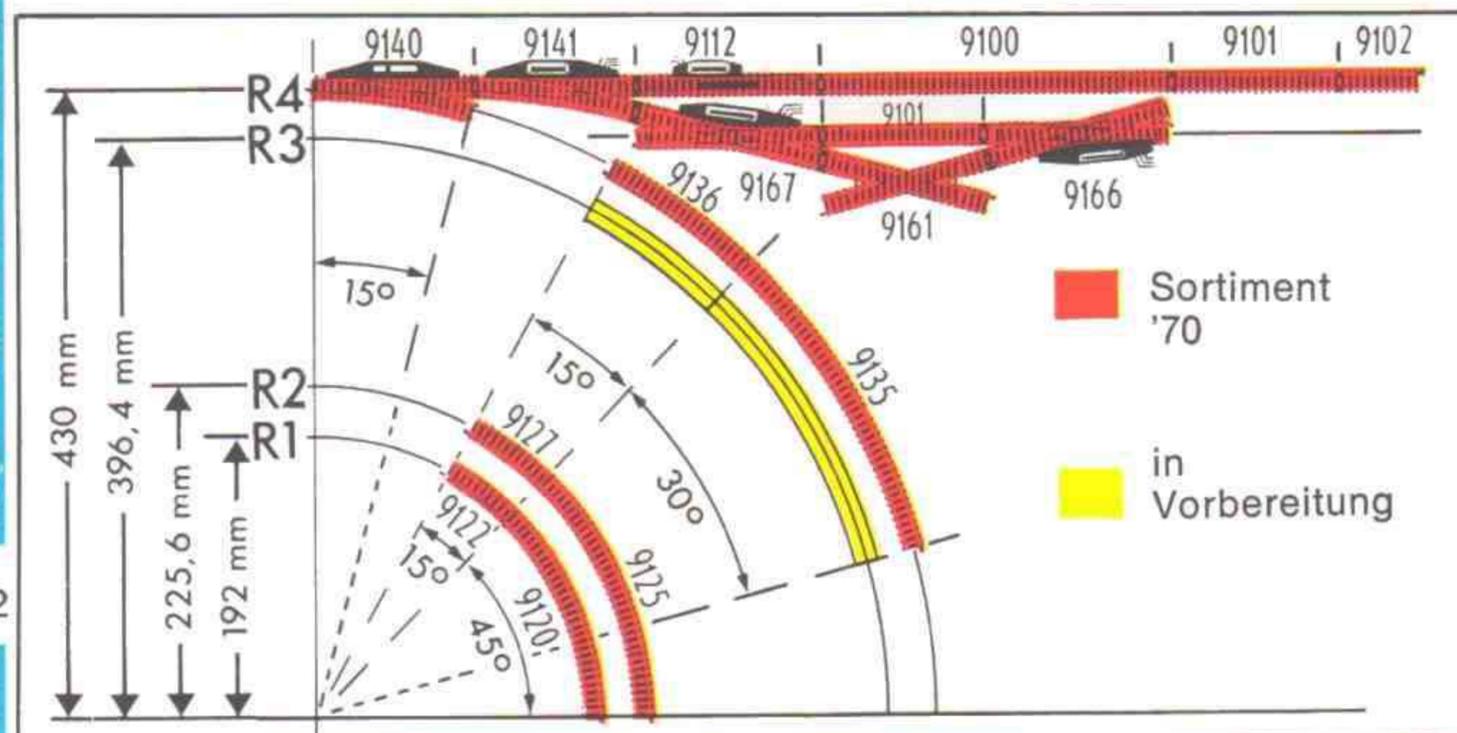
Erstmals gelang es uns, im Maßstab 1:160 Wagen zu entwickeln, bei denen sich **beide Schiebetüren** bewegen lassen.

FLEISCHMANN «piccolo»

Das Sortiment

wird ständig erweitert und wird voll ausgebaut!

