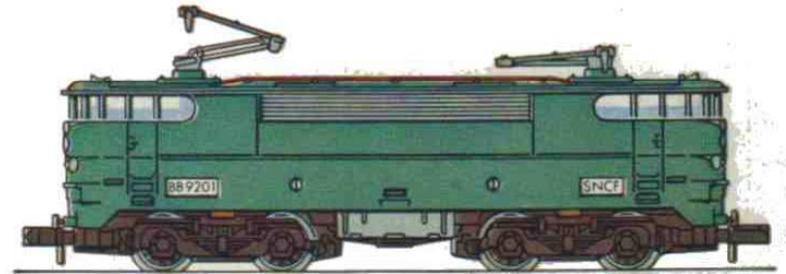


1906 — 1966
60 JAHRE
ARNOLD
SPIELWAREN

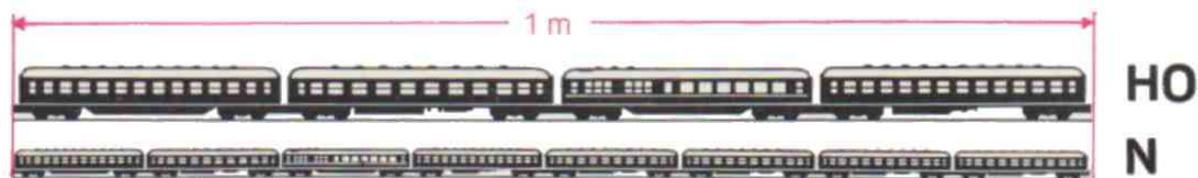
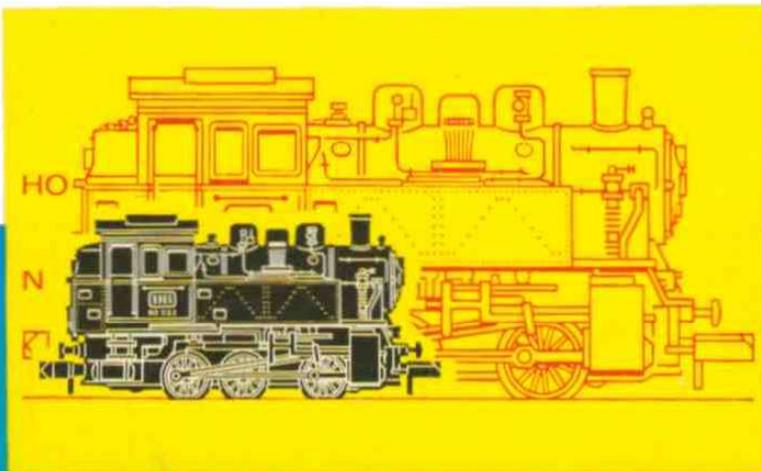


MODELLBAHN
KATALOG
1966/67



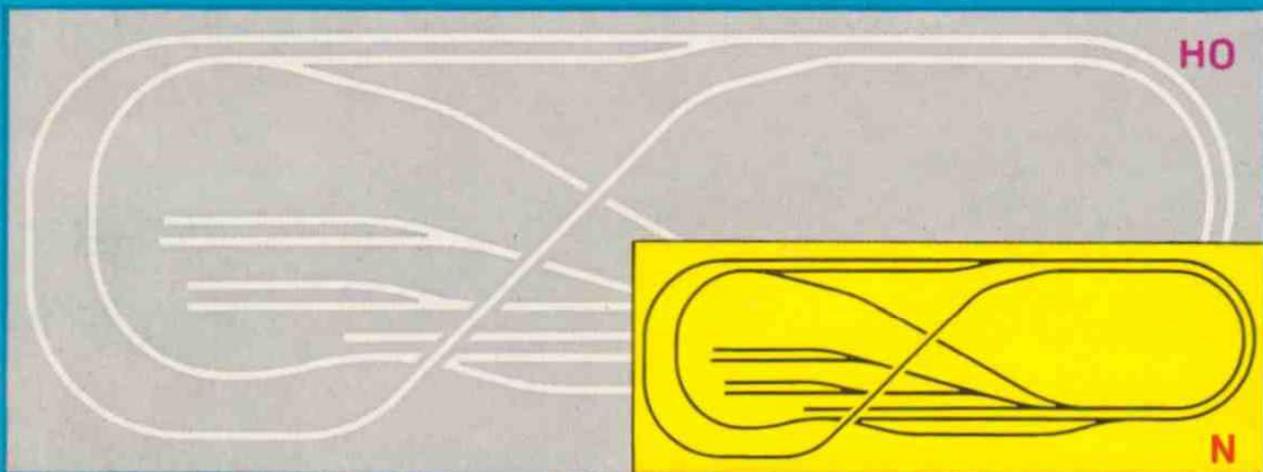
ARNOLD *rapido*

Spur N = 9 mm · Maßstab 1:160



Bei gleicher Gleislänge die doppelte Zahl an Wagen

Größenvergleich zwischen Baugröße N und HO



Mit 100 Achsen genau so betriebssicher wie in der Großtechnik

Nur ein Viertel der Fläche einer entsprechenden Anlage der Baugröße HO

ARNOLD *rapido*

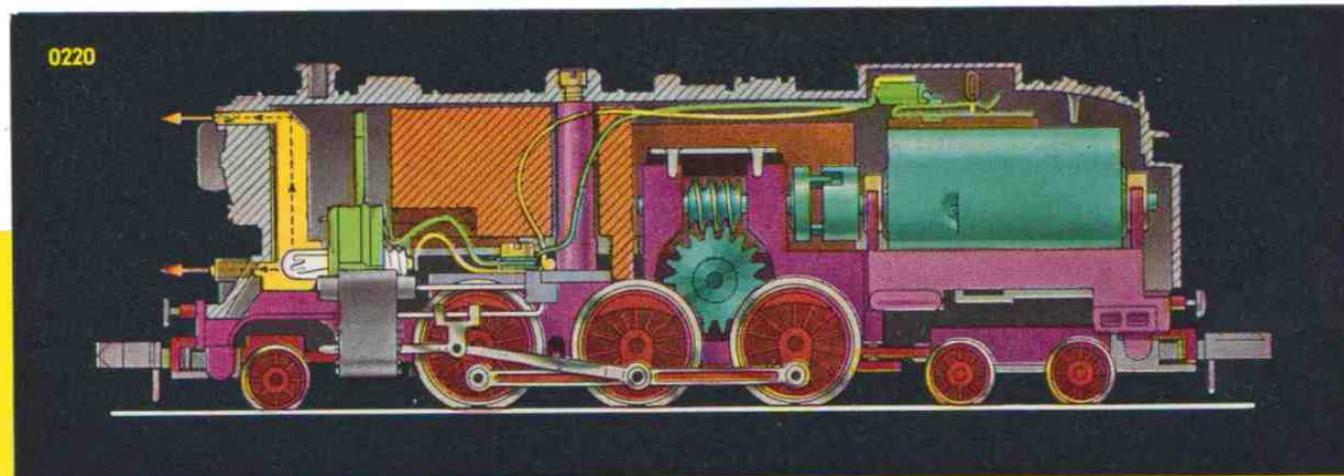
die kleinste Eisenbahn der Welt für den „großzügigen“ Modellbahnbetrieb!





Elektrische Modelleisenbahn
International genormte Spurweite N = 9 mm
Vorbildgetreu im Maßstab 1:160
Zweileiter-Gleichstrom-Fahrbetrieb 12 Volt

Nebenstehender Schnitt durch eine Arnold rapido-Lokomotive in Originalgröße gibt einen Überblick über die ausgereifte Konstruktion aller elektrischen und mechanischen Funktionsteile. Die hohen Ansprüche, die Sie an jeden Arnold rapido-Artikel stellen dürfen, sind in hervorragender Weise verwirklicht und dem neuesten Stand der Fertigungstechnik angepaßt.



INHALTSÜBERSICHT:

ANFANGSGARNITUREN

SEITE 6

LOKOMOTIVEN

SEITE 8

WAGEN

SEITE 16

GLEISE

SEITE 34

TECHNISCHES ZUBEHÖR

SEITE 37

ERSATZ-UND ERGÄNZUNGSTEILE

SEITE 40

MODELLBAU-ZUBEHÖR

SEITE 42

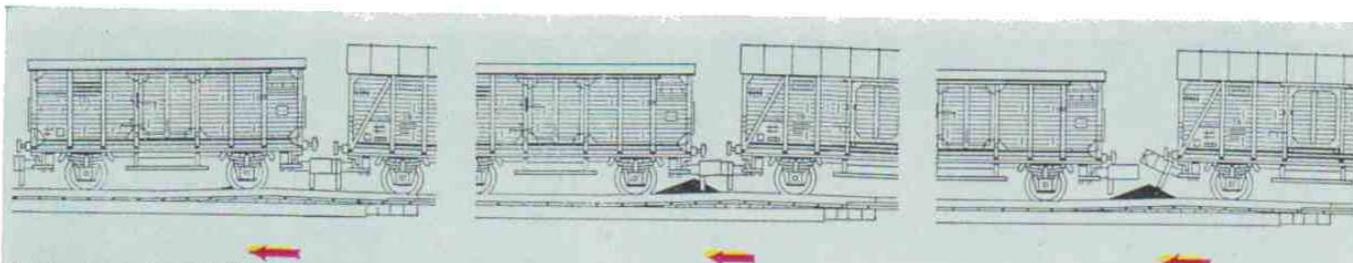
Der 12-V-Gleichstrom-Fahrbetrieb:

Die Permanent-Magnetmotore der Lokomotiven ermöglichen weiches Anfahren, stufenlose Geschwindigkeitsregelung und eindeutige Vorausbestimmung der beiden Fahrtrichtungen am Fahrregelgerät.

Das Zweileitersystem:

Kontaktsichere Steckverbindungen und versetzte Schienenstöße gewährleisten hervorragende Stromübertragung und einwandfreie Fahrsicherheit auch längster Züge. Die Gleise sind trittfest und vorbildgetreu.

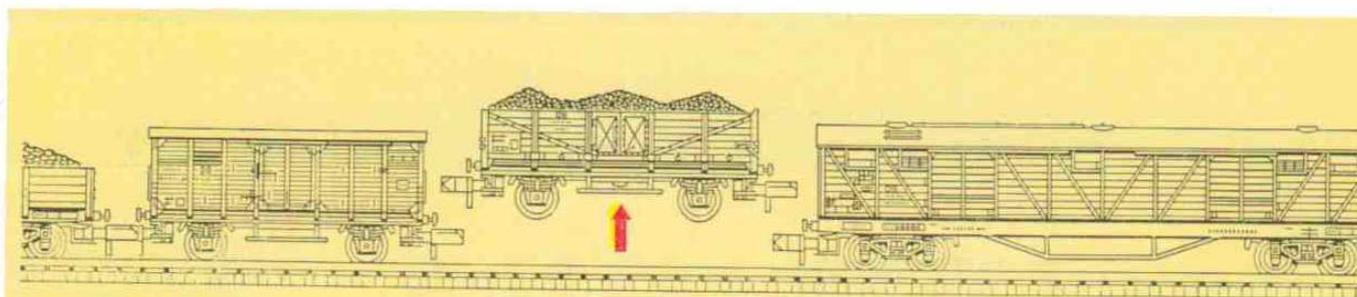
Die Konstruktion des Schienenprofils verhindert weitgehend Staubablagerungen, macht dadurch Arnold rapido-Gleisanlagen praktisch wartungsfrei und garantiert absolut sichere Spurkranzführung.



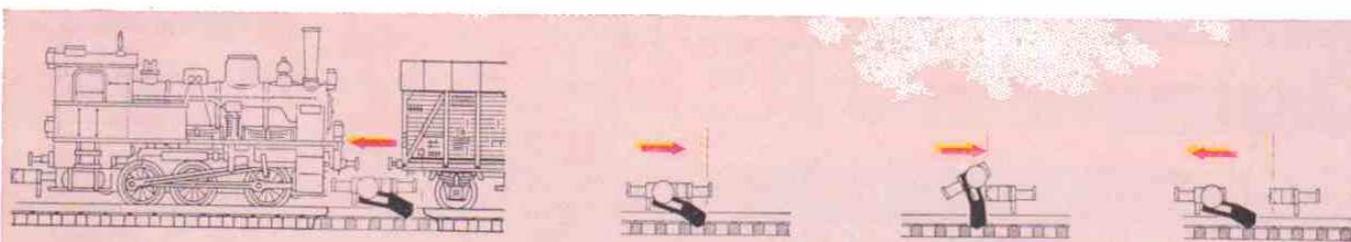
Vollautomatische Kupplungen

Alle Lokomotiven und Wagen sind an beiden Stirnseiten mit vollautomatischen, abgedeferten Kupplungen (Rokal-Lizenz) ausgerüstet. Die zierliche Ausführung gewährleistet kleine Wagenabstände.

Der Puffer-Effekt ermöglicht weiches und zuverlässiges Ankuppeln im Schub. Das elektromagnetische Entkuppelgleis erlaubt selbsttätiges Auskuppeln durch Fernbedienung.



Das Abheben und Herausnehmen von einzelnen Modellen durch die offene Bauweise der Kupplungen Fahrzeugen aus einem Zugverband ist bei allen leicht möglich.



Rangierkupplung für Lokomotiven

Mit dieser Rangierkupplung (Arnold DBP angem.) kann ohne Entkuppelgleis an jeder beliebigen Stelle einer Modellanlage vollautomatisch entkuppelt werden.

Dieses Austauschteil ist für den nachträglichen Selbstbau bei den hierfür gekennzeichneten Lokomotiven vorgesehen.

Die nebenstehende Tabelle enthält in übersichtlicher Darstellung die für eine Anlagenplanung und den vorbildgetreuen Modellbahnbetrieb erforderlichen technischen Daten der einzelnen Lokomotivtypen. Hierbei enthalten die Spalten 1-5 einige Kennzeichnungen des großen Vorbilds; die Spalten 6-11 erläutern das jeweilige Arnold rapido-Modell.

