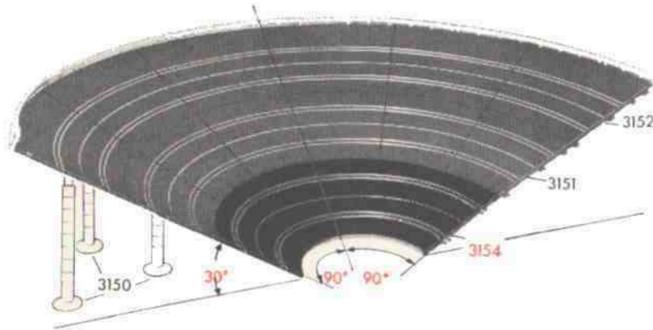


Auto-Rallye

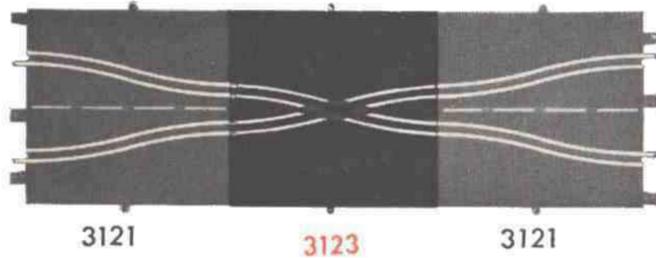
- verschleißfest
- funktionssicher
- fahrintensiv
- modelltreu

Jetzt **6**-spurige
Steilwand-Kurven!



3154
DM 3.50

Steil-Kurven-Segment 90° (Innenkurve)
2 Segmente ergeben einen Halbkreis — durch Aufstecken von 3151 und 3152 ergibt sich somit eine 6-spurige Steilkurve.



3123
DM 4.—

Fahrbahn-Wechsel. Länge: 185 mm.
Die sich kreuzenden Stromleiter sind elektrisch voneinander getrennt. Diese Fahrbahnstücke können nur paarweise verwendet werden.

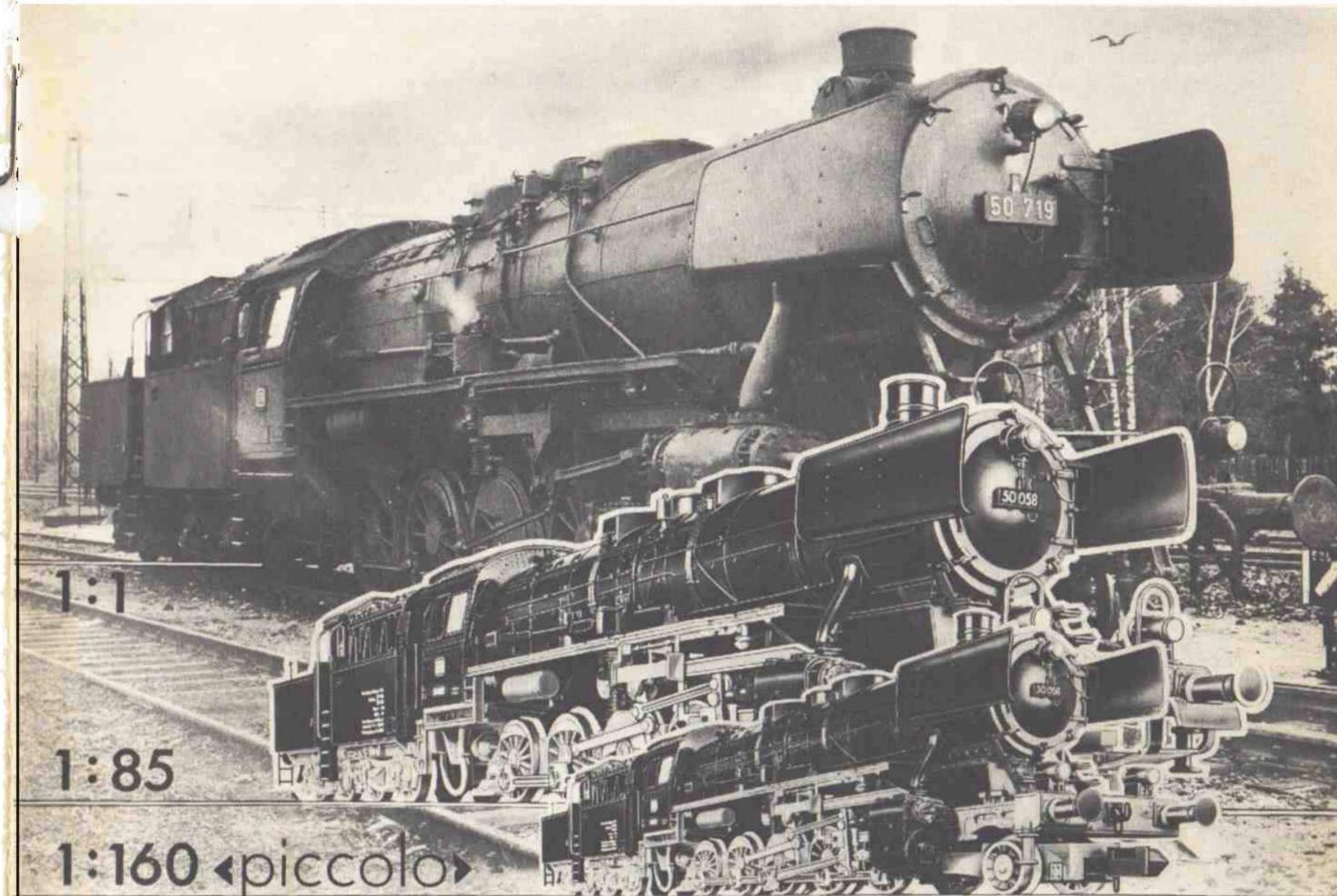


3612
DM 10.—
Normal-Motor für 3200 B und 3200 R FERRARI
(nicht abgebildet)

3612 X
DM 10.—
Renn-Motor für 3200 B und 3200 R FERRARI
(nicht abgebildet)

GEBR. FLEISCHMANN 85 NÜRNBERG 5 UND 8802 HEILSBRONN/MFR.
DIREKTION: 8500 NÜRNBERG 5, KIRCHENWEG 13 · ☎ (0911) *33 03 51 · 📠 FLEISCHMANNBAHN · Telex 06 22 959

NEUHEITEN '69



spielen — mit SYSTEM!

fahren — mit SYSTEM!

mit

FLEISCHMANN

weil sich's dauernd bewährt!

