

EUROPEAN
EDITION

ATLAS GAUGE
N



1968-69



ATLAS



SCALA DI RIDUZIONE 1 : 160

GAUGE IN SCALE 1 : 160

ECHELLE DE REDUCTION 1 : 160

MASS-STAB 1 : 160

TESTO
ITALIANO

ENGLISH
TEXT

TEXTE EN
FRANÇAIS

DEUTSCHER
TEXT

Scala-N. Il treno in miniatura permette una grande stazione ferroviaria sul ripiano di un tavolo. Precisione, realismo, perfetto funzionamento, alta qualità e durata possiamo garantire a chi sceglie un modello ATLAS.

Vi offriamo una ricca scelta di impianti modelli, di locomotive, vagoni, binari e accessori europei e americani.

Sono tutte perfette riproduzioni dei prototipi. Tutte le locomotive funzionano a corrente continua 4-12 Volt. I vagoni sono forniti di ganci automatici, che si possono accoppiare con ganci di altre marche.

L'uso de binari ATLAS è molto semplice. Vengono fornita istruzioni complete con tutti gli scambi.

N-Gauge. This train in miniature permits a large layout on a table top. True to life realism, best possible performances, high quality and magnificent accuracy are guarantee to the buyer of an ATLAS model.

Presented here is a selection of model locomotives, cars, tracks, sets and accesories from Europe and America. All are accurate reproductions of original prototypes.

All engines operate on 4-12 volts DC. Cars are equipped with automatic couplers and this type of coupler is interchangeable with other makes of equipment.

ATLAS track is very simple to use. Complete instructions are supplied with all switches.

INDICE	PAG.
Impianti	4-6
Locomotive a vapore	7-9
Locomotive diesel	10-13
Carrozze per treni diretti	14-17
Carri merci	18-28
Rotole	29-31
Figurine	32

TABLE OF CONTENTS	PAGE
Train sets	4-6
Steam locomotives	7-9
Diesel locomotives	10-13
Passenger cars	14-17
Freight cars	18-28
Tracks	29-31
Figures	32

TABLE DE MATIERE	PAGE
Garnitures complètes	4-6
Locomotives à vapeur	7-9
Locomotives diesel	10-13
Voitures à passagers	14-17
Wagons à marchandises	18-28
Voies	29-31
Figures	32

INHALT	SEITE
Zugpackungen	4-6
Dampfloks	7-9
Dieselloks	10-13
Schnellzugwagen	14-17
Güterwagen	18-28
Gleise	29-31
Figuren	32

Echelle de réduction N. Le train en miniature permettant un large réseau sur une table. Réalisme et performance authentiques, reproduction exacte et haute qualité sont garantis à l'acheteur d'un produit « ATLAS ».

Nous présentons dans ce catalogue une sélection de garnitures complètes, locomotives, wagons, voies et accessoires d'Europe et d'Amérique.

Chaque article constitue une reproduction parfaite du prototype original. Les trains fonctionnent en courant continu 4-12 volts.

Le matériel roulant est équipé d'un attelage automatique pouvant être employé avec les attelages d'autres fabricants.

Les éléments de voies « ATLAS » sont très faciles à employer. Des instructions complètes se trouvent dans chaque emballage d'éléments de voies électriques.

N-Spur. Die Miniatureisenbahn ermöglicht eine große Anlage auf einer kleinen Tischfläche. Wirklichkeitsnähe, beste Funktion, hohe Qualität und großartige Genauigkeit sind eine Garantie für den Käufer eines ATLAS-Modells. Wir stellen Ihnen hier eine Auswahl von Modell-Lokomotiven, Eisenbahnwagen, Gleisen und Zubehör aus Europa und Amerika vor. Alles genaueste Reproduktionen von Prototypen.

Alle Lokomotiven werden mit 4-12 V-Gleichstrom betrieben. Die Wagen sind mit automatischen Kupplungen, die auch mit anderen Fabrikaten verwendbar sind, ausgestattet. Die ATLAS-Schienen sind ganz einfach zu bedienen. Bei allen Weichen werden Gebrauchsanweisungen mitgeliefert. Bei Benützung von „snap track“ kann man unzählige viele Gleisanlagen bauen.

IMPIANTI COMPLETI

GARNITURES COMPLETES

COMPLETE SETS

KOMPLETTE ZUGGARNITUREN

2080



Treno passeggeri americano trainato da una locomotiva tipo EMD E-8. Un vagone postale/bagagliaio, una carrozza ristorante e una carrozza belvedere. Completo di un ovale di binari "snap-track" di 14 elementi e del posto di comando con regolatore di velocità. Per far funzionare il treno basterà inserire nello stesso due SUPERPILA n. 50 da 4.5 V.

Train de voyageurs américain avec une locomotive diesel électrique E-8, un fourgon bagages/Poste, un wagon-restaurant, un wagon belvédère - Observation - Ovale de voie - snap-track - de 14 éléments et un régulateur de vitesse fonctionnant avec 2 piles plates de 4.5 volts.

American Passenger Train-Set consisting of one Diesel electric engine E-8, in markings of the "Pennsylvania R. R." company one combination baggage/mail car, one dining car and one observation car. Complete oval track of 14 "snap-track" sections and a control box with speed regulator requiring 2 flat 4.5 volts batteries.

Amerikanische Fernschnellzug-Garnitur, bestehend aus einer Diesel-E-Lok, einem kombinierten Gepäck-/Postwagen, einem Speisewagen und einem Aussichtswagen. Komplett mit Gleis-oval, bestehend aus 14 "snap-track"-Schienenstücken und einem Fahrregler mit Richtungsumschalter, der mit 2 Batterien zu 4.5 Volt betrieben wird.

2082



2082

Treno merci composto come da illustrazione. Completo di un cerchio di binari di 12 elementi e del posto di comando con regolatore di velocità.

2081

Treno merci americano composto come da illustrazione. Completo di un ovale di binari di 14 elementi e del posto di comando con regolatore di velocità.

2082

Freight train as illustrated. Complete track circle formed by 12 curved sections and one control box with speed regulator.

2081

American freight train as illustrated. Complete track oval of 14 sections and one control box with speed regulator.

2082

Train de marchandises, comme illustré. Garniture complète avec cercle de voie de 12 éléments et boîtier de commande.

2081

Train de marchandises de type américain, comme illustré. Garniture complète avec ovale de voie de 14 éléments et boîtier de commande.

2082

Güterzug. Zusammenstellung wie abgebildet. Komplett mit Schienenkreis, bestehend aus 12 Gleisstückchen und einem Fahrregler.

2081

Amerikanischer Güterzug. Zusammenstellung wie abgebildet. Komplett mit Gleisoval, bestehend aus 14 Gleisstückchen und einem Fahrregler.

2081





2083

Prototipo delle Ferrovie dello stato.

Treno Passaggeri composto da 1 locomotore diesel-elettrico a carrelli con fari frontali funzionanti, 2 moderne carrozze e 1 ovale di binari. Un posto di comando con regolatore di velocità. Pronto per l'impiego.

2084

Prototipo delle Ferrovie Tedesche.

2083

Italian engine and cars.

Passenger Train consisting of one diesel-electric with lights, two passenger cars, track oval of 14 sections and one control box with speed regulator.

2084

German engine and cars.

2083

Locomotive et wagons Italiens.

Train de Voyageurs composé d'une locomotive diesel-electrique avec phares à l'avant, de deux voitures de voyageurs à boggies et un ovale de voie de 14 éléments et boîtier de commande.