Erläuterungen zur Tabelle

- 1 Staats- bzw. Bahnverwaltung
- 2 Bezeichnung der Baureihe
- 3 Achsfolge
- 4 Maximale Stundengeschwindigkeit
- 5 Zweckbestimmung der Lokomotive
 - D = Schnellzüge
 - P = Personenzüge
 - G = Güterzüge
 - R = Rangierdienst
- 6 Typenskizze
- 7 Arnold rapido-Katalognummer
- 8 Gewicht der Modell-Lokomotive in Gramm
- 9 Zugleistung
- 10 Einbaumöglichkeit für Rangierkupplung
- 11 Beleuchtung vorhanden

Diese Tabelle ermöglicht somit einen Vergleich zwischen den Zugleistungen der einzelnen Lokomotiven. Die angegebenen Werte zeigen, wieviel zwei- oder vierachsige Wagen von der jeweiligen Lokomotive aus dem Stand auf gerader Strecke in der Ebene gezogen werden können. Die angegebene Wagenanzahl vermindert sich bei Steigungen von

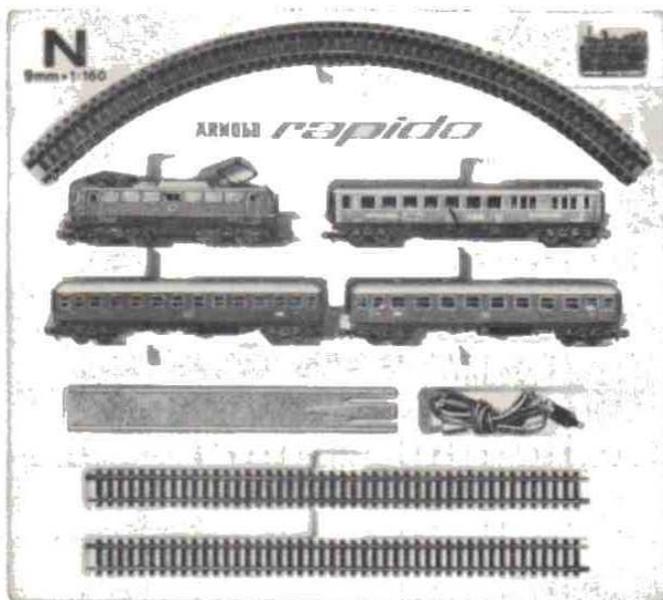
- 2% auf etwa die Hälfte,
- 3% auf etwa ein Drittel,
- 4% auf etwa ein Viertel der angegebenen Werte.

Diese hervorragenden Zugleistungen beweisen die hohe Qualität der kleinen Arnold rapido-Lokomotivmodelle. Die Motoren aller Lokomotiven sind so robust konstruiert, daß sie auch Überbelastungen ohne Störungen und Defekte aushalten.

Zugleistungstabelle



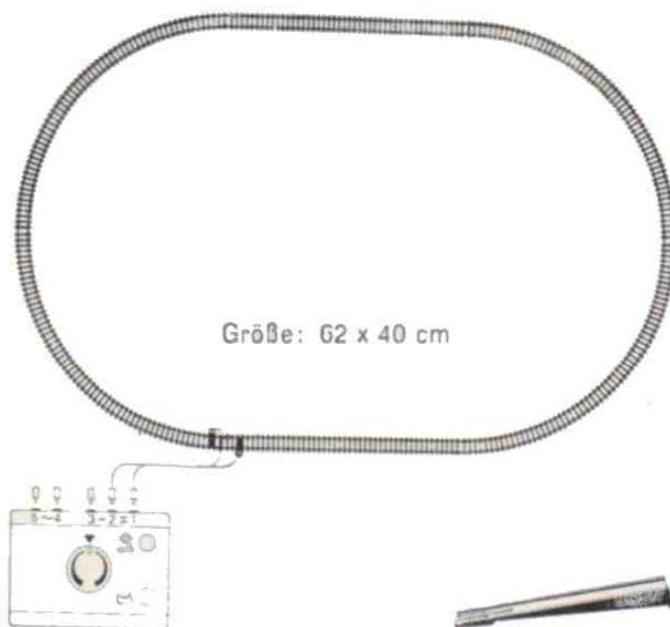
1	2	3	4 km/h (max.)	5				6 Modell	7 Katalog- Nr.	8 Gew. g	9										10 0780 	11 -10
				D	P	G	R				5	10	15	20	25	30	35	40	45	50		
	V 200'	B'B'	140						0202	138												
Privat	Industrie- Diesel	B	50						0203	35												
Privat	Baldwin Industrie- Diesel	B'B'	50						0204	119												
	BR 66	1'C2'	100						0220	135												
	BR 89 (T 3)	C	40						0222	55												
	BR 23	1'C1'	110						0223	130												
	BR 80	C	45						0225	60												
	Re 4/4	Bo'Bo'	125						0230	130												
	E 10'	Bo'Bo'	150						0232	120												
	E 10 ²	Bo'Bo'	160						0233	120												
	E 40	Bo'Bo'	100						0234	120												
	E 10 ³	Bo'Bo'	160						0236	120												
	E 69	Bo	50						0240	35												
	BB 9200	Bo'Bo'	160						0249	96												
USA	General- Motors GM F9	Bo'Bo'	170						0264 0266	140												
USA	General- Motors 2x GM F9	2 x Bo'Bo'	170						2 x 0264 2 x 0266	280												



Diese Klarsicht-Geschenkpakungen sind der Grundstein für eine Arnold rapido-Modellbahnanlage. Sie enthalten alles, was zu einem ersten Fahrbetrieb gehört. Lediglich das Fahrregelgerät bleibt Ihrer Wahl überlassen.

Jede Zugpackung enthält außer den hier abgebildeten Zuggarnituren 2 gerade und 4 gebogene Modellgleise, ein Anschlußkabel mit Gleisklemmen und ein Aufgleisgerät.

Das nebenstehende Gleisoval kann mit dem Inhalt einer Zugpackung erstellt werden. Alle Teile sind für einen weiteren Ausbau unbeschränkt verwendbar. Die ersten Erweiterungsmöglichkeiten zum Bau einer Modelleisenbahnanlage sind auf der Rückseite jeder Geschenkpakung anhand von Gleisplänen und Stücklisten angegeben.



043 Güterzug
Zuglänge 23 cm.

DM 29,50

- 1 Industrie-Diesellokomotive,
- 1 Hochbordwagen mit Grubenholz,
- 1 Kalkwagen,
- 1 gedeckter Güterwagen der Juniorserie.

Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Klarsichtgeschenkpakung.



044 Nebenbahn-Personenzug
Zuglänge 28 cm.

DM 39,50

1 Tender-Lokomotive BR 80,
3 Personenwagen der Juniorserie.

Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in
Klarsichtgeschenckpackung.



045 Oldtimer-Personenzug
Zuglänge 26 cm.

DM 49,50

1 Tender-Lokomotive T 3,
1 Personenwagen 3. Klasse,
1 Personenwagen 2./3. Klasse,
1 Gepäckwagen.

Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in
Klarsichtgeschenckpackung.

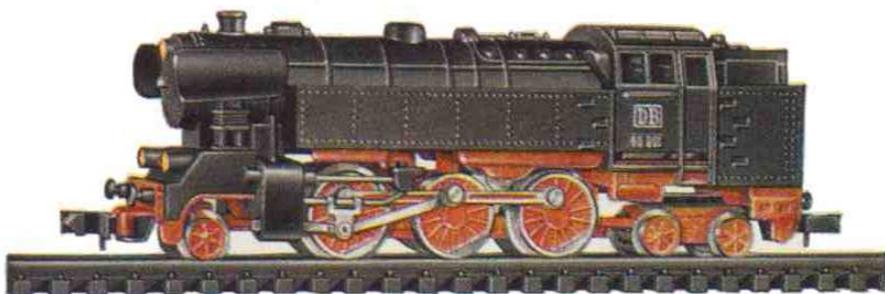


047 Schnellzug
Zuglänge 47 cm.

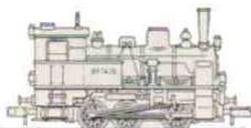
DM 69,50

1 Elektrische Lokomotive E 10,
1 Schnellzugwagen 2. Klasse,
1 Speisewagen,
1 Schnellzugwagen 1. Klasse.

Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in
Klarsichtgeschenckpackung.



LüP 96 mm - Gewicht 140 g.



LüP 60 mm - Gewicht 55 g.



0220 Tender-Lokomotive

DM 48,—

Modell der Tenderlokomotive der Baureihe 66 der DB. 6-achsig, Achsfolge 1'C2' - 3 Achsen angetrieben - Stromabnahme über 6 Räder - Fahrgestell und Gehäuse aus fein modelliertem Metalldruckguß - Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung - Verglaste Führerstandsfenster - Federnde vollautomatische Kupplungen an Stirn- und Tenderseite - 3-Lampen-Stirnbeleuchtung - Treibgestänge rot ausgelegt.

Die Baureihe 66 ist eine der letzten Dampflok-Entwicklungen der DB. 1955 wurde sie für den Personen- und Eilgüterzug-Dienst sowie für den Wendezugbetrieb im Nahverkehr, auf Haupt- und Nebenstrecken gebaut. Sie erreicht in beiden Fahrtrichtungen Geschwindigkeiten von 100 km/h.



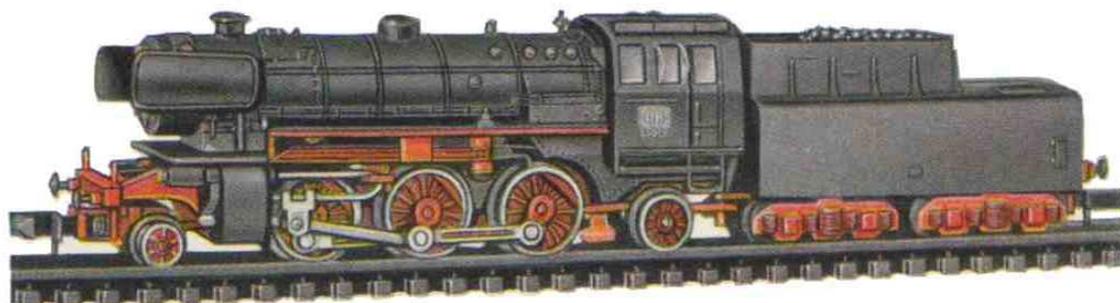
0222 Tender-Lokomotive

DM 30,—

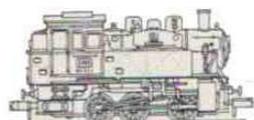
Modell der Tender-Lokomotive T 3 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, DB Baureihe 897.

3-achsig, Achsfolge C - Antrieb und Stromabnahme über 2 Achsen - Gehäuse aus Metalldruckguß - Vorbildliche Detaillierung - Läutwerk und Pfeife aus Messing - Vollautomatische Kupplungen federnd auf beiden Seiten, auswechselbar durch Rangierkupplung - Rot ausgelegte Treibstangen.

Die Tender-Lokomotive T 3 ist erstmalig 1878 gebaut worden und damit die älteste Lokomotive, die heute noch im Gemischt-Zugbetrieb auf Nebenbahnen, im Verschiebedienst sowie bei Privat- und Werksbahnen eingesetzt wird. Die maximale Geschwindigkeit beträgt 40 km/h.



LüP 139 mm - Gewicht 120 g.



LüP 60 mm - Gewicht 60 g.



0223 Schlepptender-Lokomotive

DM 49,50

Modell der DB Schlepptender-Lokomotive Baur. 23. 5-achsig, Achsfolge 1'C1' - Antrieb auf 3 Achsen - Stromabnahme über 4 Räder - Fahrgestell und Gehäuse aus feinmodelliertem Metalldruckguß - Verglaste Führerstands Fenster - Schlepptender mit 2 Drehgestellen - Originallackierung und Beschriftung - Federnde, vollautomatische Kupplungen an Stirn- und Tenderseite - 3 Stirnlampen - Treibgestänge rot ausgelegt.

Die Schlepptender-Lokomotive BR 23 wurde erstmals 1950 gebaut und ist für leichte Schnell-, Eil- und Güterzüge sowie schwere Personenzüge auf Hauptstrecken eingesetzt. Die max. Geschwindigkeit beträgt 110 km/h.



0225 Tender-Lokomotive

DM 27,50

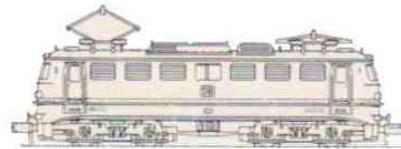
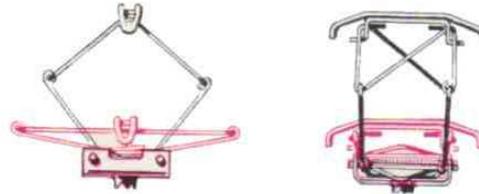
Modell der DB Tender-Lokomotive Baureihe 80.

3-achsig, Achsfolge C - Antrieb und Stromabnahme über 2 Achsen - Fahrgestell und Gehäuse aus feinstmodelliertem, bruchsicherem Kunststoff in vorbildgetreuer Detaillierung - Verglaste Führerstands Fenster - Vollautomatische Kupplungen federnd auf beiden Seiten, auswechselbar durch Rangierkupplung - Rot ausgelegtes Treibgestänge.

Die Tender-Lokomotive BR 80 wurde erstmals 1927 gebaut und ist im Rangier- und Güterzugdienst eingesetzt. Die max. Geschwindigkeit beträgt 50 km/h.



Die Pantographen dieser Modelle sind für den funktionsechten Oberleitungsbetrieb vorbereitet.



LüP 99 mm - Gewicht 120 g.



0232 Elektrische Schnellzuglokomotive DM 39,50

Modell der Baureihe E 10¹ der DB.
 4-achsig, Achsfolge Bo'Bo' - Antrieb über alle Achsen - Stromabnahme über 8 Räder - Gehäuse aus Metalldruckguß in vorbildgetreuer blauer Lackierung und mit verglasten Führerständen - In Fahrtrichtung automatisch wechselnde Stirnbeleuchtung durch je 3 Lampen - Vollautomatische Kupplungen, auswechselbar durch Rangierkupplung - 2 federnde Dach-Scherenstromabnehmer.
 Das in großen Stückzahlen bei der DB seit 1957 eingesetzte Vorbild E 10¹ zieht schwere Schnellzüge auf allen elektrifizierten Hauptstrecken mit Höchstgeschwindigkeiten bis 150 km/h.