1349

DM 52.—

Elektrische Lokomotive

Mehrzweck-Ellok der Schweizerischen Bundesbahnen; Modell der neuesten Type Re 4/4II (Lok-Nr. 11 156), 4-achsig, Achsfolge: Bo'Bo'
Länge über Puffer: 181 mm
Oberteil und Fahrgestell aus Spritzguß, Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung mit Lokführer.
Stirnradantrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles, die mit Haftbelägen zur Erhöhung

der Zugkraft ausgestattet sind. ■ 2 federnde Einbein-Dach-Stromabnehmer, wahlweise Fahrstromabnahme aus den Fahrschienen oder aus der Oberleitung durch Umschalten im Fahrgestellboden.

Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten, feststehende Pufferbohlen mit Bremsschlauch-Attrappen und den neuen Hochleistungspuffern ■ Beleuchtete Stirnlampen auf beiden Seiten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Mit dieser neuen, starken und modernen Ellok-Type befördern die Schweizerischen Bundesbahnen sowohl schnellste Fernzüge, als auch Güterzüge. Die 4 Fahrmotoren der Re 4/4II ermöglichen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h, bei einem Dienstgewicht von 80 t und haben eine Dauerleistung von 6 500 PS bei 100 km/h. Das Vorbild unserer Lok 11 156 ist die letzte Version einer Großserie von Neubau-Lokomotiven.



SBB, Modell der Neubauserie (Vorbild ehem. 18 571), Länge über Puffer: 237 mm

Ausführung:
4 bewegliche Schiebetüren, Ziehharmonika-Übergänge an den Stirnseiten und eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen und Schutzgittern. Vorbildentsprechende Beschriftung. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

1419 **Gepäckwagen** DM 13.50

Moderner RIC-D-Schnellzug-GEPÄCKWAGEN der



1470 S

DM 7.—

Gedeckter Güterwagen LÜP.: 125 mm
ASG-Transportwagen der schwed. Spedition „ASG“ mit schwed. Original-Beschriftung; 2 bewegliche Schiebetüren.

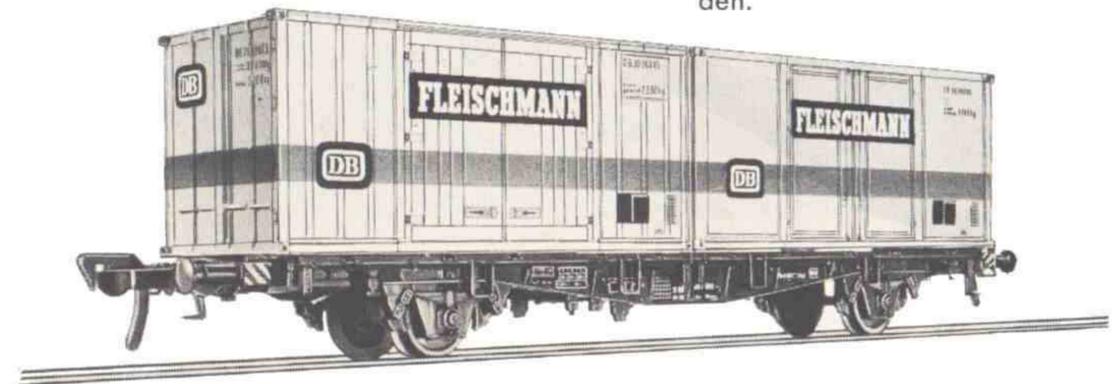


1476

DM 11.50

Container-Tragwagen Lbs 588 (ex BTmms 58)
LÜP.: 170 mm

Beladen mit 2 Stück Binnen-Frachtbehältern 20' der DB nach Vorbildern 20 000 13 und 20 000 14. Die Container sind abnehmbar und können z. B. auf WIKING-Straßentransporter aufgesetzt werden.