2084

Locomotive et wagons allemands.

2083

Italienische Ausführung.

Fernschnellzug-Garnitur, bestehend aus einer vierachsigen Diesel-elektrischen Lok mit leuchtenden Frontscheinwerfern, zwei modernen Wagen und einem Gleisoval aus 14 Gleisstücken mit Fahrregler.

2084

Deutsche Ausführung.



LOCOMOTIVA EUROPEA A VAPORE

LOCOMOTIVE A VAPEUR EUROPEENE



EUROPEAN STEAM ENGINE

EUROPÄISCHE DAMPFLOK

2190



Locomotiva tender a vapore principalmente impiegata su brevi percorsi per il servizio merci o passeggeri. Ancora oggi vengono talvolta usate per il servizio di manovra.

Locomotive tender, qui fut principalement utilisée pour la traction de trains de voyageurs ou de marchandises sur lignes secondaires. Ce genre de locomotive est encore employé pour les manoeuvres de triage.

Tank locomotive which was used for light passenger and freight service. This type of engine can still be seen in shunting operations in various freight yards.

Modell einer 3-achsigen Tenderlok. Diese Lokomotive war für Personen- und Güterzüge auf kurzen Nebenlinien bestimmt. Heute findet sie nur noch für Rangierarbeiten Verwendung.

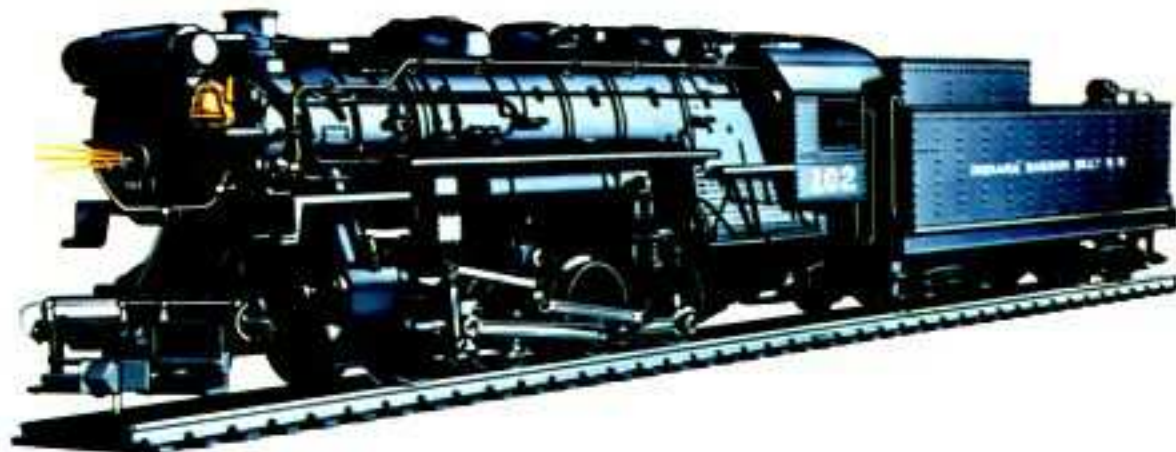
LOCOMOTIVA AMERICANA A VAPORE

LOCOMOTIVE A VAPEUR AMERICAINE

AMERICAN STEAM LOCOMOTIVE

AMERIKANISCHE DAMPFLOK

ATLAS
REVIZIJA



2112 - Indiana Harbor Belt

Locomotiva pesante americana da manovra della "Indiana Harbor Belt" con tender. Rodiggio 0-8-0. Illuminazione con faretto anteriore.

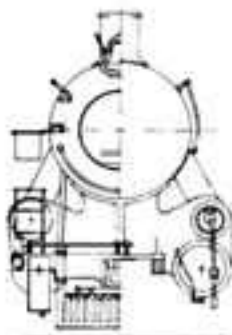
Locomotive à vapeur américaine de manœuvre de grande puissance de l'« Indiana Harbor Belt », avec tender, illumination avant.

Heavy shunting engine of the "Indiana Harbor Belt" with tender. Wheel arrangement 0-8-0. Illuminated headlight.

Schwere amerikanische Rangierlok mit Tender. Achsfolge D. Modell der "Indiana Harbor Belt". Beleuchteter Stirnscheinwerfer.

NOVITA - Consegna estate 1968 - Locomotiva americana tipo „Pacific“

81 locomotive dello stesso tipo sono state costruite nel 1919 con le norme di „United States Railway Administration“. Da quei primi prototipi, le modifiche tecniche e di forma apportate ci hanno condotto al più recente tipo „Pacific“.



NEW ITEM - Delivery Summer 1968 - American "USRA Pacific" Steam Engine

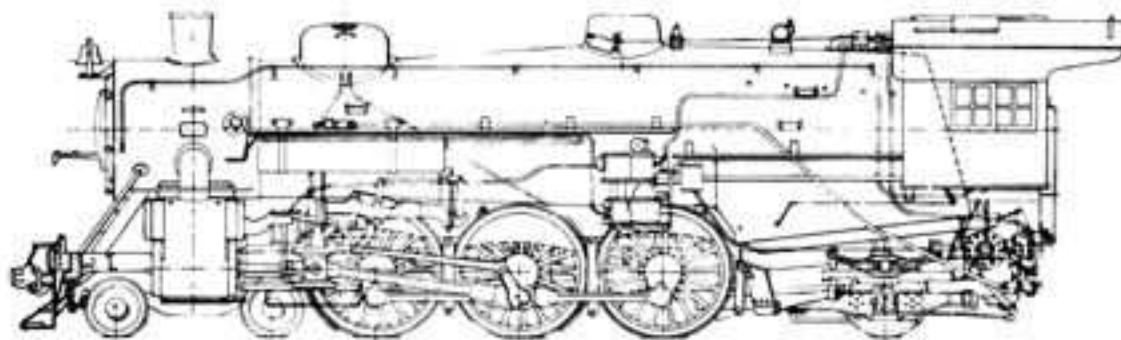
A total of 81 identical engines were built in 1919 under the specifications of the "United States Railway Administration". Additional hundreds of Pacific type engines were built at a later time using the experiences gained with those engines.

NOUVEAUTE - Livraison Eté 1968 - Locomotive Américaine - USRA PACIFIC -

Un total de 81 locomotives identiques ont été construites en 1919 selon les normes établies par la « United States Railway Administration ». Plusieurs centaines d'autre locomotive « Pacific » ont été construites bénéficiant de l'expérience acquise avec la « Pacific USRA ».

NEUHEIT - Lieferbar Sommer 1968 - Amerikanische „USRA Pacific“-Dampflok

Insgesamt 81 gleiche Lokomotiven wurden 1919 mit den Normen der „United States Railway Administration“ gebaut. Weitere hundert vom Typ „Pacific“ wurden einige Zeit später unter Aushützung der Erfahrung, die man mit diesen Loks gesammelt hatte, gebaut.



2117 GRAND TRUNK WESTERN

LOCOMOTIVE DIESEL

DIESEL LOCOMOTIVES



2191

Locomotiva diesel-elettrica per treni passeggeri e merci; riproduzione del prototipo costruito dalla Fiat S.p.A. per conto delle Ferrovie Italiane, Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotiva sostituisce le gloriose locomotive a vapore.

Diesel locomotive for freight and passenger trains. Reproduction of a prototype built by Fiat for the Italian Railways. Wheel arrangement Bo + Bo. Headlights. This type of engine is substituting steam type engines which are being removed from service.