0233 Elektr. Fernschnellzug-Lokomotive DM 42,50

Modell der Baureihe E 10² der DB.
 Technische Einzelheiten wie 0232, jedoch mit Lackierung in blau/elfenbein. In Verbindung mit unserem Fernschnellzugwagen 0344 können schnelle Reisezüge gebildet werden.
 Die Lokomotiven der Baureihe E 10² befördern seit 1963 neben den markanten Fernschnellzügen RHEINGOLD und RHEINPFEIL auch andere schnelle Reisezüge mit Höchstgeschwindigkeiten bis 160 km/h.



0234 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive DM 39,50

Modell der Baureihe E 40 der DB.
 Technische Einzelheiten wie 0232, jedoch in der grünen Farbe des Vorbildes.
 Bei der DB dient diese Lok zur Beförderung mittelschwerer Schnell-, Güter- und schwerer Reisezüge auf elektrifizierten Hauptstrecken bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.
Die schwere Ausführung dieser Lokomotiven gewährleistet einen geräuscharmen Lauf sowie hervorragende Zug- und Fahreigenschaften.



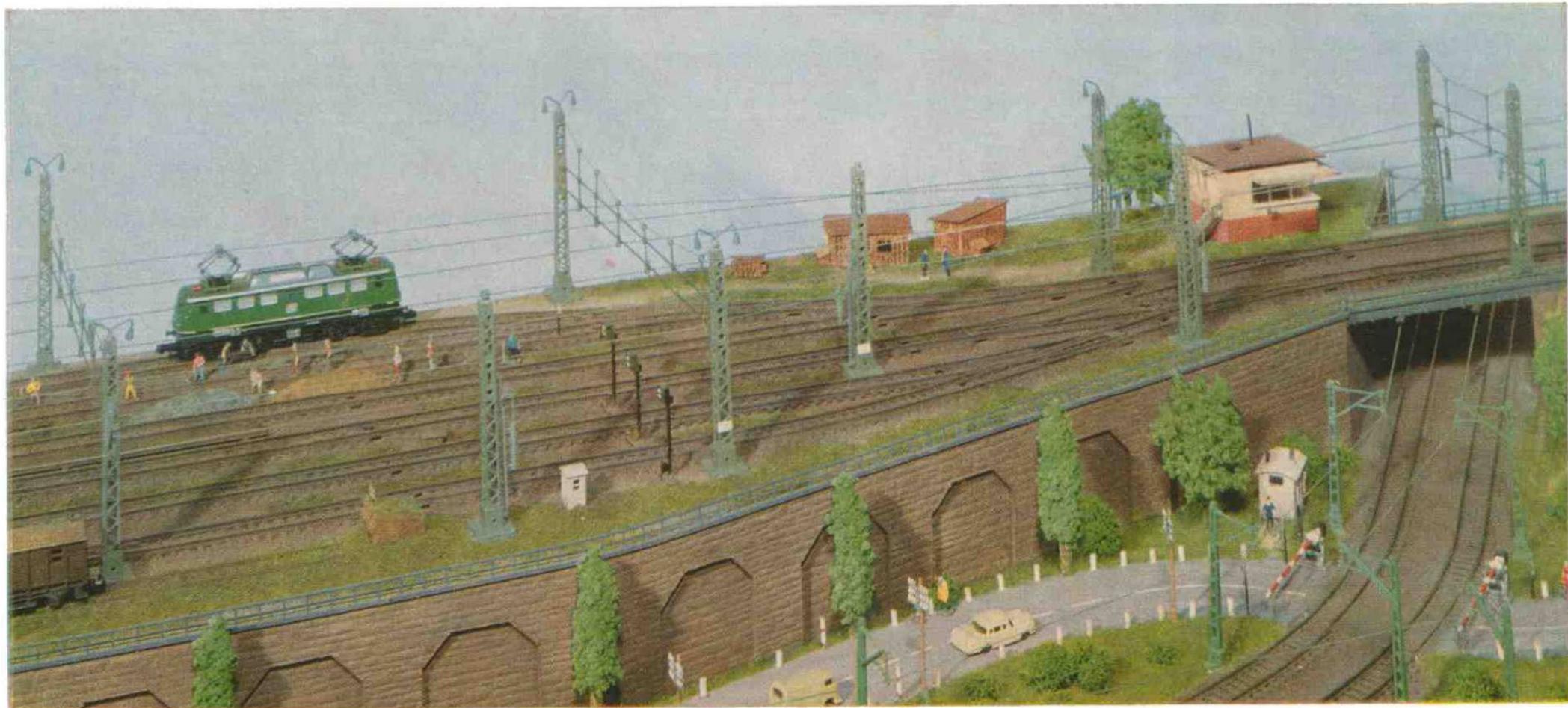
0240 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive DM 21,50
Modell der elektrischen Lokomotive E 6904 der DB. 2-achsig, Achsfolge Bo - Antrieb und Stromabnahme über beide Achsen und alle 4 Räder - Vollautomatische Kupplungen, auswechselbar durch Rangierkupplung - Dach-Scherenstromabnehmer ohne elektrische Funktion.

Das Vorbild unserer kleinen Ellok ist ein „Old Timer“ der elektrischen Zugbeförderung und versieht heute noch ihren Dienst.



LüP 55 mm - Gewicht 35 g.

Alle Modelleisenbahnanlagen, auf denen Elektrolokomotiven verkehren, erhalten durch die zusätzliche Ausstattung mit dem Oberleitungszubehör 0550 - 0554 eine vorbildgetreue und dekorative Wirkung (s. S. 44-45).





Länge 84 mm - Gewicht 130 g.



SBB

CFF

FFS

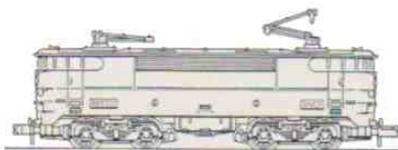
0230 Elektrische Lokomotive

DM 30,—

Modell der Baureihe Re 4/4 der SBB.

4-achsig, Achsfolge Bo'Bo - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metalldruckguß - alle Fenster verglast - Dach-Scherenstromabnehmer ohne elektrische Funktion - Vollautomatische Kupplungen.

Die Elektrische Lokomotive Re 4/4 verkehrt bei den Schweizerischen Bundesbahnen im leichten Schnellzugdienst auf allen Strecken mit max. 125 km/h.



LüP 100 mm - Gewicht 100 g.



0249 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive

DM 42,50

Modell der Baureihe BB 9200 der SNCF.

Technische Einzelheiten wie 0232, jedoch mit türkisfarbiger Lackierung. In Fahrtrichtung automatisch wechselnde Stirnbeleuchtung durch je 2 Lampen. Dach-Einholmstromabnehmer ohne elektrische Funktion.

Diese moderne Mehrzweck-Lokomotive mit ihren charakteristischen Führerstandsfenstern in Rundblickanordnung stand Pate für eine Vielzahl von weiteren ähnlichen Lokomotivtypen. Durch diese Lokomotive werden die schnellsten und komfortabelsten Züge zur französischen Riviera mit einer max. Geschwindigkeit bis 160 km/h befördert.

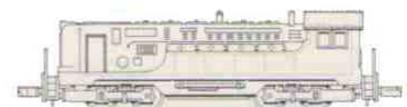
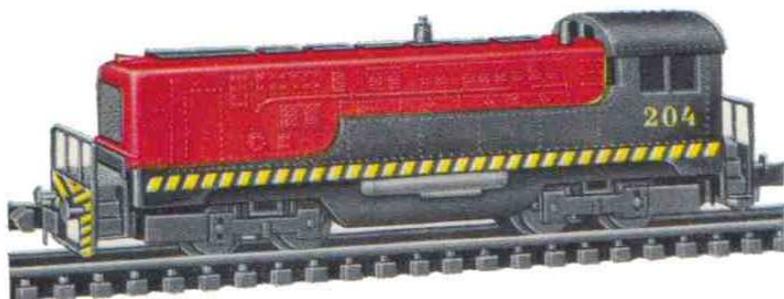




LüP 107 mm - Gewicht 150 g.



LüP 55 mm - Gewicht 35 g.



LüP 97 mm - Gewicht 110 g.



0202 Mehrzweck-Diesellokomotive **DM 38,—**
Modell V 200¹ der DB.

4-achsig, Achsfolge B'B' - Hohe Zugkraft durch vier Antriebsachsen - Hervorragende Fahreigenschaften bei Schnell- und Langsamfahrt durch Stromabnahme über alle 8 Räder - Fahrgestellrahmen und Gehäuse aus Metallspritzguß in Originallackierung mit verglasten Führerständen - Dreifache Stirnbeleuchtung auf 2 Seiten wird automatisch bei Fahrtrichtungswechsel umgeschaltet - Vollautomatische Kupplungen, auswechselbar durch Rangierkupplung. Die Lokomotive V 200¹ ist eine der stärksten vierachsigen Dieselhydraulik-Lokomotiven der Welt und für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h zugelassen. Diese Lokomotive befördert auf Hauptstrecken außer Fernschnellzügen auch schwere Reise- und Güterzüge.

0203 Industrie-Diesellokomotive **DM 19,50**
Modell einer leichten Rangierlokomotive.

2-achsig, Achsfolge Bo - Antrieb über beide Achsen - Stromabnahme über alle 4 Räder - Fahrgestell und Oberteil aus bruchsicherem Kunststoff - Vollautomatische Kupplungen, auswechselbar durch Rangierkupplung. Industrie-Lokomotiven werden im internen Werkverkehr zum Beistellen und Rangieren von Güterwagen über die bahneigenen Anschlußgleise in Industriegleise eingesetzt.

0204 Industrie-Diesellokomotive **DM 27,50**
Modell einer schweren Rangierlokomotive

4achsig, Achsfolge B'B' - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus bruchsicherem, hochwertigem Kunststoff in mehrfarbiger Lackierung und Beschriftung - Vollautomatische Kupplungen. Diese Baldwin-Triebfahrzeuge sind in der Bundesrepublik und in Europa als Werkslokomotiven eingesetzt.



0291



0391



0392



Dieser Schienenbus-Triebwagen VT 98 mit seinem Beiwagen VB 98 und Steuerwagen VS 98 ist für den Personenverkehr auf Nebenbahnen bestimmt. Jedes Modell ist mit der Arnold rapido-Kupplung ausgestattet und kann somit entsprechend dem großen Vorbild zu den verschiedensten Zugkombinationen zusammengestellt werden. Die gute Zugleistung des Triebfahrzeuges erlaubt das Ankuppeln mehrerer Beiwagen VB 98 sowie die Mitführung von Güter- und Reisezugwagen.

0291 Schienenbus-Triebwagen **DM 29,50**
Modell VT 98 der DB.

Stirnbeleuchtung auf zwei Seiten mit Wechsel der Fahrtrichtung automatisch umschaltbar. In Fahrtrichtung als dreifaches weißes Spitzenlicht, an der Rückseite als zweifaches rotes Schlußlicht.

Bei Verkehr mit einem Anhänger läßt sich die Schlußbeleuchtung abschalten. LüP 87 mm.

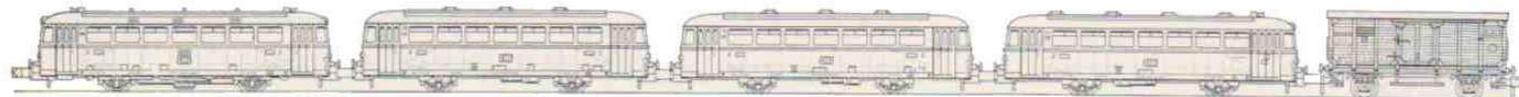
0391 Schienenbus-Beiwagen **DM 6,50**
Modell VB 98 der DB.

Der Beiwagen wird zwischen Motorwagen und Steuerwagen eingesetzt und dient zur Bildung von Drei- oder Vierwagen-Schienenbus-Zügen. LüP 87 mm.

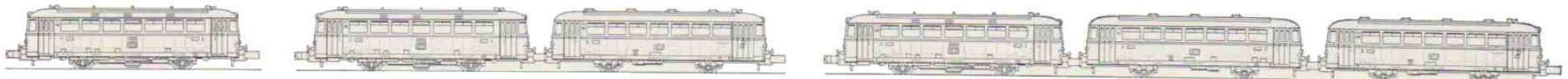
0392 Schienenbus-Steuerwagen **DM 9,50**
Modell VS 98 der DB.

Der Steuerwagen wird am Schluß einer Zugeinheit eingesetzt. Die Schlußbeleuchtung wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung von zweifachen roten Schlußsignal zum dreifachen weißen Spitzenlicht.

LüP 87 mm.



Schienenbus-Kombinationen





0266/0267



**0266 Diesellokomotive der
Baltimore and Ohio Railroad**
0267 Diesellokomotive B & O
als Ergänzungseinheit ohne Motor

DM 32,50

DM 15,—



0264/0265



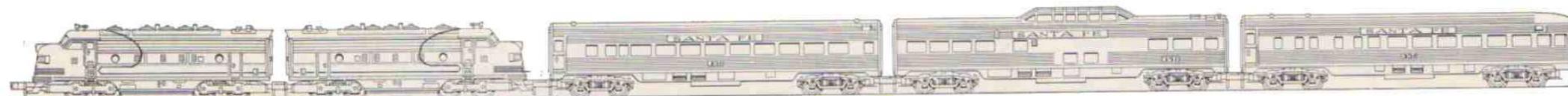
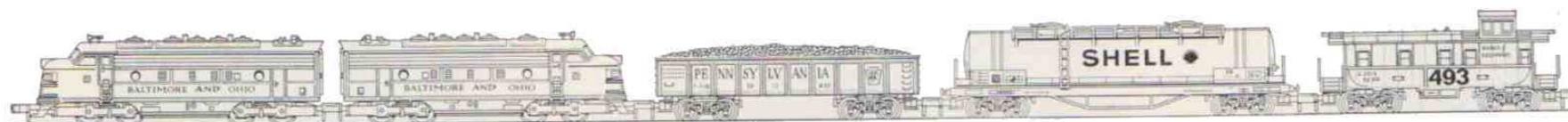
**0264 Diesellokomotive der
Santa Fé Railroad**
0265 Diesellokomotive SF
als Ergänzungseinheit ohne Motor

DM 32,50

DM 15,—

Diesellokomotiven des Typs F 9 durchqueren im Güter- und Personenzugverkehr die weiten Strecken des ganzen amerikanischen Kontinents. Hierbei werden sie je nach der geforderten Zugleistung als Einzel-, Doppel- oder Mehrfach-Kombinationen eingesetzt.