1477

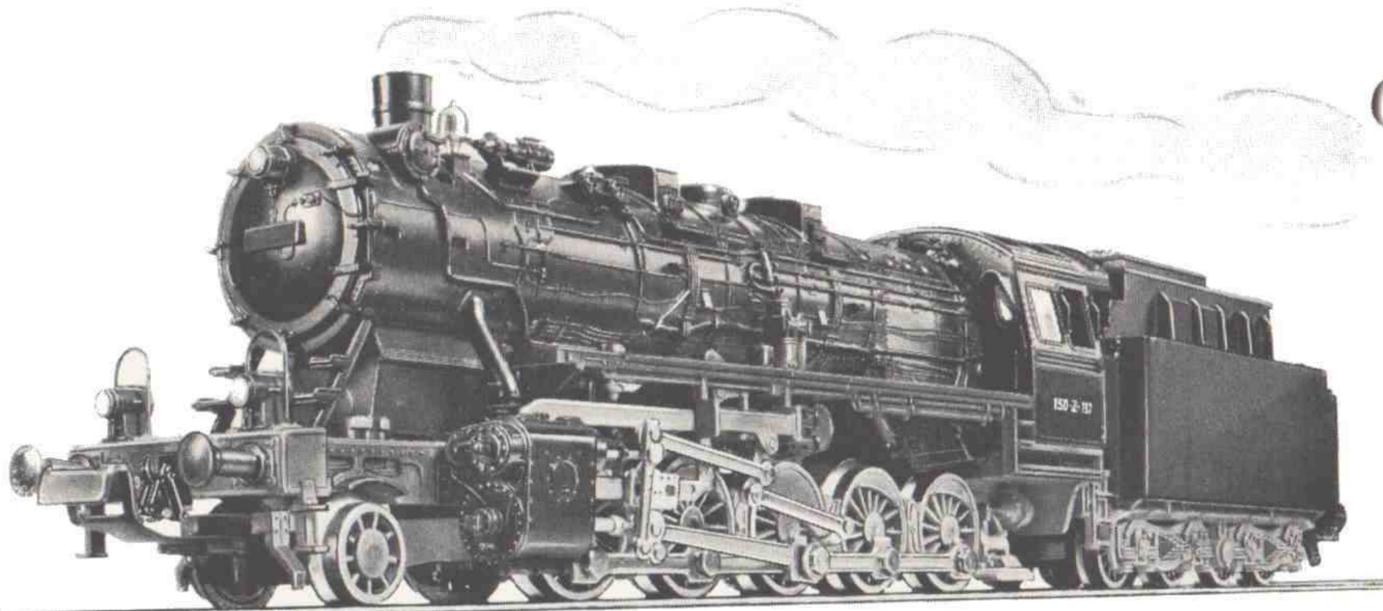
DM 7.50

Gedeckter Güterwagen LÜP.: 192 mm
2-achsiger, gedeckter Großraum-Transportwagen für SILLAN, Privatwagen der Grünzweig + Hartmann A. G. mit Lenkachsen (lauffähig auch durch den Radius 1706—1906).



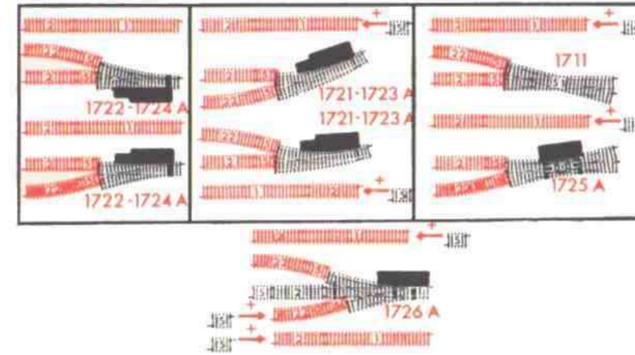
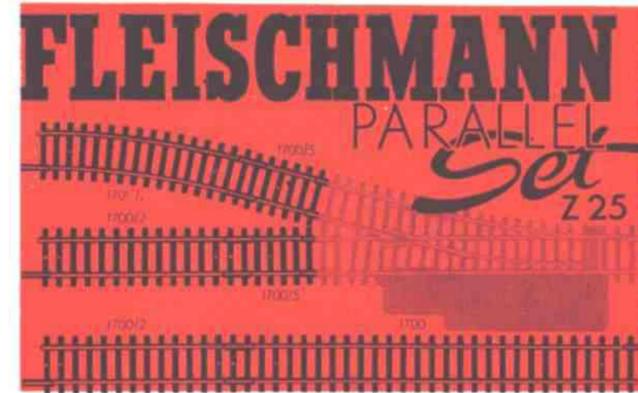
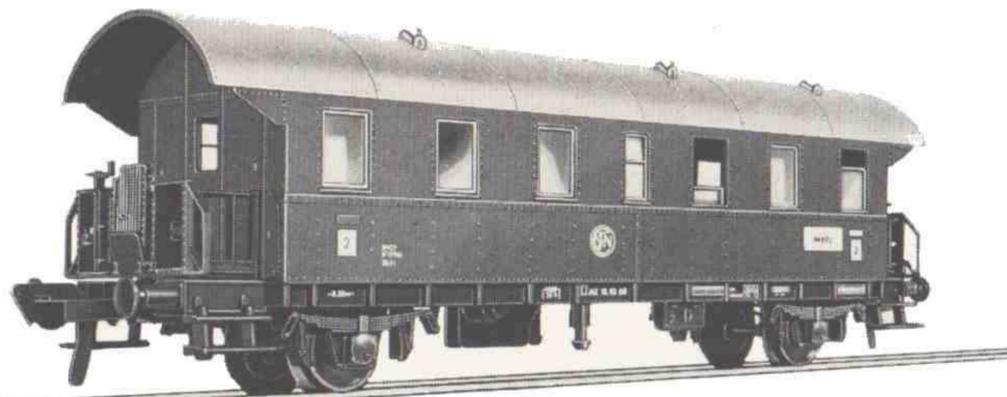
1363 F
DM 70.—

Mehrzweck-Dampflokomotive der SNCF
entsprechend dem Vorbild Reihe 150-Z 11
Technische Einzelheiten wie Lok 1363, jedoch ohne
Windleitbleche und mit Tender von Lok 1362.
Treibgestänge und Fahrgestell schwarz ausge-
legt, mit franz. Originalbeschriftung.



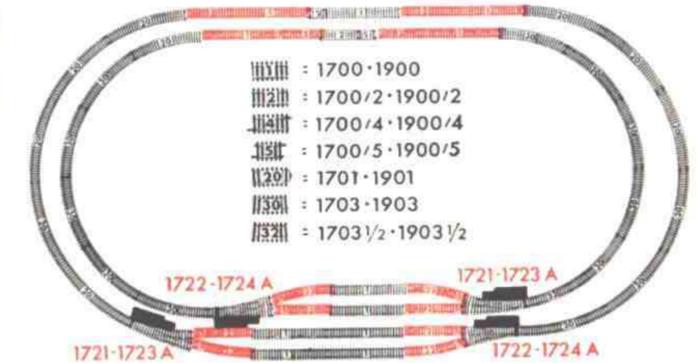
1554 F
DM 8.—

Personen-Wagen 2. Klasse der SNCF
entsprechend B' 17 916; technische Einzelheiten
wie Wagen 1554.