Locomotive diesel électrique pour trains de voyageurs et de marchandises. Reproduction de prototype construit par Fiat pour le compte des F. S. Phares à l'avant. Ce type de locomotive fait partie de la série des locomotives du groupe D-341, en remplacement des locomotives à vapeur.

Diesel-elektrische Lok für Personen- und Güterzüge. Nachbildung eines von Fiat für die italienischen Eisenbahnen gebauten Prototyps. Leuchtende Scheinwerfer. Dieser Loktyp ersetzt die alte Dampflok, die aus dem Verkehr gezogen wird.

LOCOMOTIVES DIESEL

DIESEL LOCOMOTIVEN

Locomotiva diesel tedesca tipo V 160 delle Ferrovie Tedesche. Rodiggio Bo + Bo. Fanali illuminati. Questo tipo di locomotore serve per il traino di treni merci e passeggeri.

German "V 160" type diesel locomotive. Wheel arrangement Bo + Bo. Operating headlights. This type of diesel engine was designed for light passenger and freight service in main and local service.

Locomotive diesel type V 160 des -Deutsche Bundesbahn- classe Bo + Bo. Fanaux à l'avant. Cette locomotive est utilisée pour la traction des convois légers, marchandises et voyageurs.

Modell-Diesellok der Deutschen Bundesbahn, Typ V 160. Achslage B' B'. Stirnbeleuchtung. Die Diesellokomotive V 160 wird für die Zugbeförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge verwendet.



2192

Le locomotive diesel dei tipi illustrati sono fra le maggiormente usate dalle diverse compagnie ferroviarie americane. Vengono impiegate su lunghi percorsi attraverso tutto il continente americano.

La locomotiva Fairbanks Morse fu introdotta nel 1949 dalla Fairbanks Morse Works. Grande potenza di trazione.

La locomotiva elettrica tipo EMD E-8 è prodotta dalla General Motors.

The Diesel locomotives of the types illustrated on this page are among the most used by several American Railway Companies.

They are used for trains across the whole american continent.

The engine Fairbanks Morse was introduced in 1949 and available with power ranging from 1,600 to 2,400 HP. The E-8 locomotive is a perfect replica of the powerful prototype engine of General Motors.

Les locomotives diesel illustrées à cette page sont les plus populaires parmi plusieurs compagnies américaines.

Ces locomotives sont employées pour la traction des trains dans la traversée du continent américain.

La locomotive Fairbanks Morse fut mise en service en 1949 et a une puissance de 1.600 à 2.400 C.V.

La locomotive E-8 est une reproduction exacte du type EMD de la General Motors.

Die auf dieser Seite abgebildeten Diesel-Lokomotiven werden von mehreren amerikanischen Eisenbahngesellschaften häufig benutzt. Sie durchqueren im Güter- und Personenzugverkehr die weiten Strecken des amerikanischen Kontinents.

1949 wurde von den Fairbanks Morse Werken die gleichnamige Lokomotive eingeführt. Außerordentlich zugkräftig mit einer Leistung von 1.600 bis 2.400 PS.

Die Lokomotive E-8 ist eine exakte Wiedergabe des Prototyps von General Motors.

UNITA MOTRICE	POWERED	AVEC MOTEUR	MOTOR- EINHEIT
2121	SANTA FE	2124	PENNSYLVANIA
2122	UNION PACIFIC	2125	SOUTHERN PACIFIC
2123	MILWAUKEE		



FAIRBANKS MORSE

UNITA FOLLE	DUMMY	SANS MOTEUR	ERGÄNZUNGS- EINHEIT
2131	SANTA FE	2134	PENNSYLVANIA
2132	UNION PACIFIC	2135	SOUTHERN PACIFIC
2133	MILWAUKEE		



EMD - E-8

2101	SANTA FE
2102	BALTIMORE & OHIO
2103	PENNSYLVANIA

PLYMOUTH WDT

2181 SANTA FE

2182 GREAT NORTHERN

2183 BURLINGTON

2184 PENNSYLVANIA



Locomotiva diesel americana „Plymouth“ da manovra, del tipo impiegato nei grandi complessi industriali e negli scali ferroviari per operazioni di smistamento. Riprodotta dal prototipo nei minimi dettagli.

Our model of the heavy 15 ton industrial Diesel Switcher is frequently used for pulling heavy trains between industries. It is an exact reproduction of a unit as used in industrial installations. Front headlamp.

Loco diesel de manoeuvre de type américain pour opérations de triage et emploi industriel. Grande puissance de traction et régulation de vitesse très sensible permettant des manoeuvres parfaites. Illumination avant.

Amerikanische Modell-Rangier-Diesellokomotive. Achsfolge C. Modellgetreue Nachbildung mit allen Einzelheiten. Der zugkräftige Motor erlaubt feinste Geschwindigkeitsregulierung. Leuchtender Frontscheinwerfer.

ALCO RSC - 2

2151 UNION PACIFIC

2152 MONON

2153 ERIE LACKAWANNA

2154 NEW YORK CENTRAL

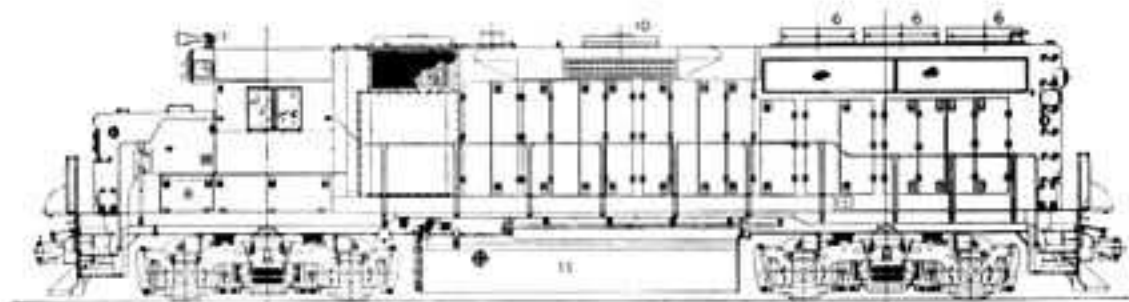


Locomotiva diesel elettrica americana tipo RSC-2 di costruzione Alco. Illuminazione con faro anteriore. Il prototipo viene usato per il traino di convogli merci e passeggeri.

American Diesel electric road switcher introduced by Alco in 1946. Illuminated headlight. This engine is suitable for freight and passenger services as well.

Locomotive diesel électrique américaine type RSC-2, fabriquée par la Compagnie Alco en 1946. Illumination du phare-avant. Le prototype est utilisé pour la traction des convois de marchandises et de voyageurs.

Amerikanische diesel-elektrische Lok Typ RSC-2, 1949 entwickelt von den Alco-Werken. Beleuchtete Frontscheinwerfer. Diese Lokomotive wurde für den Güter- und Personenzugdienst eingesetzt.