Doppel-Lokomotiven bestehen aus einer Motor- und einer Ergänzungseinheit. Zur Erhöhung der Zugleistung lassen sich jedoch ohne Umpolung auch zwei Motoreinheiten als Doppel-Lokomotiven kuppeln.

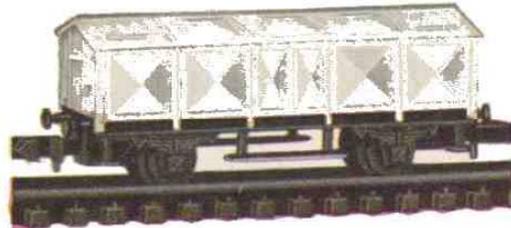


Die Juniorserie —
das preisgünstige Anfangssortiment



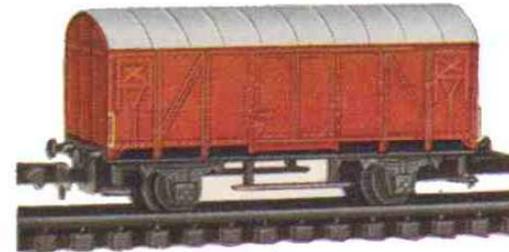
0420 Hochbordwagen
Modell Om 31 der DB.

DM 2,50
LüP 55 mm.



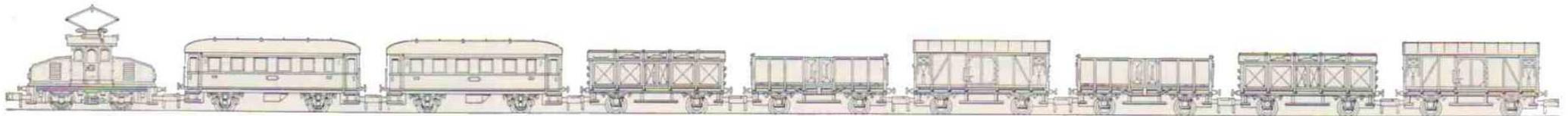
0421 Kalkwagen
Modell des Klappdeckelwagens K der DB für nässeempfindliches Schüttgut.

DM 2,75
LüP 55 mm.



0422 Gedeckter Güterwagen
Modell Gms 54 der DB mit 4 Lüftungseinrichtungen.

DM 3,—
LüP 55 mm.



0308 Nebenbahn-Personenwagen
Modell für Nebenbahnstrecken mit eingesetzten Fenstern.

DM 3,75
LüP 69 mm.

Bei diesen Wagen der Juniorserie handelt es sich um Modelle etwas vereinfachter Konstruktion nach Vorbildern der DB aus bruchsicherem und feinmodelliertem Kunststoff, jedoch ohne Beschriftungen. Die Wagen sind mit vollautomatischen Kupplungen und spitzengelagerten Radsätzen aus hochwertigem Kunststoff ausgerüstet.



Alle Arnold rapido-Modellwagen haben durch die spitzengelagerten Stahlachsen und den tiefliegenden Schwerpunkt hervorragende Laufeigenschaften.

Selbst längste Züge fahren im Vor- und Rückwärtsverkehr entgleisungsfrei durch enge Bogen und über Weichenstraßen.

Die vollautomatischen Arnold rapido-Kupplungen sind federnd gelagert und ermöglichen durch ihren Puffereffekt ein weiches und zuverlässiges Kuppeln wie beim großen Vorbild.



0303 Oldtimer-Personenwagen
3. Klasse

DM 6,—

Modell Ci Pr 86, Dach mit Oberlichtaufbau, Fensterverglasungen in holzfarbenen Rahmen. LüP 55 mm.



0304 Oldtimer-Personenwagen
2./3. Klasse

DM 6,25

Modell BCI Pr 98a, Fensterverglasungen in holzfarbenen Rahmen. LüP 69 mm.



0305 Oldtimer-Gepäckwagen

DM 5,75

Modell PWi Pr 99, mit Zugführerabteil und Beobachtungsstand. LüP 62 mm.

Bei diesen Oldtimer-Modellen handelt es sich um Wagen der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, die um die Jahrhundertwende eingesetzt waren. Die Kunststoff-Oberteile haben filigrane Dachstützen und präzise dreifarbige Beschriftungen. Am Fahrgestellrahmen sind Kessel für die Gasbeleuchtung und am Dach Leitern aus Metall angebracht.

Bei diesen Modellen handelt es sich um Wagen der ehemaligen Bayrischen Staatsbahn, die seit etwa 1930 eingesetzt und noch heute anzutreffen sind. Die Personenwagen haben offene Plattformen mit Übergangsbrücken. Die Fenster mit den holzfarbenen Rahmen sind teilweise geöffnet.



0301 Personenwagen
für Nebenbahnstrecken.
Modell Ci Bay 30.

DM 6,25
LüP 62 mm.



0302 Personenwagen
für Vorortverkehr.
Modell Ci Bay 30.

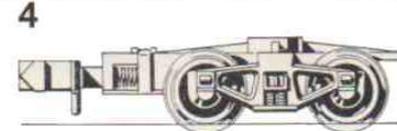
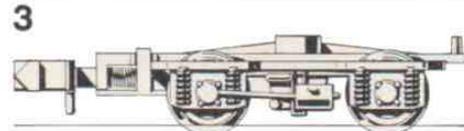
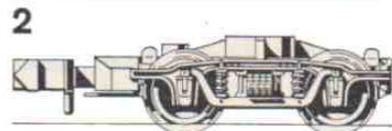
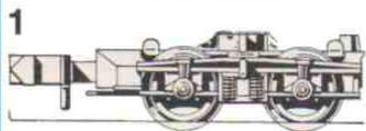
DM 6,25
LüP 62 mm.



0306 Einheits-Packwagen

DM 5,75

Modell Pwi 28 mit Beobachtungsstand. LüP 69 mm.

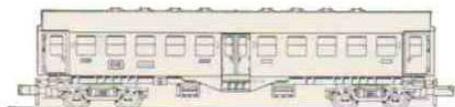


Drehgestell-Bauarten

1. Minden-Deutz-Drehgestell
2. Schwanenhals-Drehgestell
3. SIG-Einheits-Drehgestell
4. Bettendorf-Drehgestell

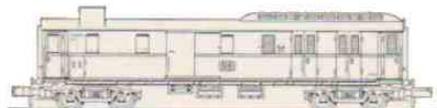
Alle Arnold rapido-Modellwagen besitzen originalgetreue Drehgestelle mit detaillierter Nachbildung des jeweiligen Vorbildes.

Das gemeinsame Merkmal aller Arnold rapido-Drehgestelle sind die spitzengelagerten Radsätze, die einen besonders leichten und wartungsfreien Lauf mit geringstem Rollwiderstand gewährleisten.



0314 Eilzugwagen 2. Klasse DM 7,50
Modell B 4 y ge der DB für den Nah- und Berufsverkehr.

Bei diesem Modell handelt es sich um Umbauwagen der DB mit Endestiegen und eingezogenem Mittel Einstieg. Dreifarbige Beschriftung und große Zugschluß-Signale zeichnen dieses Modell aus. Schwanenhals-Drehgestelle. LüP 112 mm.

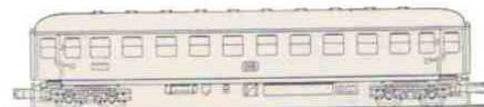
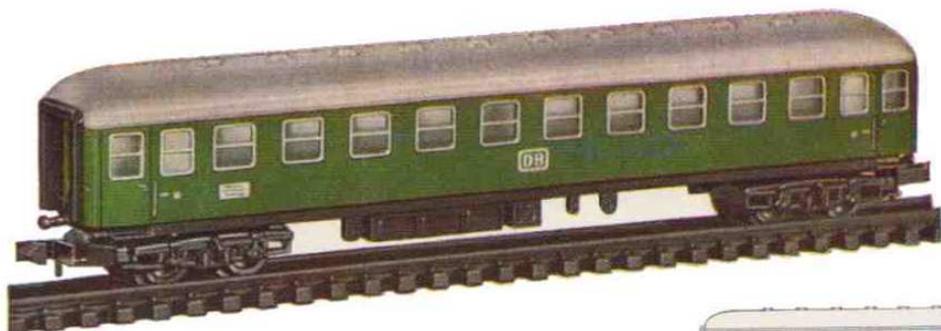


0330 Reisezug-Gepäckwagen mit Postabteil DM 7,50
Modell Pw Post 4 ü 28 der DB.

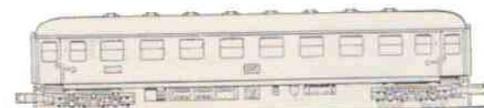
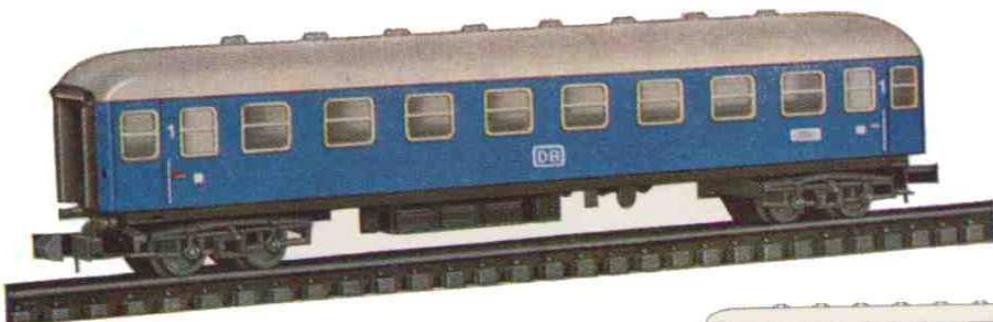
Über dem Gepäckraum befindet sich ein Dachaufbau mit Fenster für den Zugführer, das Postabteil hat einen Oberlichtaufbau und vergitterte Fenster. Schwanenhals-Drehgestelle. LüP 106 mm.



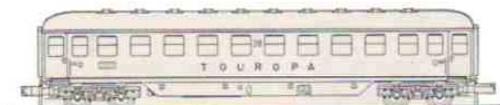
0318 Nahverkehrs-Leichtstahlwagen DM 8,—
Modell AB 4 nb - 59 der DB, 1./2. Klasse
Dieser Reisezugwagen für den Nahverkehr hat zwei
Mittleinstiege. Der Wagenkasten in den Farben der
Nirosta-Behlebung ist mit einem Pfauenaugen-
muster versehen und vierfarbig beschriftet.
Minden-Deutz-Drehgestelle. LüP 122 mm.



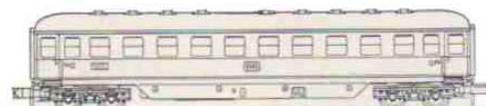
0341 Schnellzugwagen, 2. Klasse DM 6,50
Modell B 4 üm der DB.
Minden-Deutz-Drehgestelle. LüP 122 mm.



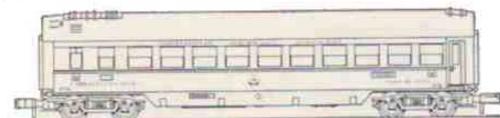
0342 Schnellzugwagen, 1. Klasse DM 6,50
Modell A 4 üm der DB.
Minden-Deutz-Drehgestelle. LüP 122 mm.



0343 Touropa-Reisewagen **DM 6,50**
 Modell Bc 4 üm der DB für Urlaubs-Sonderverkehr.
 Minden-Deutz-Drehgestelle. LüP 122 mm.



0344 Fernschnellzugwagen **DM 6,50**
 Originallackierung in der Farbe moderner Fern-
 schnellzüge blau/beige zur Bildung von Zuggarnitu-
 ren mit der Fernschnellzug-Lokomotive 0233.
 Minden-Deutz-Drehgestelle. LüP 122 mm.



0347 ISG-Schlafwagen **DM 7,50**
 Modell der Internationalen Schlaf- und Speisewagen-
 Gesellschaft CIWL.
 Originalbeschriftung: Gangseite Deutsch-Französisch,
 Abteilseite Englisch-Italienisch. Dieser Wagen ist
 eine Weiterentwicklung des bewährten Hansa-Typs
 und wurde erstmals 1964 in internationalen Reise-
 zügen eingesetzt.
 Schwanenhals-Drehgestelle. LüP 122 mm.



0349 DSG-Speisewagen **DM 6,50**

Modell WR 4 üge der Deutschen Schlaf- und Speisewagen GmbH.

Dieser Wagen hat vorbildgetreue Fenstereinsätze an der Küchen- und Gangseite. Dreifarbige Originalbeschriftung entsprechend dem Vorbildwagen Nr. 1223 der DSG.

Minden-Deutz-Drehgestelle. LüP 122 mm.