PARALLEL-SET Z 25
zur Anlagen-Erweiterung! DM 5.—

Diese Packung enthält:
2 x 1700/5, 1 x 1701 1/2, 2 x 1700/2, 1 x 1700.
Dadurch kann auf einfachste Weise ein Gleis-
oval durch ein Überholgleis erweitert werden.
**Der Inhalt des PARALLEL-SET Z 25 wurde ohne
Weichen erstellt, um individuelle Auswahl der
Weichen zu ermöglichen.**
Die hier abgebildeten Figuren sind auch auf der
Rückseite der Packung zur Erläuterung dargestellt.
(Siehe schematische Abbildungen unten)

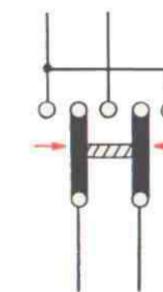
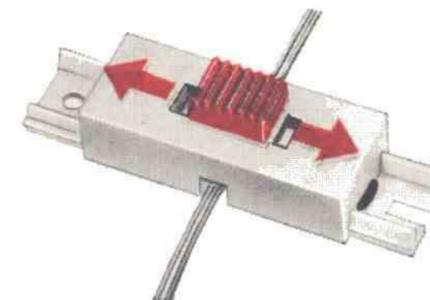


VARIO-plex



Flexibles Profil-Gleis

Profilstrang: 980 mm lang
Schwellenkörper: 960 mm lang
Die Überlänge des Profils dieses biege-
baren „Meter-Gleises“ ermöglicht spielend
einfache Gleisbogenbildung bis zum Ra-
dius des Gleises **1706**.
Die Verbindung der Profilstränge erfolgt
mittels der Metall-Schienenverbinder Nr.
63 oder an Isolierstößen mittels Isolier-
Schienenverbinder Nr. 62. Das Kürzen der
Schienenprofile geschieht durch Absägen
oder Abschneiden.



539

DM 4.—
MOMENT-UMPOL-TASTER

zur polgerechten Moment-Stromabgabe in Streckenabschnitte sowie zur Steuerung el.-magn. betätigter Artikel usw. (siehe Schaltbild!).

321

DM 64.—

GÜTERZUG-Geschenkpäckung mit Gleisoval
Inhalt:
Dampflok 1321, je 1 Wagen 1467 H, 1451 P, 1475 F,
6 x 1706, 1 x 1700, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E, 1 x 60.
Zuglänge: 496 mm
Dazu paßt die Gleiserweiterungspäckung **Z 20**.



324

DM 109.—

EILZUG-Geschenkpäckung mit Gleisoval
Inhalt:
Dampflok 1324, je 1 Wagen 1504, 1511, 1512,
12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E, 1 x 60.
Zuglänge: 949 mm



347

DM 92.—

FERN-SCHNELLZUG-Geschenkpäckung
mit Gleisoval
Inhalt:
TEE-Ellok 1347 T, 2 Wagen 1500 T, 1 x 1503,
12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E, 1 x 60.
Zuglänge: 952 mm



349

DM 105.—

**«HELVETIA-EXPRESS»-
Schnellzug-Geschenkpäckung** mit Gleisoval
Inhalt:
Schweizer Ellok 1349, je 1 Wagen 1419, 1416, 1418,
12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E, 1 x 60.
Zuglänge: 938 mm



351

DM 118.—

**Mit
Weichen**

PERSONENZUG-Geschenkpäckung
mit Gleisoval und Weichen
Inhalt:
Dampflok 1351, je 1 Wagen 1554, 1555, 1556,
10 x 1701, 10 x 1700, 1 P. el.-magn. Weichen 1723 A,
1 Stellpult 516, 1 x 60. Komplettes Oval mit Über-
holgleis.
Zuglänge: 692 mm



Fahrpult mit Einknopfbedienung

715 für 220 V

DM 34.50

716 für 110 V

Stufenlos regelbarer Bahn-Transformator
Fahrstrom: 0—14 V, Leistung 7,5 VA
Licht- und Schaltstrom: 14 V, Leistung 7 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch
Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links
über die Mittel-Stellung (Null-Stellung mit Raste-
rung).

Formschönes Gehäuse mit handlichem Bedie-
nungsgriff.

FLEISCHMANN Schnellspannklemmen zum ein-
fachen und sicheren Anschluß an Gleis und
Weichen.

Die hervorragenden Eigenschaften sind fein-
fühlige, stufenlose Geschwindigkeits-Regulierung
mit Ziffernmarkierung und absolut eindeutige
Festlegung der Fahrtrichtung.

Sicherheit und beste Qualität sind durch das
VDE-Zeichen garantiert.



Fahrpult mit Einknopfbedienung

720 für 220 V

DM 45.—

721 für 110 V

Stufenlos regelbarer Bahn-Transformator
Fahrstrom: 0—14 V, Leistung 16 VA
Licht- und Schaltstrom: 14 V, Leistung 14 VA

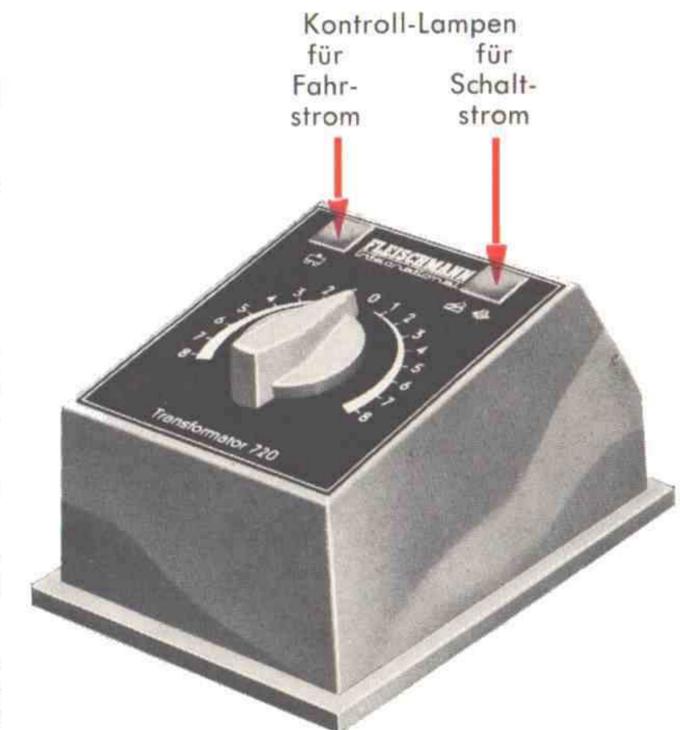
Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch
Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links
über die Mittel-Stellung (Null-Stellung mit Raste-
rung).