Electro-Motive Division – General Motors Corporation GP 40

NOVITA

Locomotive diesel elettriche americane tipi GP-40 e SD-45 di costruzione „General Motors”

NOVELTY

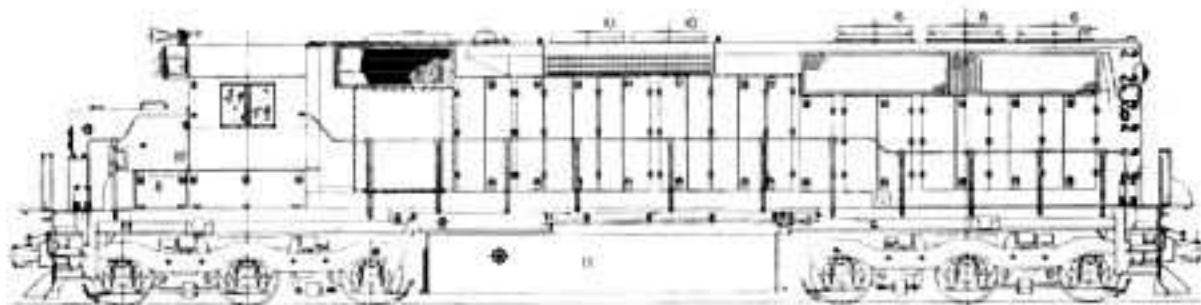
Diesel electric american locomotives, types GP-40 and SD-45 manufactured by „General Motors”.

NOUVEAUTE

Locomotives diesel électriques de types GP-40 et SD-45, construction - General Motors -

NEUHEIT

Diesel-elektrische amerikanische Lok der Typen GP-40 und SD-45 Hersteller „General Motors”.



Electro-Motive Division – General Motors Corporation SD 45

CARROZZE AMERICANE CON ARREDAMENTO

AMERICAN COACHES WITH INTERIOR DETAILS

Nelle pagine seguenti sono illustrate le carrozze passeggeri, esatta riproduzione dei prototipi americani, italiani e tedeschi. Tutte le carrozze illustrate alle pagine 14, 15 e 17 possono essere illuminate con la confezione per l'illuminazione N. 2600. Le carrozze sulla pagina 16 sono disponibili con illuminazione interna.

On the next 4 pages are exact reproductions of passenger cars of american, italian and german prototypes.
All cars illustrated on page 14, 15 and 17 may be illuminated with illumination kit No. 2600.
Cars on page 16 are available with interior illumination.

VOITURES AMERICAINES AVEC AMENAGEMENT

AMERIKANISCHE WAGEN MIT INNENEINRICHTUNG

Dans les quatre pages suivantes, nous offrons des reproductions exactes de voitures américaines, italiennes et allemandes avec aménagement intérieur.
Les voitures illustrées en pages 14, 15 et 17 peuvent être équipées d'illumination intérieure avec notre boîte No. 2600.
Les voitures illustrées en page 16 peuvent être obtenues avec illumination intérieure.

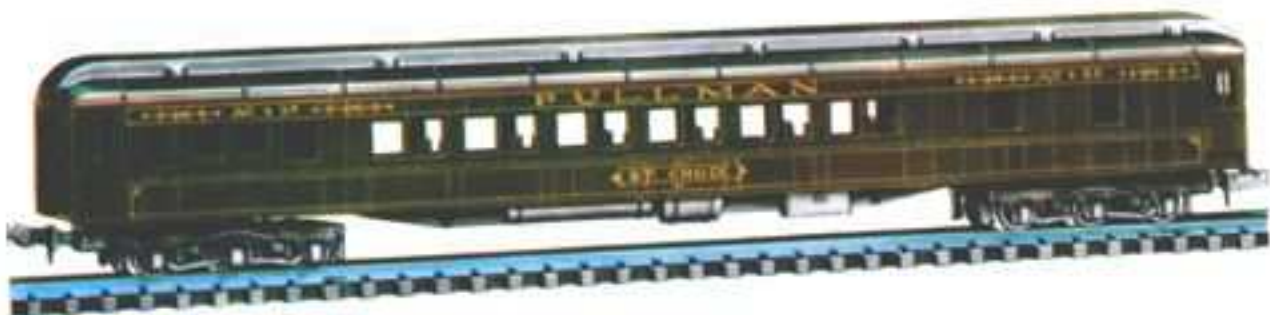
Auf den nächsten 4 Seiten finden Sie genaue Reproduktionen von Prototypen amerikanischer, italienischer und deutscher Schnellzugwagen.
Alle Wagen auf Seite 14, 15 und 17 kann man mit der Beleuchtungseinrichtung Nr. 2600 beleuchten.
Die Waggons auf Seite 16 sind mit Innenbeleuchtung erhältlich.