	9100	DM - .95	Gerades Gleis 222 mm
	9101	DM - .70	Gerades Gleis 111 mm
	9102	DM - .65	Gerades Gleis 57,5 mm
	9112	DM 6.-	Entkupplungsgleis 111 mm
	9116	DM 1.50	Prellbock
  R1	9120	DM - .80	Gebogenes Gleis, R ₁ = 192 mm 1/8 Kreis = 45°
	9122	DM - .65	Gebogenes Gleis, R ₁ = 192 mm 1/24 Kreis = 15°
  R2	9125	DM - .85	Gebogenes Gleis, R ₂ = 225,6 mm 1/8 Kreis = 45°
	9127	DM - .65	Gebogenes Gleis, R ₂ = 225,6 mm 1/24 Kreis = 15°
  R4	9135	DM 1.-	Gebogenes Gleis, R ₄ = 430 mm 1/12 Kreis = 30°
	9136	DM - .75	Gebogenes Gleis, R ₄ = 430 mm 1/24 Kreis = 15°



Unser Stolz!

Das «piccolo»-Gleissystem – mit Schotterbett und Holzschwellen aus Kunststoff – die stromführenden Schienen in Vollprofil aus Neusilber!

Das FLEISCHMANN

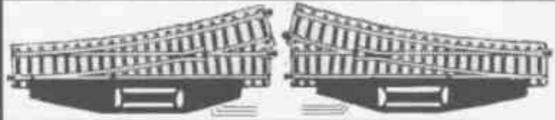
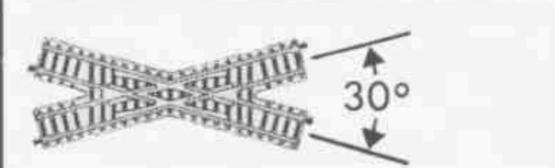
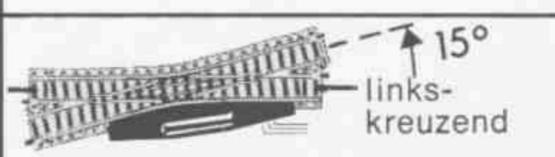
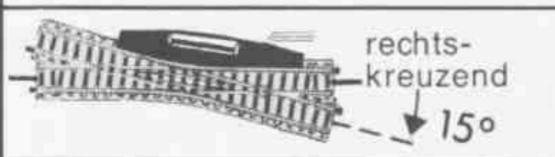
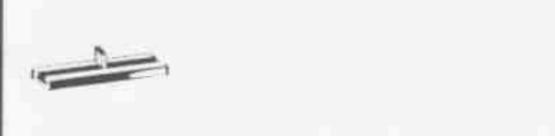
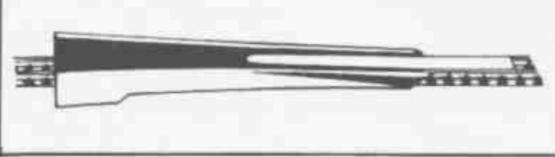
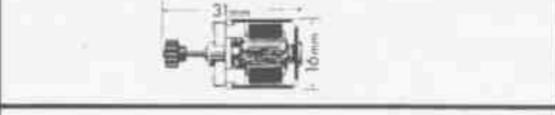
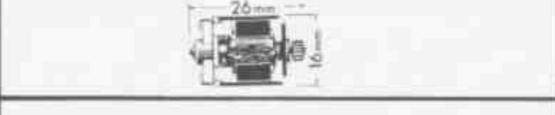
«piccolo»-N-Gleissystem