Formschönes Gehäuse mit handlichem Bedie-
nungsgriff.

FLEISCHMANN Schnellspannklemmen zum ein-
fachen und sicheren Anschluß an Gleis und
Weichen.

Dieser Transformator ist das ideale Regelgerät,
das keine Wünsche offenläßt: Neben der dop-
pelten elektrischen Leistung zu Gerät 715/716
besitzt der Trafo noch 2 Kurzschlußanzei-
gelampen, getrennt für Bahn- und Wechselstrom-
kreise.

Der Trafo entspricht den VDE- und CEE-Vorschrif-
ten.



FLEISCHMANN «piccolo»

wird zu einem vollwertigen Sortiment ausgebaut.

Das bedeutet:

Ein neuartiges Gleissystem mit vorbildlicher Nachbildung der Bundesbahnschiene einschließlich Schotterbett, selbstverständlich mit Vollprofil. Dadurch wird eine hervorragende Stromübertragung gewährleistet.

Im exakten Maßstab 1:160 hervorragend – bis ins kleinste Detail – ausgeführte Lokomotivmodelle mit allen bekannten **FLEISCHMANN**-Vorzügen!

«piccolo»-Wagen als maßstabsgetreue Nachbildungen ihrer Vorbilder. Erstmals gelang es uns, im Maßstab 1:160 einen Güterwagen zu entwickeln, bei dem sich beide Schiebetüren bewegen lassen.

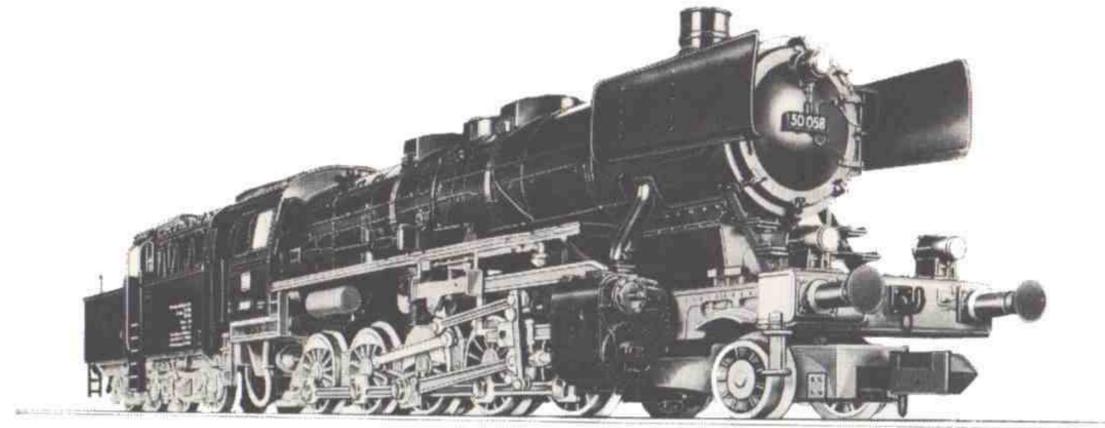
UNSER STOLZ!

Das «piccolo»-Gleissystem mit Kunststoffschotterbett, Holzmaserungsschwellen und Neusilbervollprofil.

*Wohl durchdacht -
gut gemacht!*



Der Star 1969



2363 «piccolo»

€ 67.50

Dampf-Lokomotive Modell der 1'E h2 Mehrzweck-Dampflokomotive, Baureihe 50Kab der DB.
LüP.: 150 mm

Modell in allerfeinsten Einzelheiten nachgebildet. Unter dem Kessel vorbildgetreue, freie Durchsicht. Zwischen den Rädern aufgesteckte Bremsklotzarmaturen | Antrieb über Stirnradgetriebe im Tender auf 8 Räder mit Haftbelägen, dadurch enorm hohe Zugkraft | Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten. Führerstandsfenster verglast, Armaturen an Kessel und Führerstand nachgebildet | Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung an Lok und Tender.

2007 «piccolo» DM 49.—

INDUSTRIEBAHN-Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.

Inhalt:
Industriediesellok 2307, je 1 x 2467 R, 2457, 2470, 8 x 2101, 8 x 2120, 1 x 2160, 1 Aufgleisgerät 2980.



2063 «piccolo» DM 99.—

GÜTERZUG-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.

Inhalt:
Güterzuglok 2363, je 1 x 2457, 2467, 2467 H, 2470 S, 8 x 2101, 8 x 2120, 1 x 2160, 1 Aufgleisgerät 2980.



«piccolo» Güterwagen

2457 «piccolo» DM 4.—

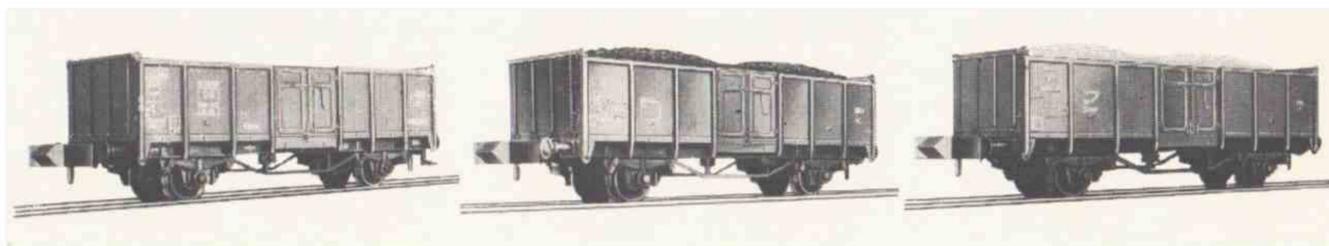
EUROP-O-Wagen der DB.
LüP.: 63 mm
Bauart „Omm 55“. Wagenkasten rotbraun, Beschriftung perlweiß.