BAGAGLIAIO
COMBINE
FOURGON
GEPÄCKSWAGEN

2602 SANTA FE
2612 BALTIMORE & OHI
2622 PENNSYLVANIA

Rivertoys





PULLMAN
 PULLMAN
 PULLMAN
 PULLMAN WAGEN

2601 SANTA FE
 2611 BALTIMORE & OHIO
 2621 PENNSYLVANIA

Rivertoys

RISTORANTE
 DINING CAR
 RESTAURANT
 SPEISEWAGEN

2603 SANTA FE
 2613 BALTIMORE & OHIO
 2623 PENNSYLVANIA

Rivertoys



BELVEDERE
 OBSERVATION
 BELVEDERE
 AUSSICHTSWAGEN

2604 SANTA FE
 2614 BALTIMORE & OHIO
 2624 PENNSYLVANIA

Rivertoys



CARROZZA CON LETTI

SLEEPING CAR

WAGON-LITS

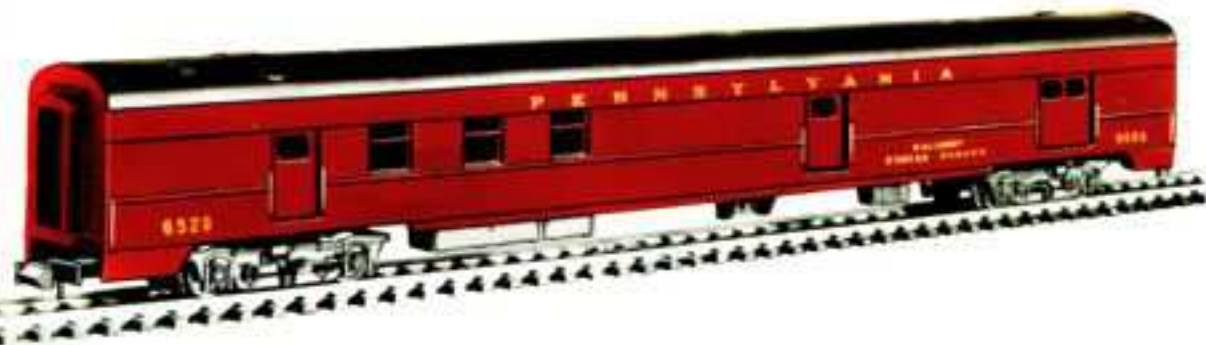
SCHLAFWAGEN

2631 UNION PACIFIC

2641 CHICAGO N. W.

2651 PENNSYLVANIA

Revell



BAGAGLIAIO
COMBINE
FOURGON
GEPACKWAGEN

2632 UNION PACIFIC

2642 CHICAGO N. W.

2652 PENNSYLVANIA

Revell

BELVEDERE

OBSERVATION

BELVEDERE

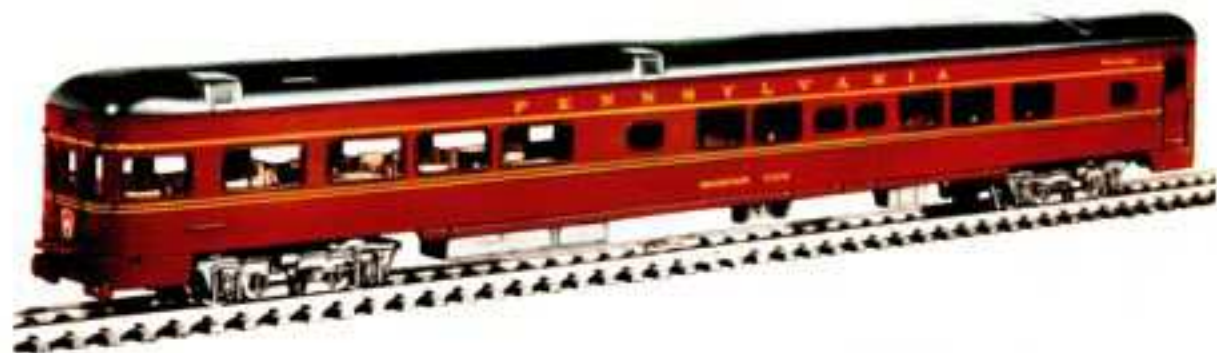
AUSSICHTSWAGEN

2634 UNION PACIFIC

2644 CHICAGO N. W.

2654 PENNSYLVANIA

Revell

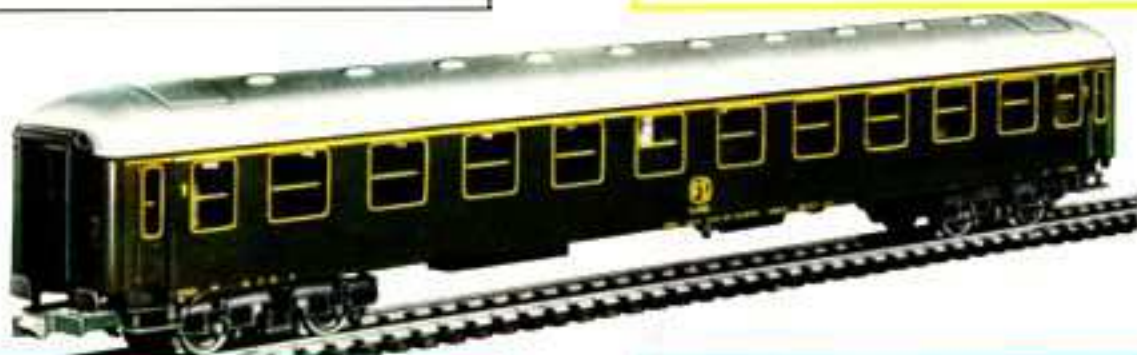


**CARROZZE ITALIANE E TEDESCHE
CON ARREDAMENTO**

**VOITURES ITALIENNES ET ALLE-
MANDES AVEC AMENAGEMENT**

**ITALIAN AND GERMAN COACHES
WITH INTERIOR DETAILS**

**ITALIENISCHE UND DEUTSCHE WAGEN
MIT INNENEINRICHTUNG**



2680

Rivro

2680 Carrozza di 1a classe unificata secondo U.I.C. serie AZ
2681 Carrozza di 1a classe delle Ferrovie Federali Tedesche

2680 Voiture 1re classe, série AZ selon les normes U.I.C.,
série AZ

2681 Voiture 1re classe, Chemins de Fer Fédéraux Allemands

2680 First Class coach, serie AZ according to the U.I.C.
2681 First Class coach of the German Federal Railways

2680 Schnellzugwagen, 1. Klasse, der Italienischen Staatsbahnen
2681 Schnellzugwagen, 1. Klasse, der Deutschen Bundesbahn

2681



Rivro

**CARRI MERCE
EUROPEI**

**EUROPEAN
FREIGHT CARS**

**WAGONS
MARCHANDISES
EUROPEENS**

**EUROPÄISCHE
GÜTERWAGEN**



2460

- 2460 Carro pianale a 2 assi
- 2461 Carro refrigerante „Interfrigo“
- 2462 Carro coperto delle F. S.
- 2463 Carro aperto
- 2464 Carro coperto delle D. B.
- 2470 Carro serbatoio „Total“
- 2471 Carro serbatoio „Esso“
- 2472 Carro serbatoio „Shell“
- 2473 Carro serbatoio „B. P.“



2461

- 2460 Low side flat car
- 2461 Refrigerator car "Interfrigo"
- 2462 Freight wagon of the F. S.
- 2463 Open goods wagon
- 2464 Freight wagon of the D. B.
- 2470 Tank car "Total"
- 2471 Tank car "Esso"
- 2472 Tank car "Shell"
- 2473 Tank car "B. P."



2462

- 2460 Wagon ouvert
- 2461 Wagon frigorifique - Interfrigo -
- 2462 Wagon à marchandises F. S.
- 2463 Wagon tombereau
- 2464 Wagon à marchandises D. B.
- 2470 Wagon citerne - Total -
- 2471 Wagon citerne - Esso -
- 2472 Wagon citerne - Shell -
- 2473 Wagon citerne - B. P. -

2463



2471



- 2460 Niederbordwagen
- 2461 Kühlwagen „Interfrigo“
- 2462 Güterwagen des F. S.
- 2463 Offener Güterwagen
- 2464 Güterwagen des D. B.
- 2470 Kesselwagen „Total“
- 2471 Kesselwagen „Esso“
- 2472 Kesselwagen „Shell“
- 2473 Kesselwagen „B. P.“

CARRI MERCE AMERICANI

Innumerevoli sono i tipi di carri in uso sulle linee del Nord America. Molti di essi, per il particolare scopo a cui sono adibiti, non trovano alcuna analogia con tipi europei.

„BOX CAR“ – È il classico carro chiuso per il trasporto delle merci, le più disparate. Può essere quindi impiegato, ad esempio, per il trasporto di casse, mobili, prodotti agricoli in sacchi, macchine ecc.

„REFRIGERATOR CAR“ – O brevemente „Reefer“. Sono i carri refrigeranti con aspetto esteriore simili ai „Box Car“ già descritti. Hanno le pareti termicamente isolate e le portiere di carico a chiusura ermetica.

„STOCK CAR“ – È uno speciale carro per il trasporto di animali vivi.

„HOPPER CAR“ – È il cosiddetto carro tramoggia cui è affidato il compito di trasportare ghiaia o minerali in genere. È munito di portelloni, sul fondo del carro, attraverso i quali è possibile scaricare in pochi istanti il carro del suo contenuto.

„FLAT CAR“ – È un carro pianale impiegato per vari usi. Particolari tipi di carro che possiamo considerare come „Flat“ speciali sono i „Pulpwood Car“: carri „Flat“ muniti a ciascuna estremità di un supporto, i quali permettono il carico di legname di piccole dimensioni, disposto in senso trasversale all'asse del carro.

„GONDOLA CAR“ – I „Gondola“ sono principalmente usati per il trasporto di minerali di ogni tipo, legnami, materiali metallici, macchine.

„TANK CAR“ – Carro cisterna. Tipi standard di „Tank Car“ sono usati per il trasporto dei prodotti liquidi derivati dal petrolio.

„CABOOSE“ – Il vagone denominato „caboose“ può essere considerato come l'ufficio viaggiante del convoglio merci americano. In esso abita il personale del treno mentre questo è in movimento.

AMERICAN FREIGHT CARS

Innumerable are the types of cars used in the North-American lines. Many of them are designed for a specific purpose and cannot be compared with European types of cars.

BOX CAR – The Box car can perhaps be considered the primary car on railroads. Anything, from flour to nuts and bolts, can be transported in it without regard to prevailing weather conditions.