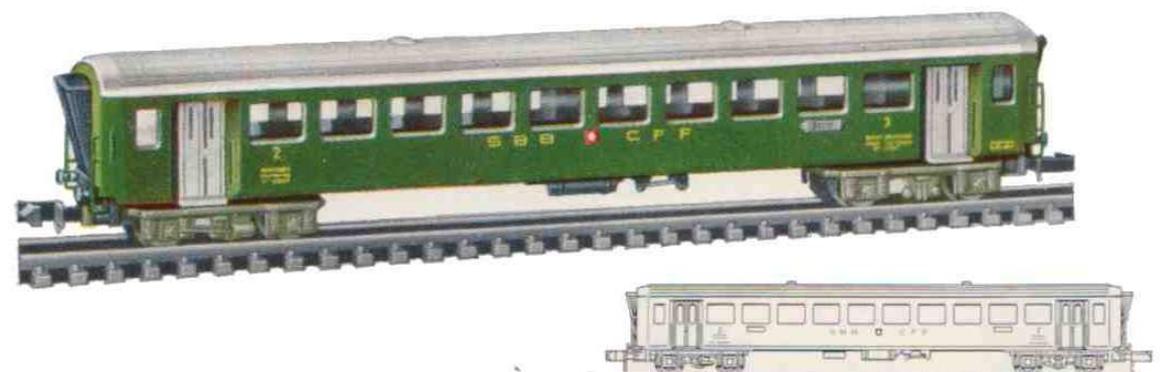


0369 TEE-Reisezugwagen **DM 8,50**

Modell A 8 myfi der SNCF, 1. Klasse.

Diese Waggons fahren in den TEE-Zügen „Mistral“ auf der Strecke Paris-Nizza. Das Modell ist mit der Originalbeschriftung „Trans - Europ - Express“ auf kirschroter Zierleiste versehen. Der metallsilbrige Wagenkasten entspricht im Aussehen dem Vorbild aus nichtrostendem Stahl.

Schwanenhals-Drehgestelle. LüP 122 mm.



0372 Einheits-Personenwagen **DM 8,50**

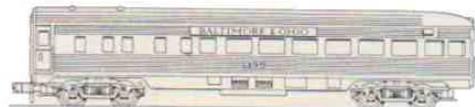
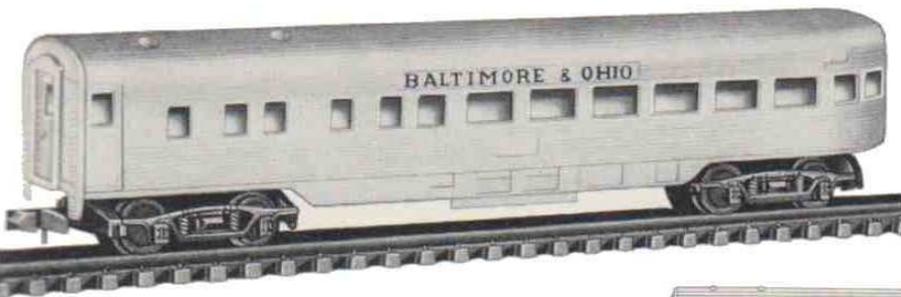
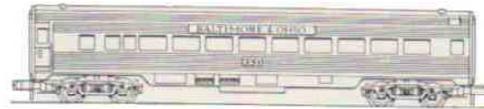
Modell der Serie B4ü 6501 der SBB, 2. Klasse.

Oberteil mit freistehenden Griffstangen und vorbildgetreuer dreifarbiger Beschriftung. Eingesetzte Faltenbälge an den Übergängen.

Diese Einheitsausführung mit Eindeinstiegen ist bei der Schweizerischen Bundesbahn seit 1957 in großen Stückzahlen in Dienst gestellt worden.

SIG-Einheits-Drehgestelle. LüP 138 mm.





Die vierachsigen Schnellzugwagen amerikanischer Bauart sind silberfarbig lackiert und mit Originalbeschriftungen verschiedener Bahngesellschaften versehen.

Die vollautomatischen Kupplungen der Schwanzhals-Drehgestelle dienen vorbildgetreu gleichzeitig als Mittelpuffer.

0351 Schnellzugwagen Santa Fe **DM 8,50**

Länge 118 mm.

0352 Schnellzugwagen Baltimore and Ohio **DM 8,50**

Länge 118 mm.

0353 Aussichtswagen Santa Fe **DM 8,50**

Länge 118 mm.

0354 Aussichtswagen Baltimore and Ohio **DM 8,50**

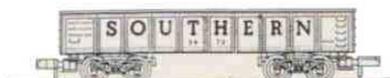
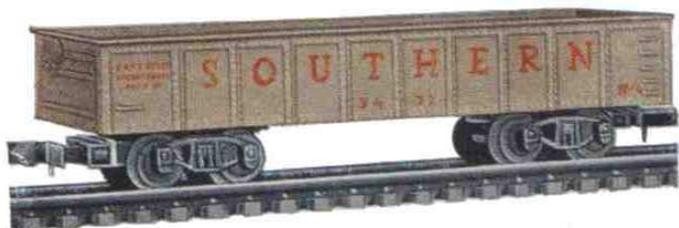
Länge 118 mm.

0355 Schlußwagen Santa Fe **DM 8,50**

Länge 118 mm.

0356 Schlußwagen Baltimore and Ohio **DM 8,50**

Länge 118 mm.



Die vierachsigen Modellgüterwagen amerikanischer Bauart sind mit Originalbeschriftungen namhafter Bahngesellschaften der Neuen Welt versehen. Die vollautomatischen Kupplungen der Bettendorf-Drehgestelle dienen vorbildgetreu gleichzeitig als Mittelpuffer.

0416 Offener Güterwagen (Gondola)
der Southern Railroad, ohne Ladung.

DM 5,—
L. 80 mm.



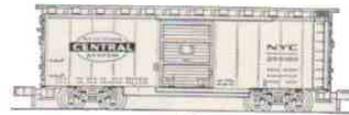
0417 Offener Güterwagen (Gondola)
der Pennsylvania Railroad, mit Kohlen.

DM 5,50
L. 80 mm.



0419 Güterzug-Begleitwagen (Caboose)
Dieser Wagen wird immer am Schluß eines Güterzuges beigestellt.

DM 6,25
Länge 70 mm.

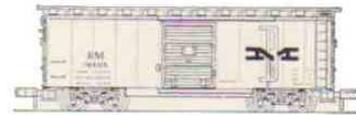


0412

Die vierachsigen geschlossenen Güterwagen (Box-car) sind in den USA in sehr großen Stückzahlen anzutreffen. Sie sind bunt lackiert und mit Aufschriften der verschiedenen Bahngesellschaften versehen.

0412 Geschlossener Güterwagen der NYC-Railroad.

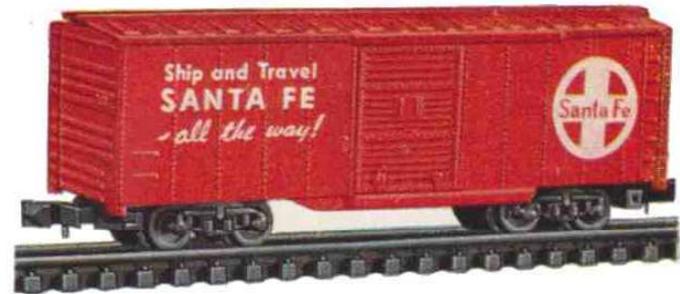
DM 6,—
Länge 80 mm.



0413

0413 Geschlossener Güterwagen der BM-Railroad.

DM 6,—
Länge 80 mm.



0414

0414 Geschlossener Güterwagen der Santa Fe Railroad.

DM 6,—
Länge 80 mm.



0415

0415 Geschlossener Güterwagen der E. J. & E. Railroad.

DM 6,—
Länge 80 mm.



0405



0406



Modell-Kesselwagen sind nach den Vorbildern verschiedener Mineralöl-Gesellschaften beschriftet. Es handelt sich hierbei um Privatwagen, die bei der Deutschen Bundesbahn als Spezialwagen eingestellt sind. Im internationalen Transportwesen laufen Kesselwagen in großen Stückzahlen. Auf jeder Modellanlage sind sie in ihren verschiedenen Farben eine reizvolle Belegung.

Die Modelle der vierachsigen Kesselwagen sind von der DB übernommene und umgebaute amerikanische Wagen mit Bettendorf-Drehgestellen.

0405 Kesselwagen Esso

DM 8,—

LüP 106 mm.

0406 Kesselwagen Shell

DM 8,—

LüP 106 mm.



0436



0438

Die Modelle der zweiachsigen Kesselwagen haben Aufbauten aus Kunststoff. Zwischen den Puffern befinden sich die vollautomatischen Kupplungen. Das feinmodellerte UIC-Laufwerk mit Blattfedern nimmt die spitzengelagerten Radsätze auf. LüP 55 mm.



0437



0439

0436 Kesselwagen Aral

DM 5,75

0437 Kesselwagen BP

DM 5,75

0438 Kesselwagen Gasolin

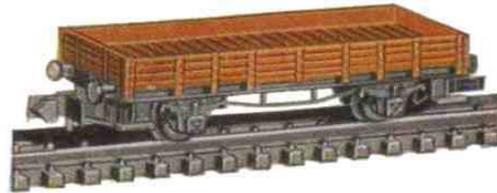
DM 5,75

0439 Kesselwagen Shell

DM 5,75



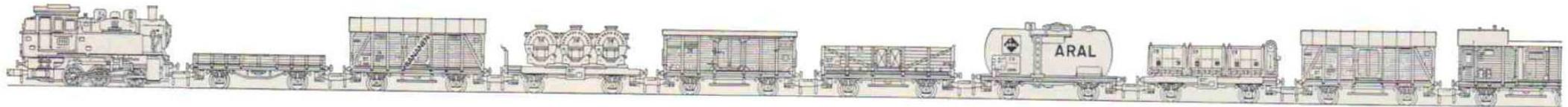
0441 Gedeckter Güterwagen DM 5,—
Modell Gmhs 39 der DB mit Tonnendach. LüP 55 mm.



0455 Niederbordwagen
Modell X der DB.



0447 Hochbord-Güterwagen mit Grubenholz. DM 5,—
LüP 55 mm. Modell Om der DB, Einsatz herausnehmbar.
LüP 55 mm



0446 Hochbord-Güterwagen mit Kohle. DM 5,—
Modell Om der DB, Einsatz herausnehmbar.
LüP 55 mm.



0463 Gedeckter Güterwagen DM 4,75
Flachdachwagen beschriftet mit EUROP. LüP 55 mm.
Diese Wagen werden international verwaltet und im
gesamten europäischen Streckennetz eingesetzt.



0449 Güterzug-Packwagen DM 5,25
Modell Pwg der DB. LüP 55 mm.
Dieser Wagen befindet sich meist am Anfang oder
Schluß eines Güterzuges und ist für das Begleitper-
sonal als Dienstwagen bestimmt. Für den Zugführer
ist ein hochgelegener Sitz vorhanden.



0442 Gedeckter Güterwagen
mit Aufschrift „Bananen“.

DM 5,50
LüP 55 mm.



0451 Kesselwagen BAYER

Privatwagen für den Transport flüssiger Chemikalien.
LüP 55 mm.

DM 5,75



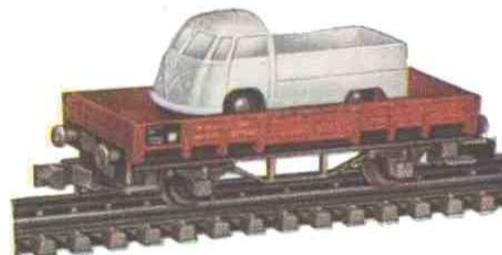
0462 Gedeckter Güterwagen
Modell G 10 der DB mit Flachdach.

DM 4,75
LüP 55 mm.

Diese zweiachsigen Modell-Güterwagen haben Ober-
teile aus fein detaillierten Kunststoff mit Originalbe-
schriften. Zwischen den Puffern befinden sich
die vollautomatischen federnden Kupplungen.

Das feinmodellerte UIC-Laufwerk mit ausgearbei-
teten Blattfedern trägt die Radsätze mit spitzengela-
gerten Stahlachsen.

Alle Modell-Güterwagen zeichnen sich durch hervor-
ragende Laufeigenschaften und tiefliegenden Schwer-
punkt aus. Hierdurch wird die Fahrsicherheit gewähr-
leistet und die Bildung längster Züge ermög-
licht. Güterzüge, die dem großen Vorbild entsprechend mit
100 Achsen verkehren können, haben bei Zusammen-
stellung aus zweiachsigen Güterwagen eine Länge
von 3 m.



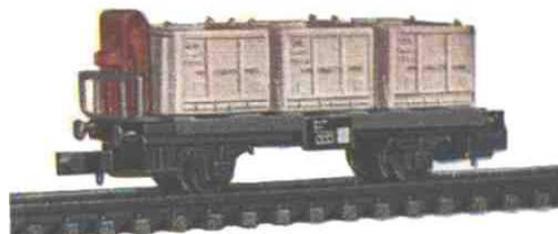
0452 Niederbordwagen mit Kfz.
Modell X der DB.

Bausatz DM 4,—
LüP 55 mm.



0445 Hochbord-Güterwagen
Modell Om der DB.

DM 4,50
LüP 55 mm.



0456 Behälter-Tragwagen

Modell BTs 50 der DB.
Dieser Wagen ist für den „Von Haus zu Haus“-Ver-
kehr bestimmt und mit 3 abnehmbaren offenen Groß-
behältern Eokrt für grobes Schüttgut beladen. Die
Behälter aus Kunststoff sind fein beschriftet. Das
Plattformgeländer besteht aus profiliertem Metall.
Einheitsbremserhaus „Villach“.

DM 6,75
LüP 55 mm.



0457 Behälter-Tragwagen
Modell BTs 50 der DB.

Bausatz DM 6,—
LüP 55 mm.

Alle offenen Güterwagen werden zum Transport von
schweren Schüttgütern und nicht nässeempfindlichen
Stückgütern eingesetzt. Mit dem hierfür entwickelten
Ladegut (Seite 55) können Zugzusammenstellungen
noch abwechslungsreicher gestaltet werden.