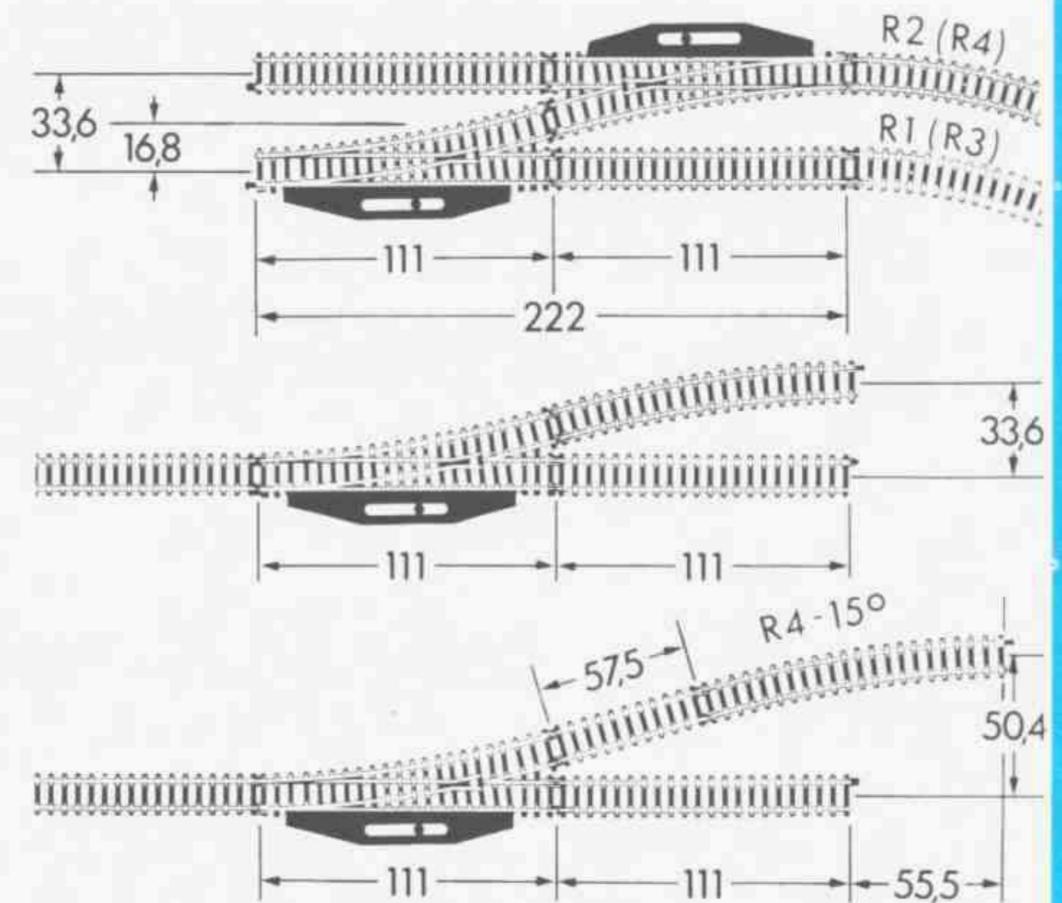
ist das einzige bisher bekannte „N“-Gleissortiment mit Böschungskörper. Es ist in seinem systematischen Aufbau wohl durchdacht und hervorragend ausgeführt. Im Schotterbett liegen die dunklen Schwellen; eine einmalig vorbildgetreue Wirkung! Alle Weichenabgänge sind auf 15°-Winkeln aufgebaut.

Sehen Sie sich auch einmal das wunderschöne «piccolo» Gleismaterial an. Es ist das erste 9-mm-Spurgleis mit einem vorbildgetreuen Kunststoff-Böschungskörper.

Eine einmalige Harmonie! Selbstverständlich ist das «piccolo» Gleis trittfest!