REFRIGERATOR CAR – or Reefer. These cars are used to carry food, vegetables and other perishable products from the country growers to the large city markets.

STOCK CAR – Although the Cattle car is more common in the Western states, it can also be seen in Eastern states. It is a special car to transport living animals.

HOPPER CAR – Open Hopper cars are designed for the transport of coal, ore stones or other raw products. Covered Hoppers can be used to transport both semiliquid or granular material.

FLAT CAR – The Flat car is used by railroads to haul large or unusual bulky items, such as transformers or heavy road vehicles. The Bulkhead Flat cars were especially designed to carry logs and pipes. The Piggy-back Flat cars are one of the newest innovations in modern railroads. The cars help speed up freight service since the handling of freight by warehouse personnel is eliminated.

GONDOLA CAR – The Gondola Cars are primarily used to transport ore of every type, wood, metals and machineries. One of the most popular was the wood-sided, exterior braced gondola.

TANK CAR – The Tank car is one of the few cars used by both railroads and private industrial firms. The Three Dome Tank cars are a further development of the earlier single dome cars and makes loading and unloading of the cars much easier. The Jumbo Tank car represents a new generation of railroad technology. It is most often used for transporting gases instead of liquids since they would be too heavy.

CABOOSE – The cabooses serve one of the most important functions, although there is often only one caboose at the rear of a train. In case of an accident, all emergency equipment is carried in this car.

TRAINS DE MARCHANDISES AMERICAINS

Le nombre de wagons de genres différents que l'on peut voir aux chemins de fer américains est innombrable. Beaucoup de wagons sont construits pour des genres de transports spécifiques et il est difficile de faire une comparaison avec l'Europe à ce sujet.

BOX CAR – Ce genre de wagon constitue le principal pour toutes les compagnies ferroviaires américaines. Tous les genres de marchandises, depuis les sacs de farine jusqu'aux machines et meubles sont transportés dans ce type de wagon qui les protègent contre les intempéries.

REFRIGERATOR CAR – Ou Reefer. Il s'agit d'un type de wagons frigorifiques appartenant souvent à des entreprises privées et servant au transport de viandes et légumes du pays d'origine vers les villes distantes.

STOCK CAR – Également nommé Cattle Car. Ce wagon est conçu pour le transport du bétail vivant.

HOPPER CAR – Celui-ci est un genre de wagon trémie. Conçu sans toit, il est employé pour le transport de minéraux. Avec toit, ce type de wagon est employé pour le transport de produits nécessitant une protection contre les intempéries.

FLAT CAR – Ce wagon plateforme est employé pour le transport de tous genres de marchandises de grand volume. Le wagon „Bulkhead“ est employé pour le transport de tuyaux ou troncs d'arbres, tandis que le Piggyback est employé pour le transport de camions.

GONDOLA CAR – C'est un wagon lombereau destiné au transport essentiellement de tuyaux métalliques, troncs d'arbres.

TANK CAR – Wagon citerne qui peut se voir avec les inscriptions de compagnies privées de chemins de fer ou d'entreprises pétrolières privées. – Le Jumbo Tank Car qui est un autre progrès dans le développement des wagons-citernes sert souvent au transport des fluides.

CABOOSE – Ce wagon sert à la fonction la plus importante dans tout convoi de marchandises. Placé à la queue du train, il est occupé par les employés chargés de la surveillance de chaque train en marche. Le matériel de secours en cas d'accident se trouve dans ce wagon.

AMERIKANISCHE GÜTERWAGEN

Unzählige Typen von Wagen werden auf den nordamerikanischen Linien verwendet. Viele von ihnen erfüllen einen bestimmten Zweck und man kann sie kaum mit den europäischen Wagentypen vergleichen.

BOX CAR – Der geschlossene Güterwagen kann vielleicht als wichtigster Wagen der Eisenbahnen betrachtet werden. Alles von landwirtschaftlichen Produkten zu Möbel und Maschinen kann dann transportiert werden, ohne Rücksicht auf die herrschenden Wetterbedingungen.

REFRIGERATOR CAR – oder kurz Reefer genannt. Ein Kühlwagen, der zum Transport von Nahrungsmitteln, Gemüse oder anderen verderblichen Lebensmitteln vom Ursprungsland zu den Großstädten benutzt wird.

STOCK CAR – Auch Cattle-Wagen genannt, ist mehr in den westlichen Staaten üblich, aber auch in den Oststaaten zu sehen. Er ist ein Spezialwagen zum Transport von lebenden Tieren.

HOPPER CAR – Hochbordgüterwagen werden für den Transport von Kohle, Erz, Gestein oder anderen Rohprodukten verwendet. Die geschlossenen Hopper benutzt man zum Transport zähflüssiger oder körniger Materialien.

FLAT CAR – Die Tiefladewagen werden normalerweise zum Verladen von großen oder ungewöhnlich schweren Waren wie Transformatoren oder Fahrzeugen verwendet. Die Bulkheadwagen wurden speziell zum Transport von Langhölzern oder Röhren verwendet. Die Piggyback Wagen sind eine der neuesten Erfindungen moderner Eisenbahnen. Dient zur Beschleunigung der Güterabfertigung, da kein Personal zur Handhabung der Güter benötigt wird.

GONDOLA – Die Gondola Wagen werden hauptsächlich zum Transport von Erzen jeglicher Art, Holz, Metallen und Maschinen benutzt.

TANK CAR – Die Tank-Wagen sind eine der wenigen Wagen, die auch von Privatfirmen verwendet werden. Der Tankwagen mit 3 Füllstützen, eine Weiterentwicklung des früheren 1-Stützen-Tankwagens, erleichtert das Beladen und Entladen der Wagen wesentlich. Die Jumbo Tankwagen stellen einen weiteren Fortschritt in der Entwicklung der Tankwagen dar und werden häufig zum Transport von Gasen verwendet.

CABOOSE – Der Caboose-Wagen hat eine der wichtigsten Funktionen, obwohl oft nur ein solcher Wagen am Ende eines Zuges ist. Er enthält Werkzeug und sonstige Ausrüstung für eventuelle Notfälle oder Unfälle.

BOX CARS



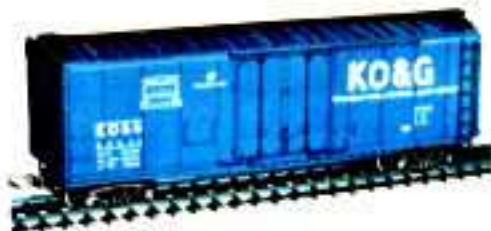
2201 FLORIDA EAST COAST
2202 PENNSYLVANIA
2203 SANTA FE

2205 WESTERN MARYLAND
2206 STATE OF MAINE
2204 GREAT NORTHERN

REFRIGERATOR CARS



2221 KANSAS, OKLAHOMA & GULF
2222 NATIONAL DAIRY DESPATCH
2223 THERMICE
2224 BLATZ BEER



ATLAS

GONDOLAS



- 2231 NORFOLK & SOUTHERN
- 2232 READING
- 2233 MONON
- 2234 COTTON BELT

**READY TO RUN
FREIGHT CARS**

HOPPERS



- 2241 500 LINE
- 2242 PENNSYLVANIA
- 2243 BALTIMORE & MARYLAND
- 2244 PEABODY
- 2245 BURLINGTON



STOCK CARS



2251 KATY
2252 NEW YORK CENTRAL



2253 SANTA FE
2254 CHICAGO & NORTH WESTERN

TANK CARS



2261 GULF
2262 FRONTIER
2263 JACK FROST
2264 GENERAL AMERICAN
TRANSPORTATION CORP.

CABOOS



- 2271 SANTA FE
- 2272 BALTIMORE & OHIO
- 2273 PENNSYLVANIA



FLAT CARS

BULKHEAD

- 2281 SOUTHERN PACIFIC
- 2282 ILLINOIS CENTRAL



BOX CARS

DUE PORTE
DOUBLE DOORS

DOUBLE PORTES
DOPPELTÜREN



- 2286 PENNSYLVANIA
- 2287 ILLINOIS CENTRAL
- 2288 T. P. & W.