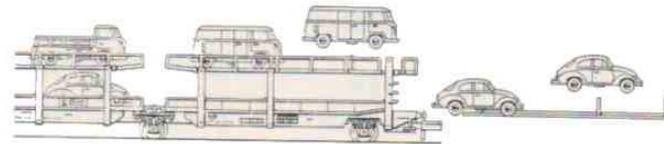
Dieses Modell ist mit 3 geschlossenen Großbehäl-
tern Efkrt für feinkörniges Ladegut z. B. Zement so-
wie einem Bremserstand mit beweglicher Handkurbel
ausgestattet. Sonstige Ausrüstung wie 0456.

0498 Offener Doppelstockwagen für den Auto-Transport **DM 8,50**

Modell Off ehs 68 der DB.
Die dreiachsige und zweigliedrige Fahrzeugeinheit hat zwei Endlaufwerke und ein mittleres Laufwerk, dessen Achse sich selbsttätig radial einstellt.

LüP 150 mm.

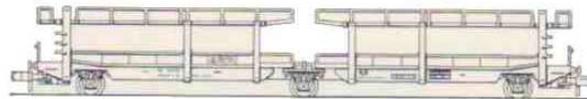
In zwei Ladeebenen lassen sich 8 Modell-Autos aus den Sortimenten 0659, 0660 und 0662 aufstecken. Zu diesem Zweck kann die untere Ladeebene an der Stirnseite herausgezogen werden.



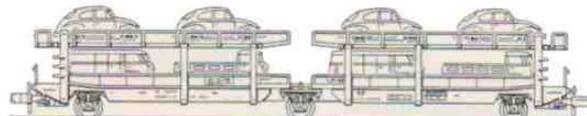
0499 Offener Doppelstockwagen **DM 12,50**
Wie 0498 jedoch beladen mit 8 VW verschiedener Baumuster.



0498



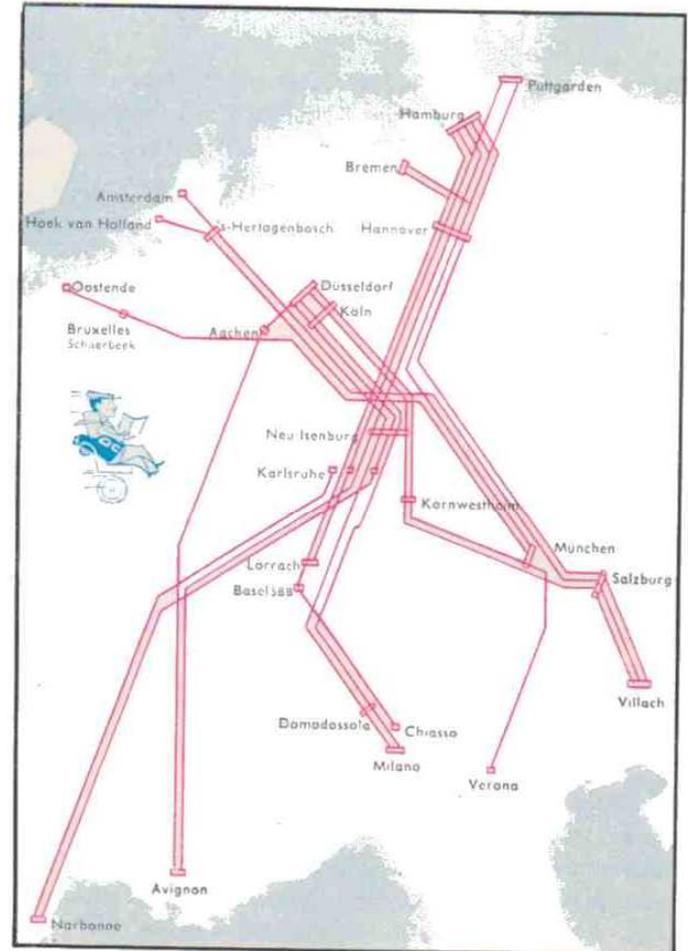
0499

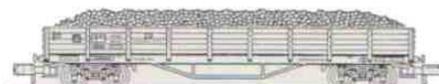


Diese Autotransport-Einheiten werden im Industrieverkehr für die Verladung fabrikneuer Kraftfahrzeuge eingesetzt und sind daher mit Wagen des gleichen Fabrikats beladen.

Offene Doppelstockwagen fahren aber auch innerhalb des Reisedienstes „Auto im Reisezug“ am Schluß von Schnellzügen über die meisten Grenzen der Bundesrepublik und transportieren daher auch Personenkraftwagen verschiedener Fabrikate.

Die Streckenkarte mit den Auto-Verladestationen veranschaulicht dieses internationale Reiseprogramm.

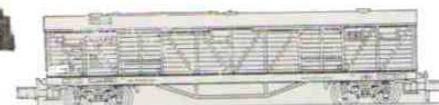




0407 Niederbordwagen mit Kohlen DM 6,75
 Modell XXO 49 der DB.
 Bettendorf-Drehgestelle. LÜP 106 mm.



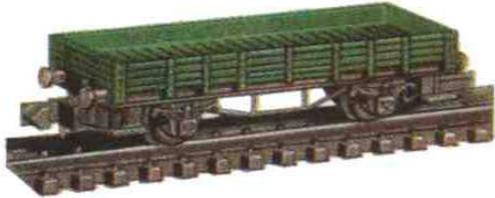
0408 Röhrentransportwagen DM 8,—
 mit Bremserhaus. Beladen mit 3 Großröhren.
 Bettendorf-Drehgestelle. LÜP 106 mm.



0409 Gedeckter Großraum-Güterwagen DM 6,75
 Modell GGths 43 der DB
 für Stück- und Schüttgut. Seitliche und stirnseitige
 Türen, Ladeluken auf dem Dach.
 Bettendorf-Drehgestelle. LÜP 106 mm.



0492 Tiefladewagen mit Ladegut DM 6,75
 Modell SSt 271 der DB.
 Diese 4achsige Bauart besitzt eine gekröpfte Lade-
 brücke mit Rampen an den Längsseiten.
 Das Ladegut, ein Drehbrückenteil, ist abnehmbar
 gelagert.
 Tiefladewagen werden für Schwertransporte und Gü-
 ter mit außergewöhnlichen Abmessungen eingesetzt.
 LÜP 119 mm

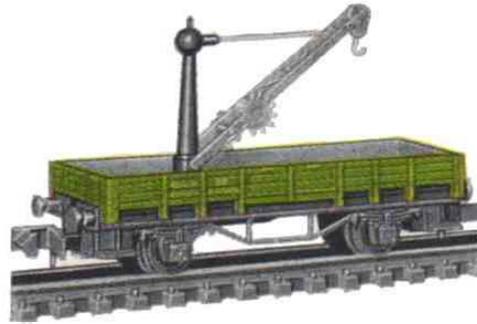


0453 Arbeitswagen

Offener Bahndienstwagen. Passendes Ladegut hierzu s. S. 55.

DM 4,—

LüP 55 mm.



0466 Werkstattwagen mit Ladekran

Bahndienstwagen mit drehbar gelagertem Kran.

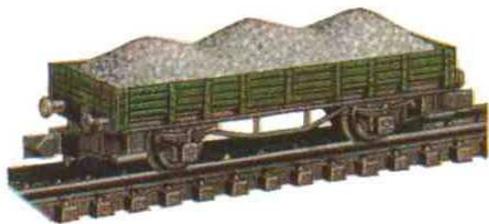
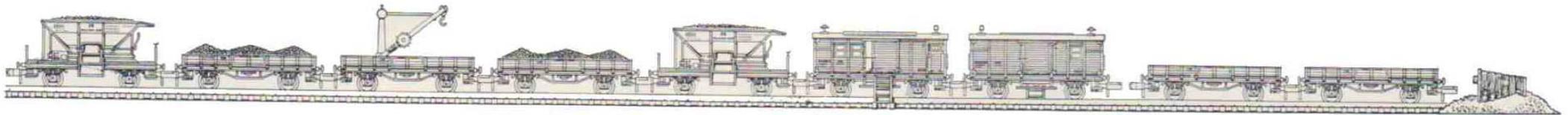
DM 4,75

LüP 55 mm.

Bahndienstwagen werden u. a. für Bau- und Hilfszüge benötigt und sind unentbehrlich für den Betrieb und Unterhalt der Eisenbahn.

Die Wagen werden als Arbeitswagen zur innerbetrieblichen Beförderung von Werkstoffen, Schotter, Schlacke usw. eingesetzt. Die Mannschafts- und Gerätewagen dienen den Arbeiten an Fahrleitungen, Brücken, Tunnelgewölben und zur Gleisunterhaltung.

Auf Modelleisenbahnanlagen bilden diese Bahndienstwagen eine reizvolle Belegung. Es läßt sich damit ein ganzer Bauzug zur Streckenunterhaltung zusammenstellen.



0454 Arbeitswagen mit Schotter

Bahndienstwagen zur Abfuhr von Gleisschotter. Schottereinsatz herausnehmbar.

DM 4,50

LüP 55 mm.



0468 Gleisschotterwagen

Modell Otm der DB, Bauart Talbot mit Schottereinsatz, eingesetztes Betätigungsgestänge. Dieser Selbstentladewagen dient vorwiegend der Gleisbettschotterung.

DM 6,50

LüP 55 mm.

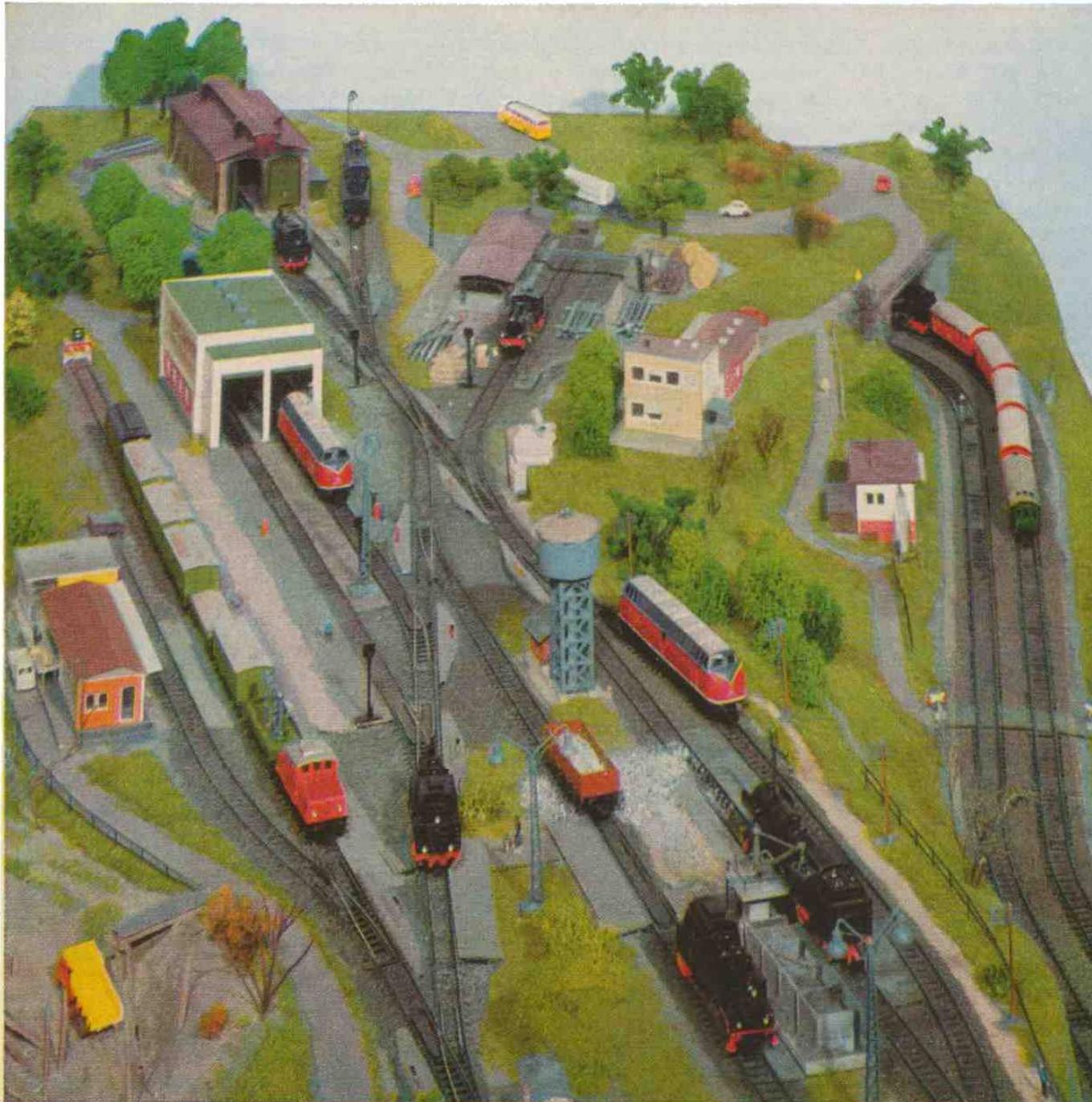


0464 Gedeckter Bauzugwagen

Im Bahndienstverkehr ergibt dieses Modell als Wohn- und Gerätewagen in Verbindung mit den Arbeitswagen eine Bauzug-Einheit für die Streckenunterhaltung.

Bausatz DM 4,50

LüP 55 mm.



Lokomotivbahnhöfe sind ein wichtiger Bestandteil der Bahnhofsanlagen. Sie gestalten den Betriebsablauf abwechslungsreicher und sollten daher auf keiner Modellbahnanlage fehlen.

Lokomotivbahnhöfe enthalten außer dem Lokschuppen eine ganze Reihe von Lokbehandlungsanlagen, d. h. Einrichtungen für die Wartung und Instandsetzung von Lokomotiven. Diese Gesamtanlage nennt man Bahnbetriebswerke (Bw). Die Gestaltung eines Bw wird von den zu erfüllenden Aufgaben bestimmt und richtet sich im wesentlichen nach der Betriebsart der Lokomotiven.

Das nebenstehende Anlagenmotiv zeigt ein Bw für gemischten Dampf- und Dieseldieselbetrieb mit getrennten Ein- und Ausfahr Gleisen.