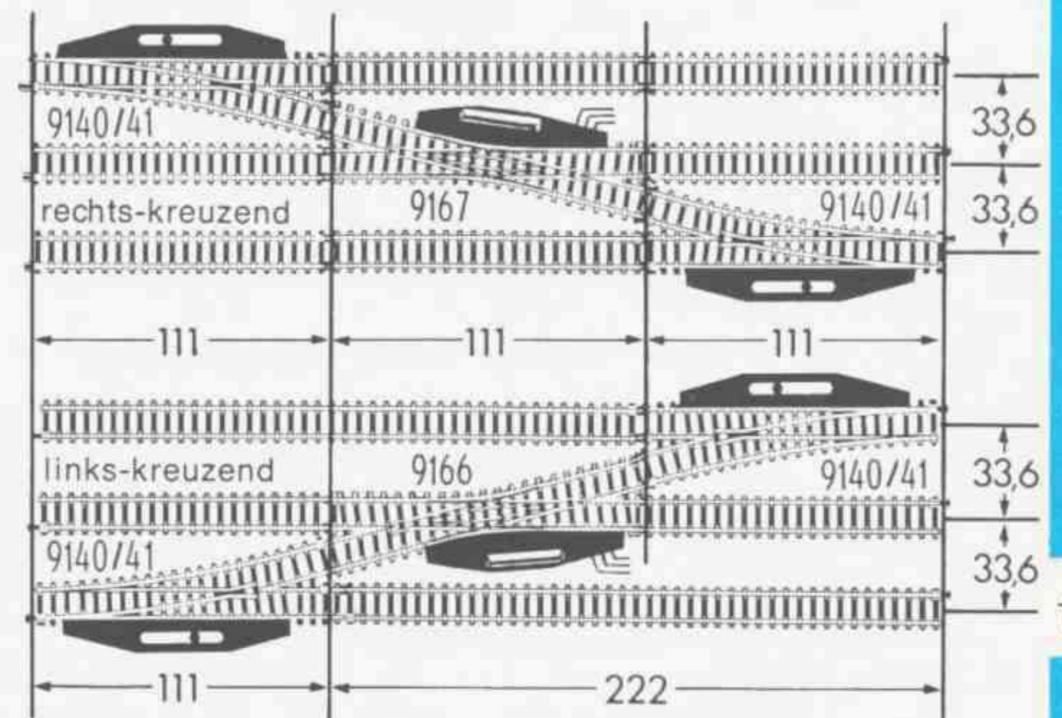
Das «piccolo» Sortiment wird ständig erweitert und in allen Feinheiten den Vorbildern entsprechend produziert.

	9140	DM 12.- p. Paar	Handweichen-Paar 15°
	9141	DM 20.- p. Paar	Elektromagnetisches Weichenpaar 15°
	9161	DM 3.75	Kreuzung 30° Länge 115 mm = 2 x 57,5 mm = 2 x 9102. Die kreuzenden Gleise sind gegenseitig isoliert.
	9166	DM 15.-	Doppelkreuzungsweiche 15° links-kreuzend , mit elektromagnetischem Antrieb.
	9167	DM 15.-	Doppelkreuzungsweiche 15° rechts-kreuzend , mit elektromagnetischem Antrieb.
	9401	DM -.60	Anschluß-Klemme einadrig (Bahnanschluß mit 2 x 9401)
	9403	DM -.90 p. Btl. = 12 St.	Kunststoff-Schienenverbinder , 1-polig, zur elektrischen Trennung u. zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.
	9404	DM -.05	Metall-Schienenverbinder , 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.
	9480	DM -.50	Aufgleisgerät zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.
	9500	DM 9.-	Lokmotor für 7218
	9501	DM 9.20	Lokmotor für 7175
	9519	DM -.75 p. Paar	Schleifkohlen und Federn.
	9520	DM -.30	Kupplung mit Richtfeder und Halterung.
	91	DM 1.10	FLEISCHMANN-Spezialöl zur Schmierung aller Lagerstellen.



Hinweis zu 9166 und 9167

Die Doppelkreuzungsweichen sind mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern ausgestattet. Sie sind zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel eingerichtet. Die Doppelkreuzungsweichen sind als „Durchfahrweichen“ geschaltet, d. h., alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.



FLEISCHMANN «piccolo»

QUALITÄTS-TRANSFORMATOREN

für alle „HO“- und „N“-Gleichstrom-Eisenbahnen

715 (220 V) Bahntransformator mit Einknopfbedienung

716 (110 V)

Gesamtleistung: 14,5 VA

DM 36.50

(nicht abgebildet)

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,
Fahrstrom: 0–14 V = Leistung: 7,5 VA
Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 7 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlig, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.