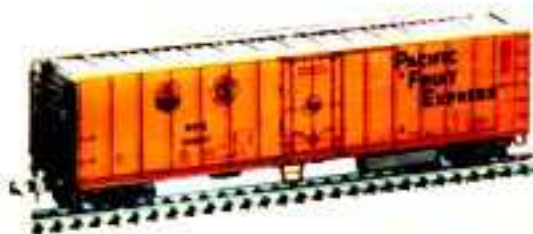
3 DOME TANK CARS

- 2291 SHELL
- 2292 TEXACO
- 2293 MOBIL



REEFERS

- 2301 SANTA FE
- 2302 SAFEWAY
- 2303 NEW YORK CENTRAL
- 2304 PAC. FRUIT EXP.



**READY TO RUN
FREIGHT CARS**

47 FT. COVERED HOPPERS



- 2311 JACK FROST
- 2312 UNION CARBIDE
- 2313 MILWAUKEE
- 2314 BURLINGTON



CENTER FLOW TANK CARS



- 2321 SHIPPERS CAR LINE
- 2322 HERCULES
- 2323 GULF



**READY TO RUN
FREIGHT CARS**

50 FT. DOUBLE DOOR BOX CARS



- 2331 PENNSYLVANIA
- 2332 LOUISVILLE & NASHVILLE
- 2333 UNION PACIFIC
- 2334 GREAT NORTHERN



FLAT CARS

CENTER DEPRESSED FLAT CARS

- 2341 CANADIAN NATIONAL
- 2342 NORFOLK & WES; ERN



**READY TO RUN
FREIGHT CARS**

JUMBO TANK CARS



- 2346 SHIPPERS CAR LINE
- 2347 SUBURBANE PROPANE GAS
- 2348 WARREN

FLAT CARS

PIGGY BACK

- 2351 PENNSYLVANIA
- 2352 SANTA FE



**READY TO RUN
FREIGHT CARS**

SCAMBI

TURNOUT

AIGUILLAGES

WEICHEN

124 mm



2550, 2551, 2552, 2553

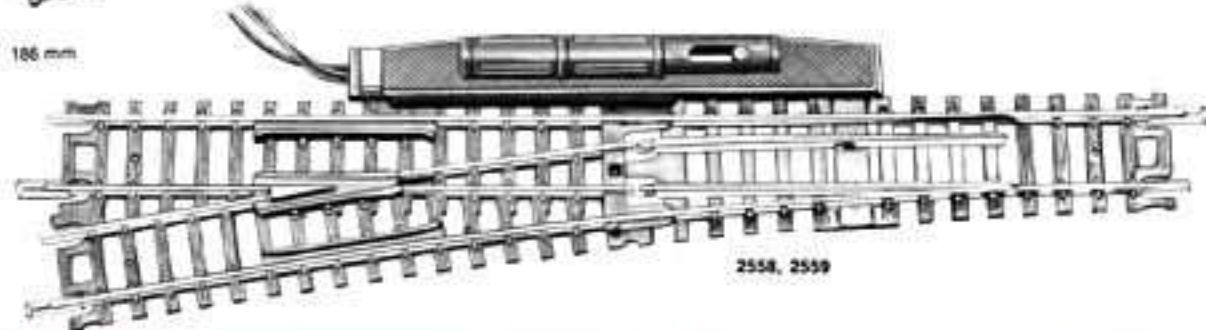
No. 4

3001



No. 6

186 mm



2558, 2559

2550 elettrico sinistro
2551 elettrico destro
2552 mano sinistro
2553 mano destro

2558 elettrico sinistro
2559 elettrico destro
NOVITA – non illustrata
2562 Scambio inglese doppio N. 6

2550 remote control, left
2551 remote control, right
2552 manual, left
2553 manual, right

2558 remote control, left
2559 remote control, right
NOVELTY – not illustrated
2562 Remote double slip
switch N. 6

2550 Electrique, gauche
2551 Electrique, droit
2552 Aiguillage à main, gauche
2553 Aiguillage à main, droite

2558 Electrique, gauche
2559 Electrique, droit
NOUVEAUTE – (non illustrée)
2562 Traversée Jonction double

2550 Elektromagnetisch, links
2551 Elektromagnetisch, rechts
2552 Handbetätigt, links
2553 Handbetätigt, rechts

2558 Elektromagnetisch, links
2559 Elektromagnetisch, rechts
NEUHEIT – nicht abgebildet
2562 Doppelte Kreuzungsweiche

BINARI

BINARI DIRITTI

- 2501** $\frac{1}{2}$, lunghezza 124 mm
2509 assortimento di binari
consiste di 2 pezzi $\frac{1}{2}$,
4 pezzi $\frac{1}{4}$, 4 pezzi $\frac{1}{8}$,
24 pezzi giunzioni per
binario

BINARI CURVI

- 12 pezzi $\frac{1}{4}$ formano un
cerchio
- 2510** $\frac{1}{4}$, raggio 25 cm
2511 $\frac{1}{2}$, raggio 25 cm
2520 $\frac{1}{4}$, raggio 28 cm
2521 $\frac{1}{2}$, raggio 28 cm
2526 Raggio 48 cm (24 pezzi
formano un cerchio)

VOIES DROITES

- 2501** $\frac{1}{2}$, longueur 124 mm
2509 assortiment de voies,
contient
2 pièces $\frac{1}{2}$,
4 pièces $\frac{1}{4}$,
4 pièces $\frac{1}{8}$,
24 éclisses pour rails

VOIES COURBES

- 12 éléments $\frac{1}{4}$ forment un
cercle
- 2510** $\frac{1}{4}$, rayon 25 cm
2511 $\frac{1}{2}$, rayon 25 cm
2520 $\frac{1}{4}$, rayon 28 cm
2521 $\frac{1}{2}$, rayon 28 cm
2526 Rayon 48 cm (24 élé-
ments forment un
cercle)

TRACKS

STRAIGHT TRACK

- 2501** $\frac{1}{2}$, length 124 mm
2509 track assortment con-
sisting of
2 pieces $\frac{1}{2}$,
length 62 mm
4 pieces $\frac{1}{4}$,
length 31 mm
4 pieces $\frac{1}{8}$,
length 16 mm
24 pieces railjoiners

CURVED TRACK

- 12 sections $\frac{1}{4}$ form a circle
- 2510** $\frac{1}{4}$ radius 25 cm
2511 $\frac{1}{2}$ radius 25 cm
2520 $\frac{1}{4}$ radius 28 cm
2521 $\frac{1}{2}$ radius 28 cm
2526 Radius 48 cm (24 sec-
tions form a circle)