2457 K «piccolo» DM 4.50

EUROP-O-Wagen der SNCF.
LüP.: 63 mm
Bauart „Tow“, Wagenkasten grau-schwarz, Beschr. perlweiß, **Kohlenfüllung** herausnehmbar.

2457 S «piccolo» DM 4.50

EUROP-O-Wagen der SNCB.
LüP.: 63 mm
Wagenkasten dunkelgrün, Beschriftung chromgelb, **Kiesfüllung** herausnehmbar.



2467 «piccolo» DM 5.50

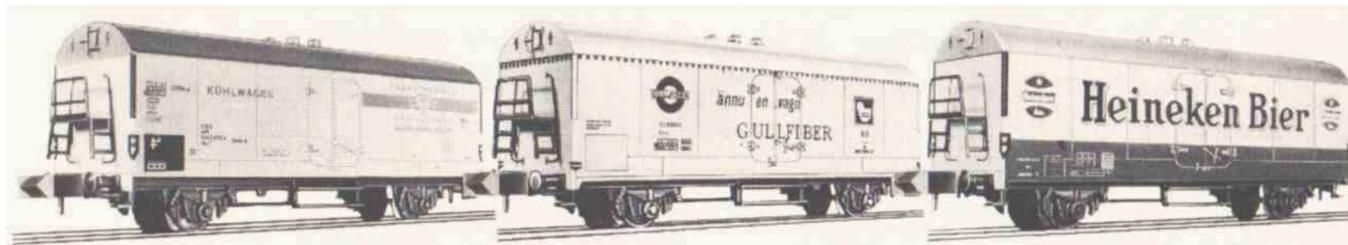
KÜHLWAGEN
„Tmmehs 50“ Transthermos.
LüP.: 73 mm
Wagenkasten weiß mit schwarz, rot, blauer Originalanschrift.

2467 G «piccolo» DM 5.50

TRANSPORT-Wagen
der schwed. Firma GULLFIBER.
LüP.: 73 mm
Wagenkasten gelb mit schwarzer Originalanschrift.

2467 H «piccolo» DM 5.50

KÜHLWAGEN
der holl. Brauerei „HEINEKEN“.
LüP.: 73 mm
Wagenkasten weiß, grün, rot, schwarz mit Originalanschrift.



2467 J «piccolo» DM 5.50

INTERFRIGO-Kühlwagen
mit Privatwagenanschriften.
LüP.: 73 mm
Wagenkasten elfenbein mit schwarz/blauer Originalanschrift.

2467 R «piccolo» DM 5.50

KÜHLWAGEN
„Tmmehs 50“ der DB.
Privat-Kühlwagen der „Kulmbacher REICHELBRÄU“.
LüP.: 73 mm
Wagenkasten weiß, mit blau-schwarzer Originalanschrift.



Unsere international verwendbaren «piccolo»-Lok- und Wagen-Modelle mit genormter Kupplung ermöglichen die Verwendung mit **allen** bisher bekannten anderen Fabrikaten.

2470 «piccolo» DM 6.—

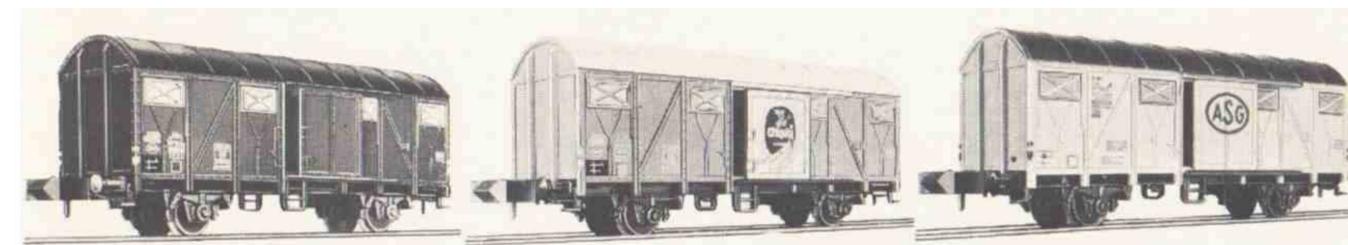
DECKTER GÜTERWAGEN
„Gmmhs 53“ der DB.
LüP.: 66 mm
Wagenkasten rotbraun mit perlweißer Beschriftung. 2 bewegliche Schiebetüren.

2470 G «piccolo» DM 6.—

GÜTERWAGEN „CHIQUITA“
für Bananen-Transport.
LüP.: 66 mm
Wagenkasten orange, Schiebetüre silbern mit Chiquita-Embleme. 2 bewegliche Schiebetüren.

2470 S «piccolo» DM 6.—

GEDECKTER GÜTERWAGEN
der schwed. Spedition ASG mit beweglichen Schiebetüren.
LüP.: 66 mm
Wagenkasten gelb, mit schwarzen Originalanschriften und blau-schwarzem ASG-Emblem, 2 bewegliche Schiebetüren.



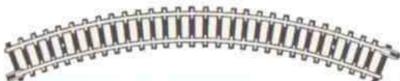
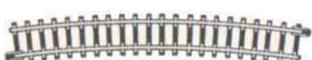
Die erste Güterwagen-Serie in Spur N mit 2 beweglichen Schiebetüren.