720 (220 V) Bahntransformator mit Einknopfbedienung

721 (110 V)

Gesamtleistung: 31 VA

DM 47.50

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,
Fahrstrom: 0–15 V = Leistung: 17 VA
Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 14 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlig, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, daß keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreise, eingebaut. Der Trafo besitzt das VDE-Gütezeichen.

Alle **FLEISCHMANN**-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalen Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrstromregulierung durch Einknopfbedienung nach dem Motto:

„Dreh nach links – fahr nach links!“
„Dreh nach rechts – fahr nach rechts!“

Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0“ zurückgeschaltet werden.

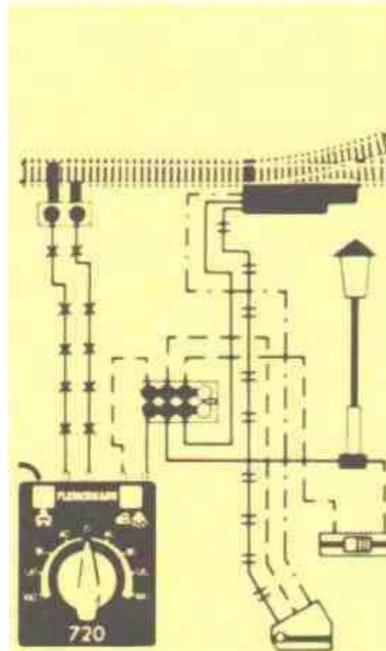


Abbildung zeigt den Trafo 720

FLEISCHMANN-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen.

Alle **FLEISCHMANN**-Bahntransformatoren sind in schlag- und wärmebeständige Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.



Bitte Trafos nur an Wechselstrom anschließen!



Katalog-No.	Maximale Stromdauerbelastung in mA	
	Gleichstromausgang =	Wechselstromausgang ~
715 u. 716	600 mA	500 mA
720 u. 721	1200 mA	1000 mA
705		3500 mA

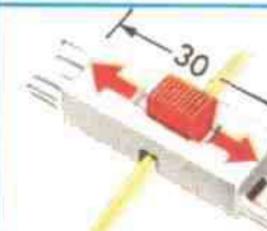
Stromverbrauch einzelner Artikel:

1 Lok mit Beleuchtung 200 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9450 100 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9451 50 mA