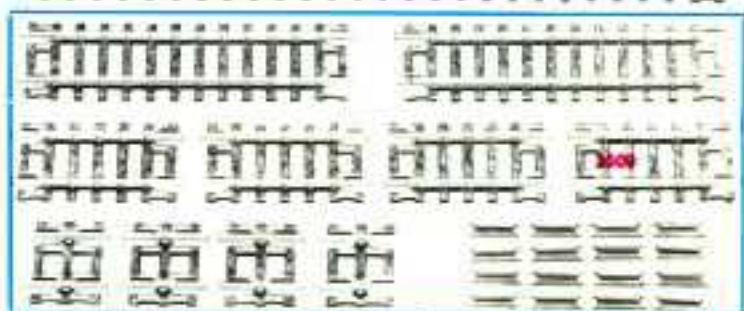
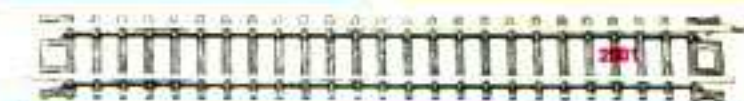
GERADE GLEISE

- 2501** $\frac{1}{2}$, Länge 124 mm
2509 Sortiment von Gleisen,
bestehend aus
2 Stücken $\frac{1}{2}$,
4 Stück $\frac{1}{4}$,
4 Stück $\frac{1}{8}$,
24 Stück Laschen

GEBOGENE GLEISE

- 12 Gleisstücke $\frac{1}{4}$ ergeben
einen Kreis
- 2510** $\frac{1}{4}$ Radius 25 cm
2511 $\frac{1}{2}$ Radius 25 cm
2520 $\frac{1}{4}$ Radius 28 cm
2521 $\frac{1}{2}$ Radius 28 cm
2526 Radius 48 cm
(24 Gleisstücke erge-
ben einen Kreis)

VOIES



SCHIENEN

BINARIO FLESSIBILE**CURVABLE TRACK****RAIL FLEXIBLE****BIEGSAMES GLEIS**

Il binario flessibile ATLAS può essere inserito a mezzo di due giunzioni normali in tutti i sistemi ferroviari „N“. Con il binario flessibile ATLAS è possibile modificare il piano orizzontale di posa per compensare differenze di quota senza pregiudizio della stabilità del materiale rotabile.

- 2500** Binario flessibile, lunghezza 750 mm
- 2535** Congiunzione (12 pezzi)
- 2538** Congiunzione isolante (12 pezzi)

The ATLAS flexible track may be connected to any „N“ rail system by means of standard rail joiners. With the ATLAS flexible track it is possible to alter horizontal layout to compensate for any level differences without impairing the rolling stocks stability.

- 2500** Flexible track, length 750 mm
- 2535** Rail joiners (12 pieces)
- 2538** Insulated rail joiners (12 pieces)

BINARI SPECIALI

- 2531** 1/4 Binario curvo con presa di corrente, raggio 25 mm
- 2532** 1/4 Binario alto a rimettere in sede i vagoni deragliati
- 2536** Binario terminale, lunghezza 62 mm
- 2565** Incrocio a 15 gradi (non illustrato)

SPECIAL TRACKS

- 2531** 1/4, curved terminal track, radius 25 mm
- 2532** Straight rerailer section
- 2536** Buffer track, length 62 mm
- 2565** 15° crossing (not illustrated)

La voie flexible ATLAS peut être insérée au moyen de deux éclisses normales dans tout système „N“ existant. Avec la voie flexible ATLAS il est possible de modifier le plan horizontal de pose pour compenser des différences de niveau sans préjudice à la stabilité du matériel roulant.

- 2500** Voie flexible, longueur 750 mm
- 2535** Eclisses pour rail (12 pièces)
- 2538** Eclisses pour rail en matière isolante (12 pièces)

Das biegsame ATLAS-Gleis kann mittels zweier normaler Verbindungen in jedes Eisenbahnsystem eingesetzt werden. Mit dem biegsamen ATLAS-Gleis ist es möglich, die horizontale Verlegungsebene zu ändern ohne die Stabilität des Zuges zu beeinträchtigen.

- 2500** Biegsames Gleis, Länge 750 mm
- 2535** Laschen (12 Stück)
- 2538** Isolierte Laschen (12 Stück)

VOIES SPECIALES

- 2531** 1/4 rayon 25 mm, avec bornes pour prise de courant
- 2532** 1/4, longueur 124 mm, section pour remise en voie
- 2536** Voie droite avec buttoir, longueur 62 mm
- 2565** Croisement à 15° (non illustré)

SPEZIALGLEISSTÜCKE

- 2531** 1/4 gebogenes Gleis mit Anschlußklemmen, Radius 25 mm
- 2532** Aufgleisungsanlage-Gleisstück, Länge 124 mm
- 2536** 1/2 Gerades Gleis mit Pufferbock
- 2565** 15° Kreuzung (nicht abgebildet)

ATLAS

FIGURINE IN SCALA „N“

FIGURES IN "N" SCALE

FIGURES A L'ECHELLE - N -

FIGUREN IN SPUR „N“



SERIE CON 6 FIGURE

- 2906 Personale ferroviario
- 2907 Passaggeri I
- 2908 Passaggeri II
- 2909 Passeggeri seduti
- 2910 Abitanti della città
- 2911 Operai

SERIES OF 6 FIGURES

- 2906 Train personnel
- 2907 Station people I
- 2908 Station people II
- 2909 Sitting figures
- 2910 City folks
- 2911 Track workers

SERIES DE 6 PERSONNES

- 2906 Employés de train
- 2907 Passagers, série I
- 2908 Passagers, série II
- 2909 Passagers assis
- 2910 Habitants de la ville
- 2911 Ouvriers de la voie

JEDE GRUPPE 6 FIGUREN

- 2906 Zuggpersonal
- 2907 Personen am Bahnhof I
- 2908 Personen am Bahnhof II
- 2909 Sitzende Figuren
- 2910 Stadtbewohner
- 2911 Gleisbauarbeiter

ATLAS TOOL Co.

378 FLORENCE AVE.
HILLSIDE, N. J., 07205
U.S.A.

Printed in Austria
TH/SALZBURG

Agente per Europa, Africa e Medio Oriente

Agent for Europe, Africa and Middle Orient

Agent pour l'Europe, Afrique et Moyen Orient

Vertreter für Europa, Afrika und Naher Osten

Rivarossi

VIA PIO XI 157-159 22100 Como, ITALY tel: 55 88 07

PRICE CHANGES

3/1/68



IMPORTANT! The prices shown below replace incorrect prices shown in the enclosed catalog.

PAGE NO.	ITEM NO.	OLD PRICE	NEW PRICE
5	2021	\$24.98	\$27.98
5	2022	24.98	27.98
5	2026	29.98	32.98
5	2027	29.98	32.98
8	2111	16.98	19.98
8	2112	16.98	19.98
20 & 22 .	2550	3.50	3.98
20 & 22 .	2551	3.50	3.98
20 & 22 .	2552	2.50	2.98
20 & 22 .	2553	2.50	2.98
22	2501 .....	.15 .....	.17
22	2510 .....	.15 .....	.17
22	2511 .....	.15 .....	.17
22	2520 .....	.15 .....	.17
22	2521 .....	.15 .....	.17
22	2526 .....	.15 .....	.17
22	6 .....	.25 .....	.50
22	2565	2.50	2.25
22	2533	9.98	11.50
	<u>NEW ITEMS</u> . <u>NEW ITEMS</u>		
#2558.....#6	L.H. Remote Switch		3.98
#2559.....#6	R.H. Remote Switch		3.98