Das «piccolo» - Gleis - SYSTEM

ist das einzige bisher bekannte „N“-Gleis-Sortiment mit Böschungs-Körper, das in seinem systematischen Aufbau wohl durchdacht und hervorragend ausgeführt ist. Im hellgrauen Schotterbett liegen die dunklen Schwellen; eine

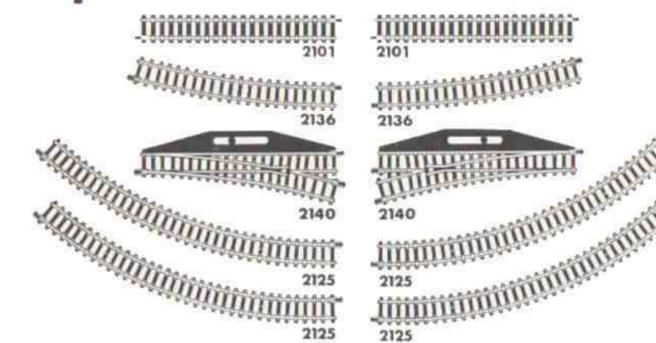
hervorragende, vorbildgetreue Wirkung! Alle Weichenabgänge sind auf 15°-Winkeln aufgebaut.

Das **FLEISCHMANN** «piccolo» - Gleis-System wird im Laufe der Zeit **voll ausgebaut**.

	2101	DM -.65	Gerades Gleis 111 mm
	2102	DM -.60	Gerades Gleis 57,5 mm
	2112	DM 5.50	Enkupplungsgleis 111 mm
	2120	DM -.75	Gebogenes Gleis R ₁ = 192 mm 1/8 Kreis = 45°
	2125	DM -.80	Gebogenes Gleis R ₂ = 225,6 mm 1/8 Kreis = 45°
	2136	DM -.65	Gebogenes Gleis R ₄ = 430 mm 1/24 Kreis = 15°
	2140	DM 12.- p. Paar	Handweichen-Paar 15°
	2141	DM 20.- p. Paar	Elektro-magnetisches Weichenpaar 15°
	2160	DM -.60	Anschluß-Klemme
	2188	DM 1.50	Prellbock
	2980	DM -.50	Aufgleisgerät zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

Erweiterungs-Gleispackung «piccolo» 2190

FLEISCHMANN «piccolo» 2190



2190 «piccolo»