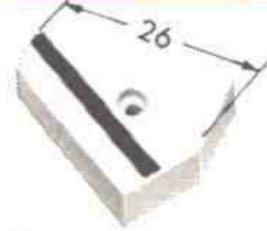
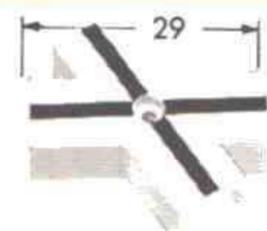
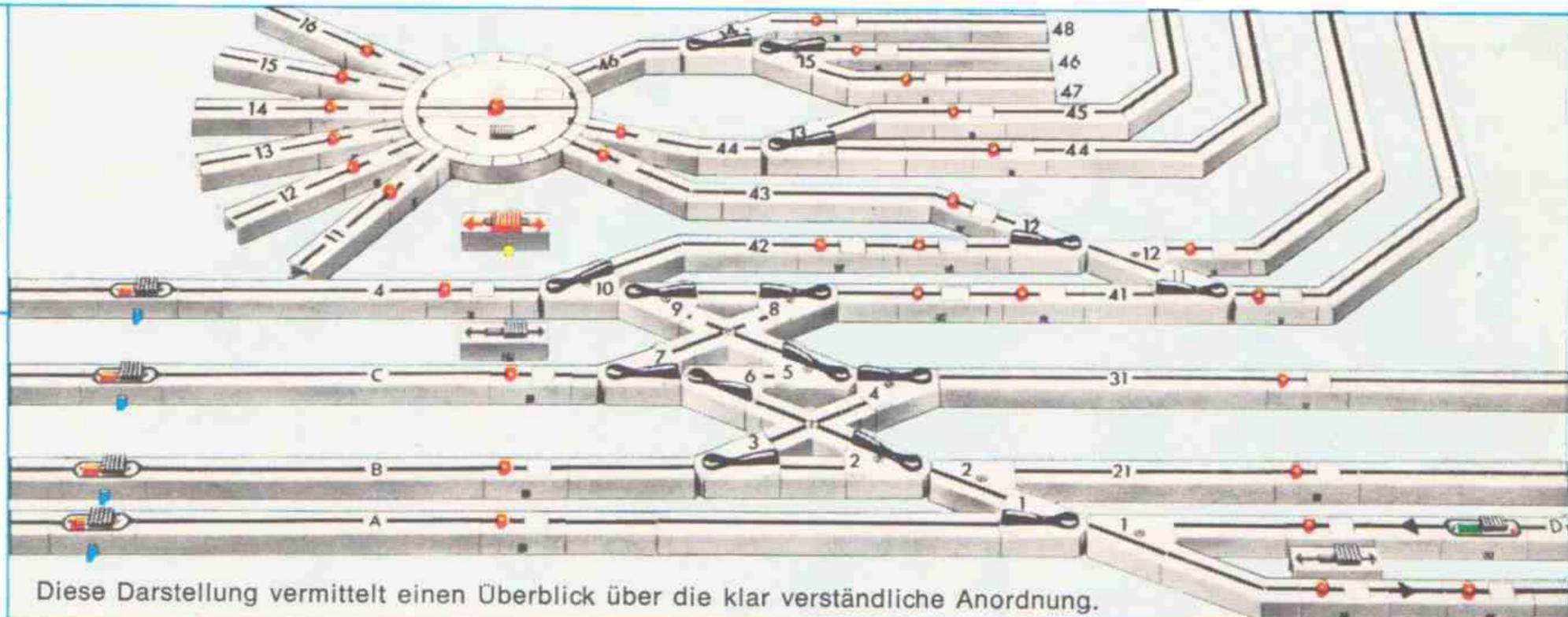
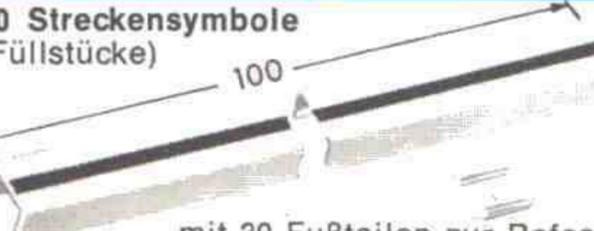
Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten.

Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder der Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfachste Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.

FLEISCHMANN «SYSTEM 530»

 <p>530 DM 3.- Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen.</p> 	 <p>531 DM 3.- Ein-/Auswähler für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.</p> 	 <p>532 DM 4.- Wechselschalter z. B. zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.</p> 	 <p>533 DM 2.75 Momenttaster z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halteabschnitten, zur Betätigung von Entkupplungsgleisen usw.</p> 	 <p>534 DM 3.75 Umpolwähler für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p> 	 <p>535 DM 10.- Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.</p> 	 <p>539 DM 4.- Moment-Umpolwähler z. polgerechten Momentstromversorgung v. Gleisen u. z. Steuerung von Magneteilen.</p> 
---	--	--	--	--	--	---

Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschnitten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und schräge Trennungen in ihren Unterseiten. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderschrauben liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 64 zu verwenden.

 <p>536 DM -.75 Weichensymbol für Handweichen</p>	 <p>537 DM -.75 Kreuzungssymbol</p>	 <p>Diese Darstellung vermittelt einen Überblick über die klar verständliche Anordnung.</p>
<p>10 Streckensymbole (Füllstücke)</p>  <p>538 mit 30 Fußteilen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken. DM 4.50 p. Satz</p>		

STELLWERKE SIND DIE HERZEN DER BAHNEN

FLEISCHMANN «piccolo» N

Maßstab 1:160
Spur 9mm