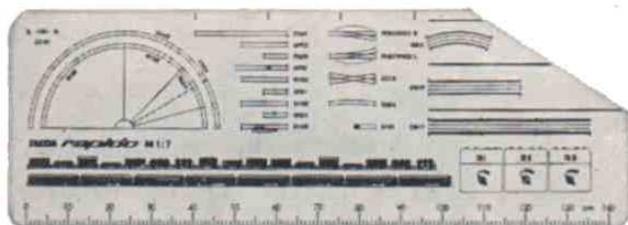
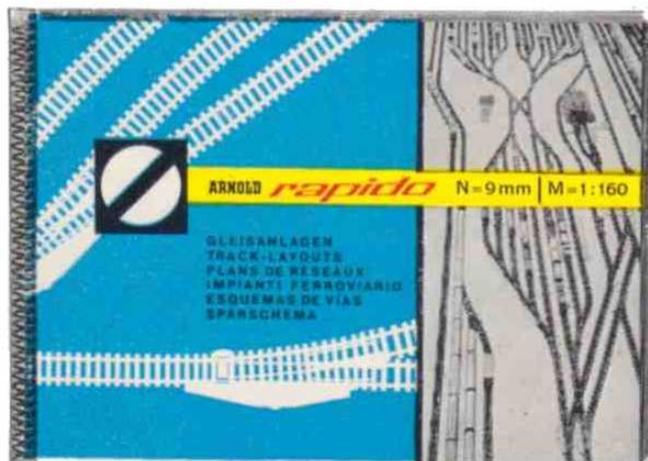
Alle hierzu notwendigen Einrichtungen und Gebäude können aus dem reichhaltigen Arnold rapido-Sortiment entnommen werden. Selbst auf die typischen und in jedem Bw anzutreffenden vielfältigen Bahndienstwagen braucht nicht verzichtet zu werden. Gleispläne und Stücklisten für dieses und andere Bw's sind mit allen Einzelheiten im Arnold rapido-Gleisanlagenbuch enthalten.

Das Gleisanlagenbuch — ein umfassendes Anleitungs- und Handbuch für die kleine Modelleisenbahn mit den großen Möglichkeiten.

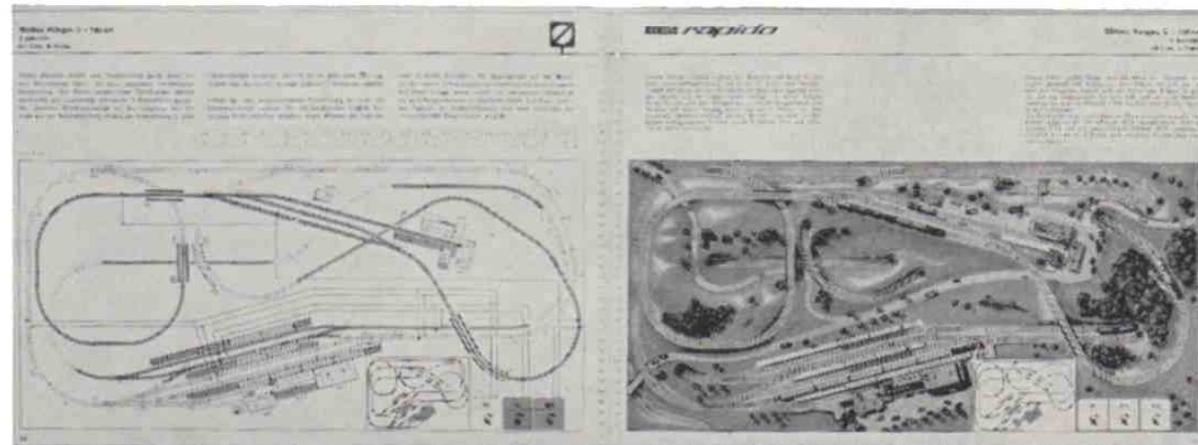
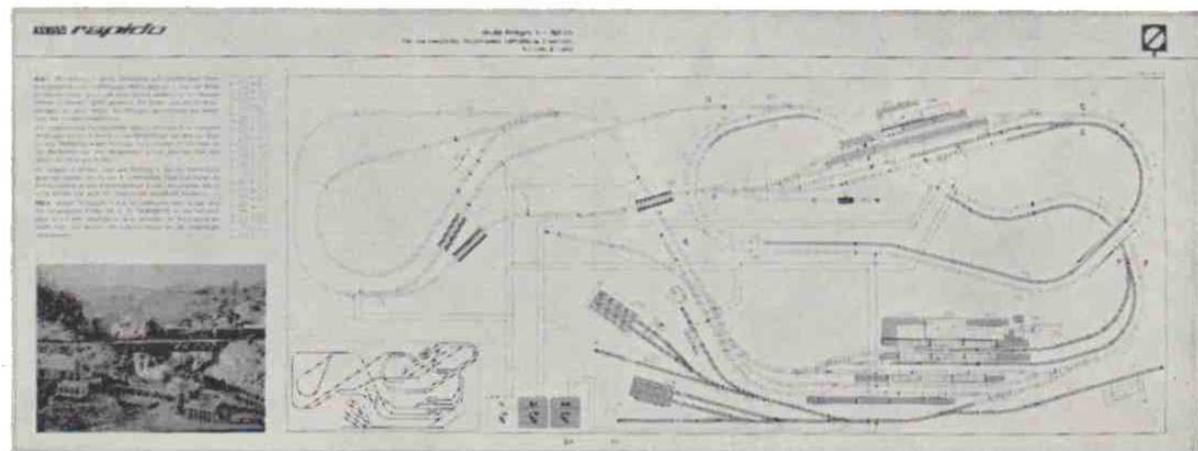
0020 Gleisanlagenbuch **DM 5,50**
112 Seiten Umfang im Großformat, mit Planungsschablone.

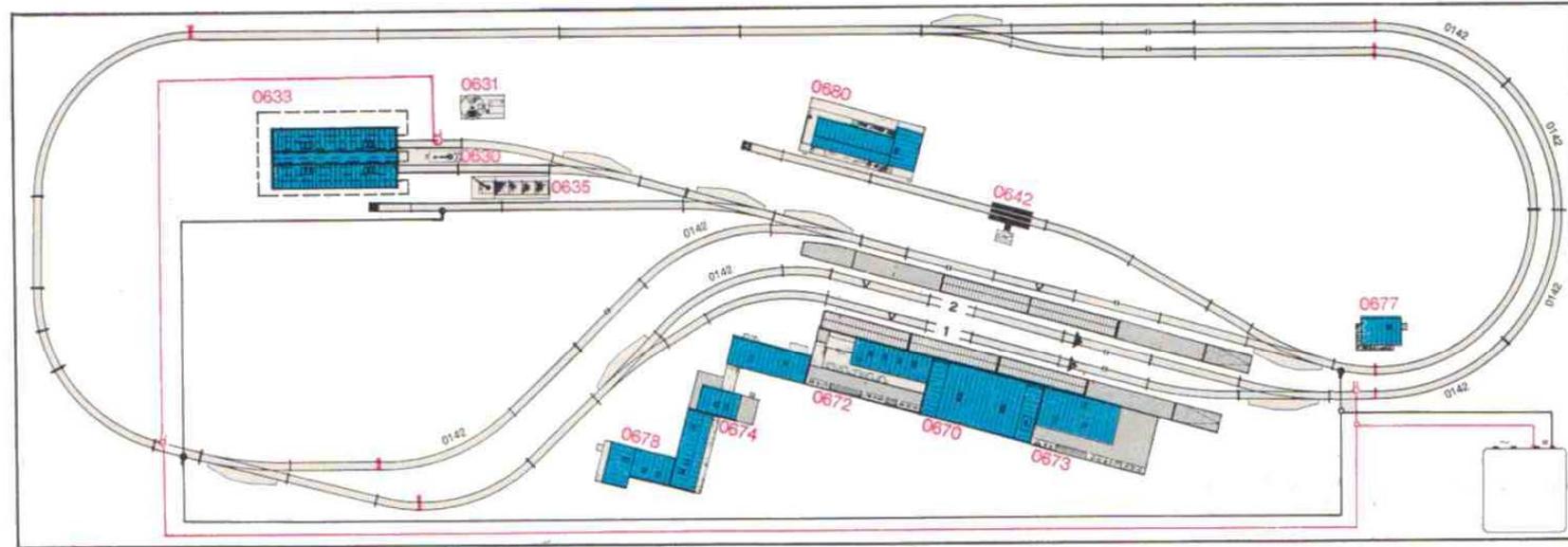
Auf 112 mehrfarbigen Kunstdruckseiten im Format DIN A 4 gibt dieses Werk neben vielen Anlagenvorschlägen in leicht verständlicher Form durch Bilder, Zeichnungen, Texterläuterungen und anhand von zahlreichen Beispielen aus der Großtechnik eine Fülle von Anregungen für den Anfänger und den versierten Modelleisenbahn-Praktiker.

Ausgehend von Klein-Anlagen bringt es in übersichtlichen mehrfarbigen Darstellungen fertig geschaltete Anlagen für den abhängigen und unabhängigen Mehrzugbetrieb. Das gesamte Arnold rapido-System wird ausführlich in Wort und Bild mit Gleisplänen, Stücklisten, elektrischen Schaltungen und Geländegestaltungen beschrieben.



Jedem Gleisanlagenbuch liegt eine Planungsschablone bei. Sie dient zum Identifizieren der Gleisteile in den Spurplänen, zur Planung von eigenen Gleisanlagen und als Zeichenschablone für den Entwurf von Gleisbildstellpulten.





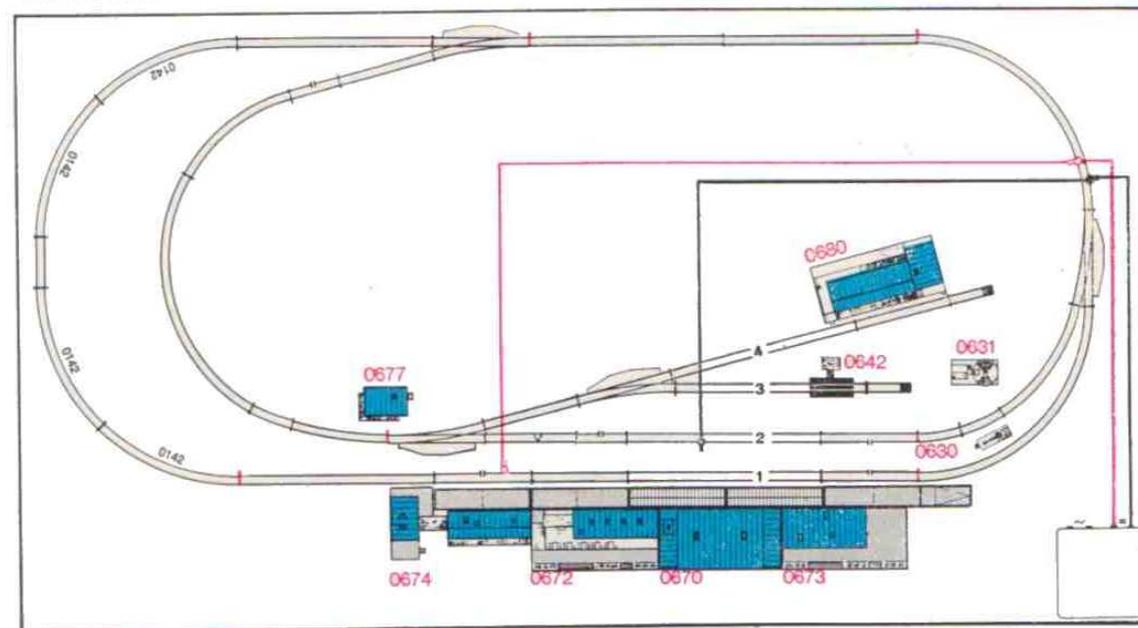
192 x 65 cm

1

1 2

133 x 73 cm

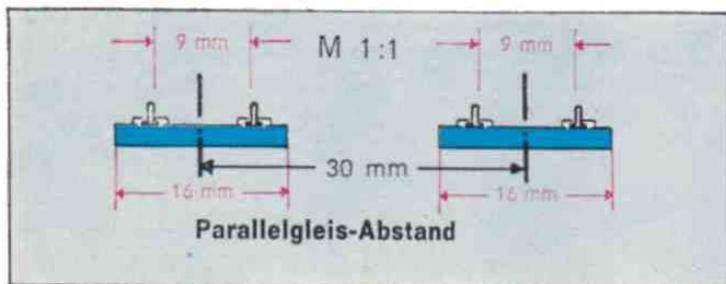
2



Die Entwicklung des Arnold rapido-Systems in der Baugröße N ist eindeutig durch die Absicht gekennzeichnet, eine vorbildgerechte und funktionssichere Modellbahn zur raumsparenden Nachbildung langer Züge auf weiten Strecken zu schaffen. Jeder angehende und erfahrene Modelleisenbahner — sei er ein Anhänger des modellgerechten Anlagenbaues oder Freund vorbildgetreuen Bahnbetriebs — wird es begrüßen, auch bei beengten Platzverhältnissen seinem Hobby nachgehen zu können.

Diese beiden Anlagen sind für einen abwechselnden Mehrzugverkehr mit 2 bis 3 Loks vorgesehen. Das hierfür notwendige Gleismaterial ist in den Stücklisten unter 1 oder 2 aufgeführt und das vorgeschlagene Modellbaubehör im Grundriß mit roten Artikelnummern angegeben. Erweiterungsmöglichkeiten für diese beiden Anlagen sind im Gleisanlagenbuch enthalten.

0101	10	8
0102	14	4
0103	8	1
0112	3	1
0122	7	3
0123	—	2
0131	3	3
0132	3	2
0134	4	3
0142	7	4
0144	1	—
0151L	4	2
0151R	4	2
0164	4	1
0181	2	2
0709	1	1
0711	6	4
0712	1	1
Kabel	5 m	2 m



■ Vorbildgetreu ■ Trittfest ■ Preiswert

Das Arnold rapido-Modellgleis-Sortiment ist in der Zusammenstellung übersichtlich und beim Anlagenbau besonders sparsam.