DM 17.50

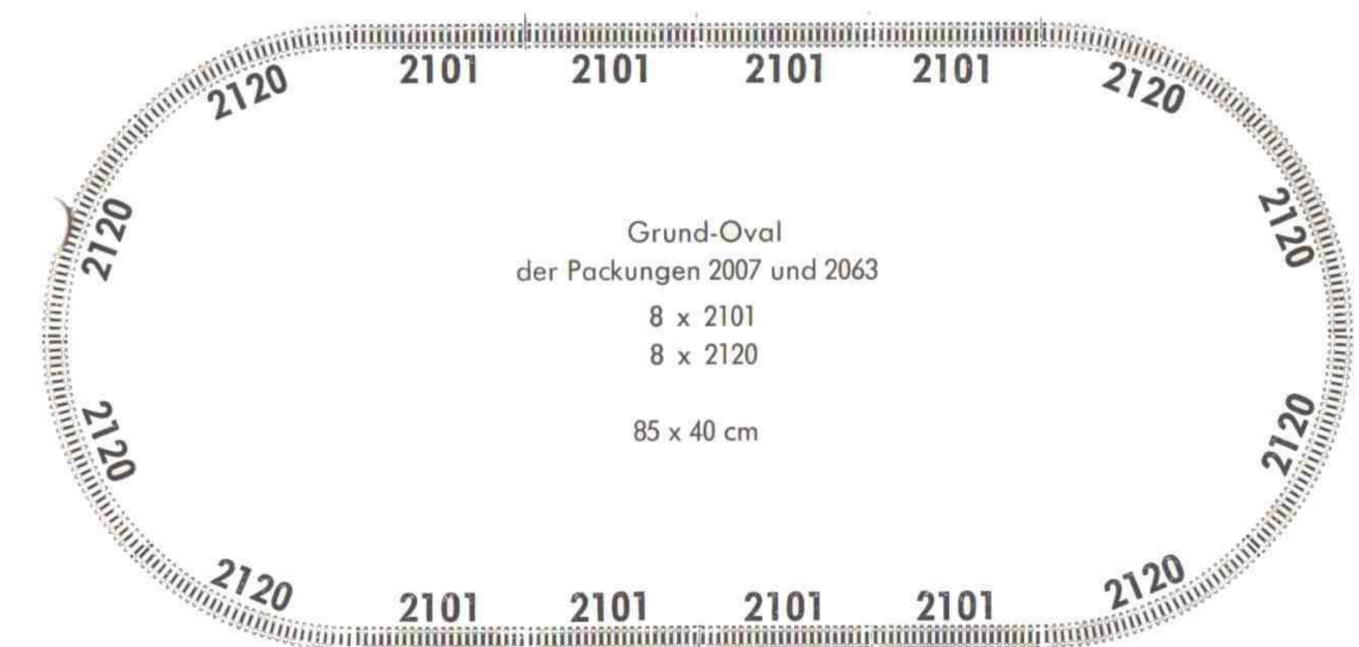
Inhalt: 1 Paar 2140

2 x 2101

2 x 2136

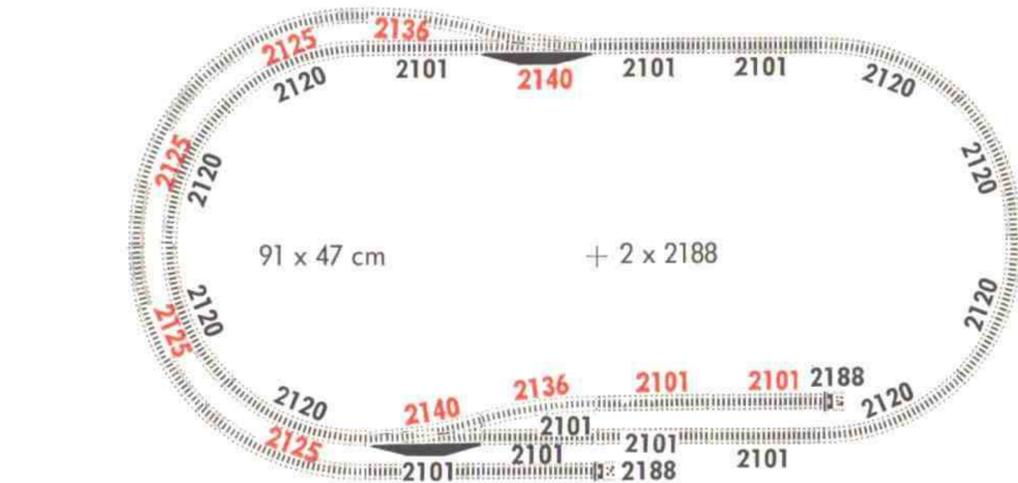
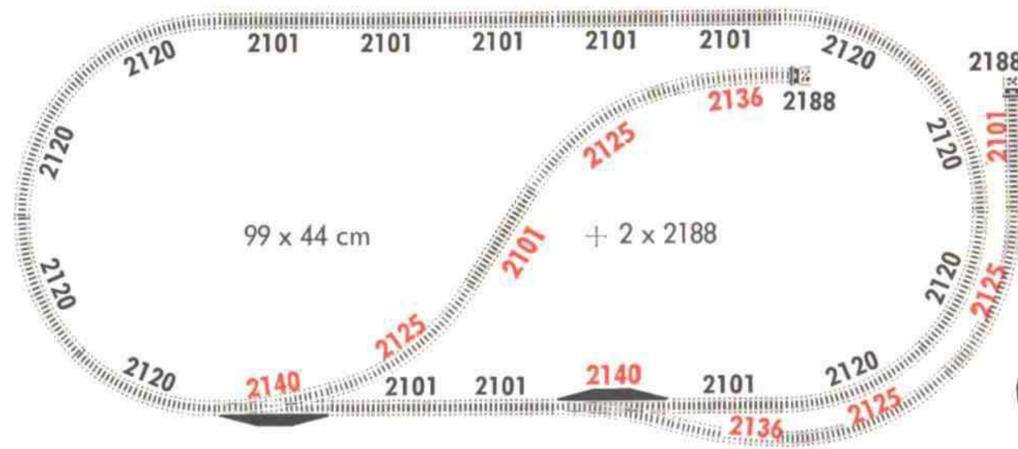
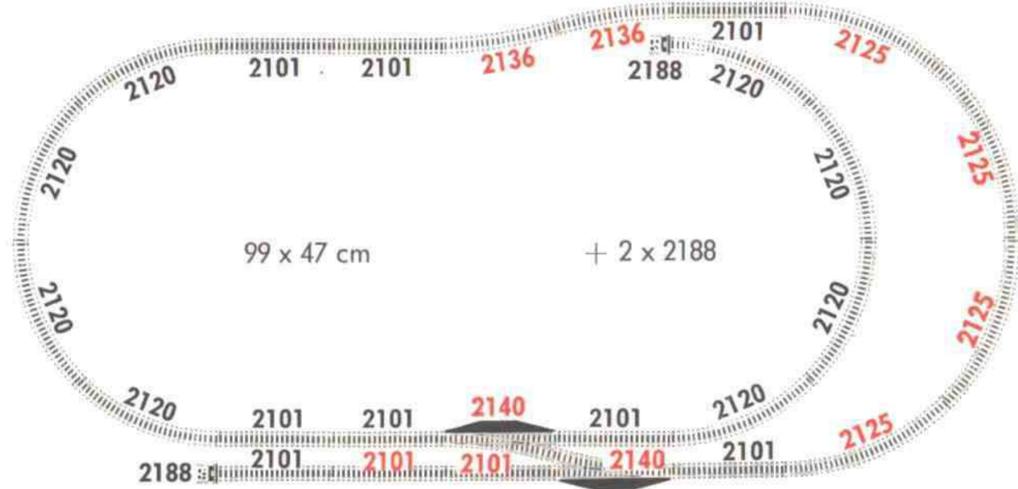
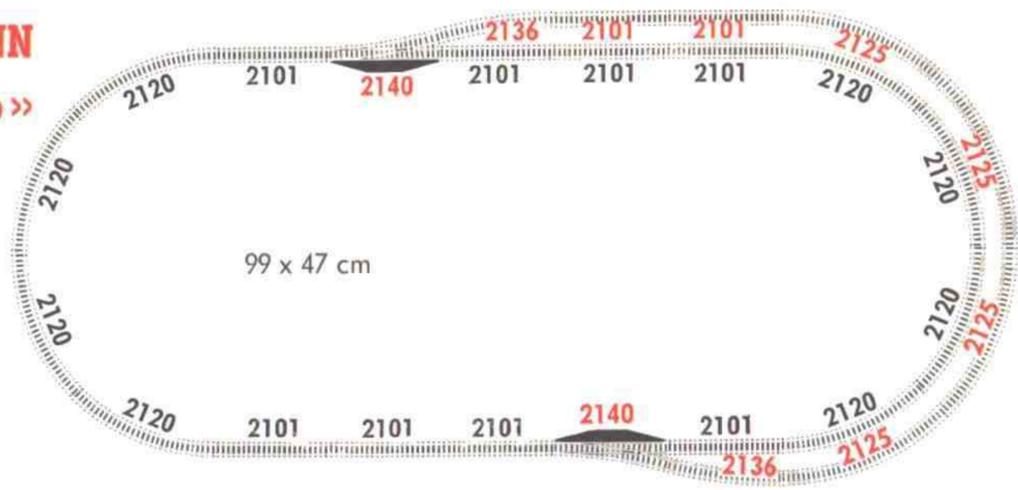
4 x 2125

Dieses Gleis-Arrangement ist eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen 2007 und 2063 enthalten ist. Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Erweiterungspackung an.



FLEISCHMANN
«piccolo»

Anlagenvorschläge gebaut mit Grundoval und 1 x 2190



FLEISCHMANN
«piccolo»

Anlagenvorschläge gebaut mit Grundoval und 2 x 2190