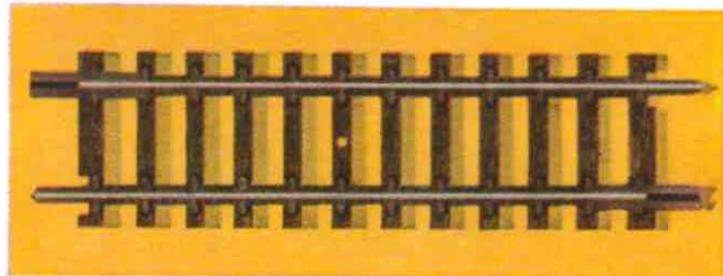
Die Modellgleise bestehen aus zwei stromführenden Metallprofilschienen, die in einem Schwellenband aus Kunststoff fest eingelassen sind. Sie ermöglichen einen geräuscharmen Fahrbetrieb und eine sichere Stromübertragung.

Die besondere Konstruktion des Gleisprofils verhindert weitgehend Staubablagerungen auch während längerer Standzeiten, die Gleise sind daher stets einsatzbereit.

Kontaktsichere Laschenverbindungen und stoßversetzte Schienenanschlüsse gewährleisten eine einwandfreie Fahr-sicherheit.

Die Modellweichen können ohne besondere Gleiszwischenstücke beliebig aneinandergesetzt werden. Diese Freizügigkeit der Weichenmontage erlaubt auf kleinster Fläche die Nachbildung der dem großen Vorbild entsprechenden Bahnhofsanlagen.

Modellgleis 0103 in Originalgröße



	Art. Nr.	L mm	DM St.
	0101	222	—,75
	0102	111	—,60
	0103	57,5	—,55
	0101	55	1,50
	0172	111	4,50
	0151	111	13,— Paar
	0152	111	19,— Paar

Gerades Gleis

Gerades Gleis

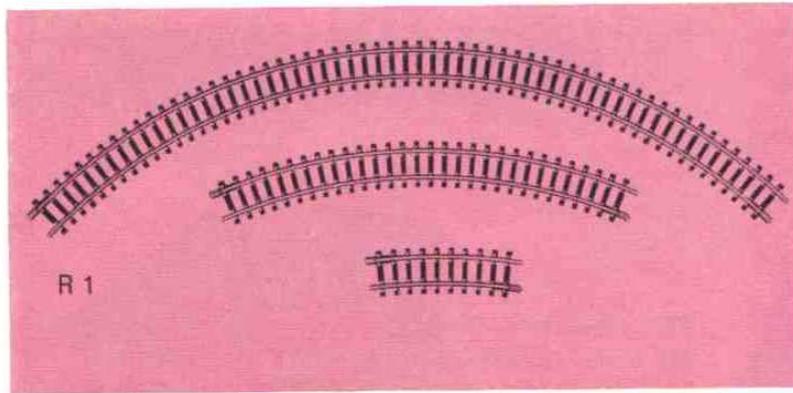
Gerades Gleis

Prellbock
mit Gleis und
Gleissperrsignal.

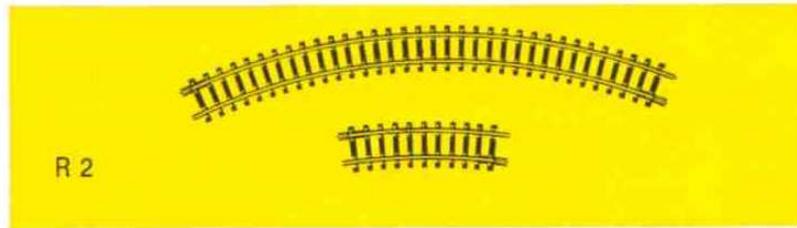
Kreuzung 15°
kreuzende Stromkreise
voneinander elektrisch
isoliert.

Handweiche 15°
zweiseitige Stopschal-
tung — von der Wei-
chenstellung abhängige
Fahrstromversorgung —
freizügige Weichen-
montage, da keine
Gleiszwischenstücke
notwendig.

Elektroweiche 15°
wie 0151, jedoch mit
Doppelspulen-antrieb für
16 Volt Wechselstrom -
Kabellänge 30 cm - Be-
tätigung mit Weichen-
schalter 0721 - Aufbau-
möglichkeit eines Gleis-
bild-Stellpultes.



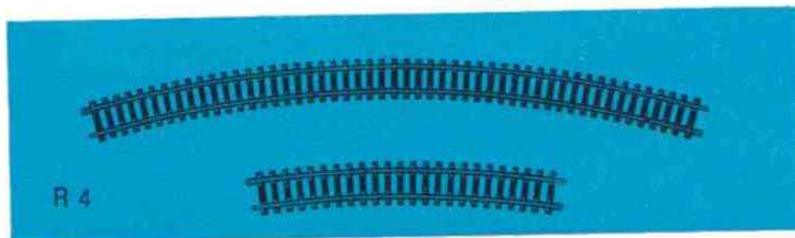
R 1



R 2



R 3

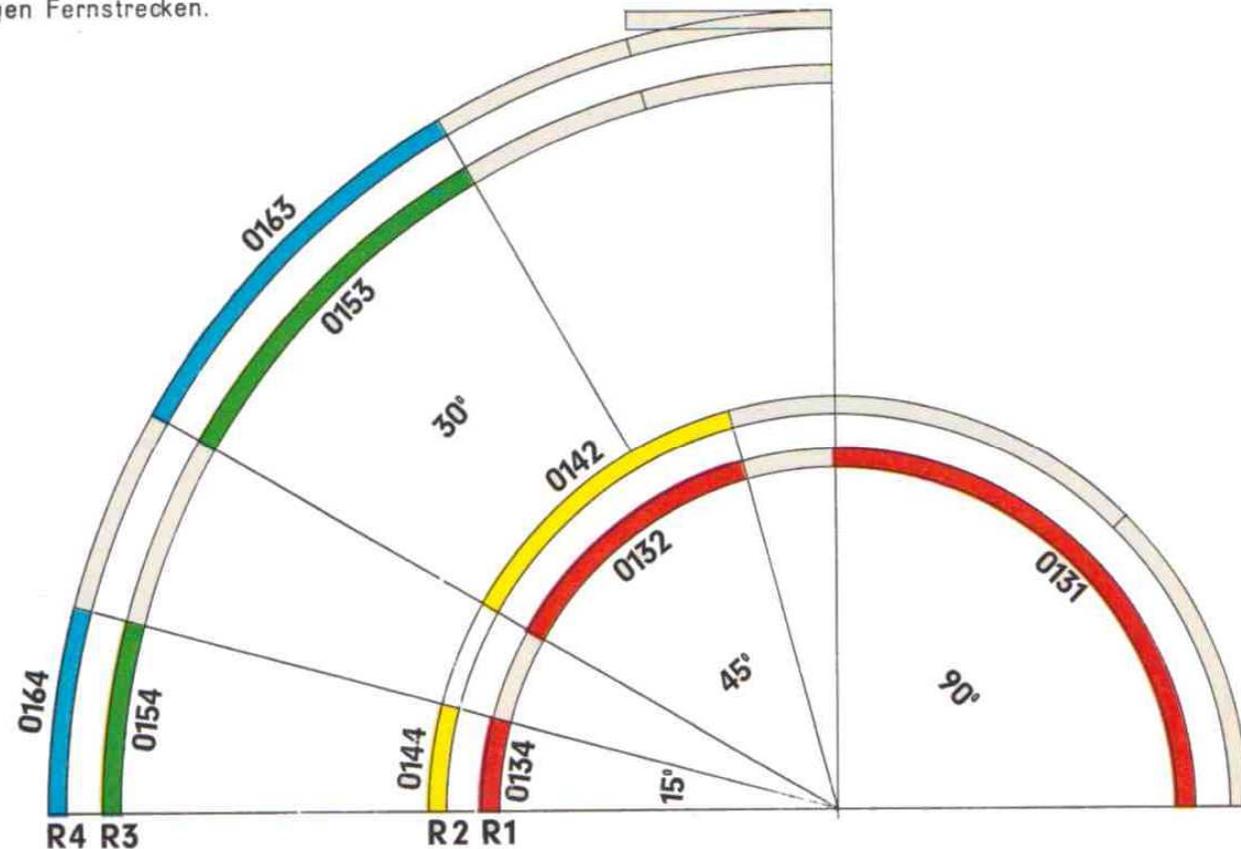


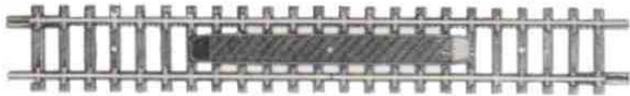
R 4

Erst die Nenngröße N ermöglicht den Bau vorbildgetreuer Anlagen auf geringem und überall vorhandenem Platz.

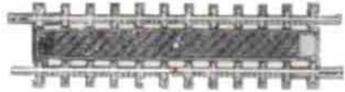
Das Arnold rapido-Programm bietet erst mals vier verschiedene Gleisradien, die sich auch untereinander verwenden lassen. Die Parallelgleiskombination der Radien R 1 und R 2 ergibt einen besonders platz- und kostensparenden Gleisanlagenaufbau. Zu einem Kreis mit dem Radius R 1 werden nur vier Gleise 0131 benötigt! Eine Parallelgleisverlegung mit den Radien R 3 und R 4 erlaubt eine äußerst realistische Gestaltungsmöglichkeit von zweigleisigen Fernstrecken.

R = mm	Artikel Nr.	∠	⊗	L/mm	DM/St
R 1 = 192	0131	90°	1/4	300	1,20
	0132	45°	1/8	150	—,80
	0134	15°	1/24	50	—,75
R 2 = 222	0142	45°	1/8	174	—,85
	0144	15°	1/24	58	—,80
R 3 = 400	0153	30°	1/12	210	—,85
	0154	15°	1/24	105	—,80
R 4 = 430	0163	30°	1/12	224	—,85
	0164	15°	1/24	112	—,80





0120 Unterbrechergleis, 111 mm DM 1,—/St.

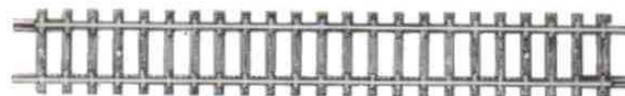
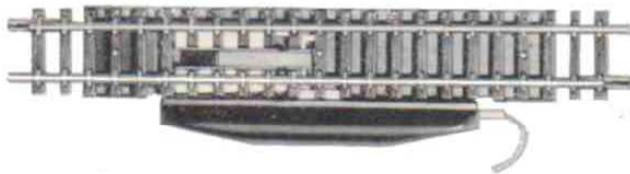


0121 Unterbrechergleis, 57,5 mm DM 1,—/St.

Unterbrechergleise unterbrechen den Strom beider Fahrschienen und sind bei unabhängigem Mehrzugbetrieb für den Übergang von einem Stromkreis zum anderen erforderlich. Unterbrechergleise können auch anstelle von zwei Trenngleisen bei der Schaltung von Weichenstraßen eingesetzt werden.

0126 Elektromagnetisches Entkuppelgleis mit Taster und Gleisperrsignal DM 7,50/St.

Dieses Entkuppelgleis mit der Länge von 111 mm dient zum fernbetätigten Auskuppeln von Loks und Wagen in End- und Ausweichgleisen.



0122 Trenngleis, 111 mm DM —,90/St.



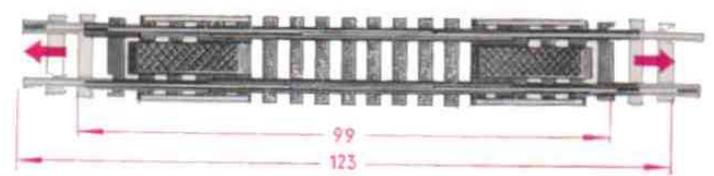
0123 Trenngleis, 57,5 mm DM —,90/St.

Trenngleise trennen den Strom einer Fahrschiene und finden Verwendung bei Stopweichenschaltungen für den abhängigen Mehrzugbetrieb mit nur einem Trafo, Kehrschleifenschaltungen, Endgleissicherungen, Signalschaltungen mit Zugbeeinflussung usw.

Der Schaltkasten enthält eine Spule, die mit 16 Volt Wechselstrom angetrieben wird.

Der beigegefügte Momenttaster eignet sich vorteilhaft zum Einbau in ein Gleisbildstellpult. Entkuppelgleis und Taster sind mit 30 cm Kabel ausgerüstet.

Das Gleisperrsignal hat keine elektrische Funktion. Es zeigt bei Aufstellung in Höhe der Entkuppelbohle den Betätigungszeitpunkt des Entkuppelvorgangs an.



0112 Variables Gleis DM 2,40/St.

für einen Längenausgleich von ± 12 mm

Die mittlere Länge von 111 mm entspricht dem Gleis 0102. Durch Verkürzen oder Verlängern des variablen Gleises können die bei einem Anlagenbau auftretenden Längendifferenzen behoben werden. Es werden dadurch eine Vielzahl von Stückelgleisen eingespart.

Durch den Einsatz von Triebfahrzeugen mit Rangierkupplungen (s. Seite 2 u. 40) lassen sich anhängende Wagengruppen, auch ohne Entkuppelgleis, fernbetätigt von einer Lok abhängen. In Verbindung mit nur einigen stationär eingebauten Entkuppelgleisen 0126 können damit trotzdem alle vorkommenden Rangiermanöver durchgeführt werden.



Beispiel für den Einbau eines Entkuppelgleises.

Regeltransformatoren - Anschlußgeräte



Alle Fahrregelgeräte sind für die Kleinspannungs-Anschlüsse mit Steckbuchsen ausgestattet. Hierzu werden Anschlußkabel mit Bananensteckern 2,6 mm ϕ verwendet.



Grundfläche 145 x 75 mm



Grundfläche 110 x 75 mm

mit VDE-Zeichen



148 x 106 mm



0701 Batterieregelgerät DM 5,—
mit Schalter für Halt, Vor- und Rückwärtsfahrt für Klein-Anlagen mit einer Lokomotive.
Leistung: 6 Volt = 4 x 1,5 Volt Monozellen.
Ein späterer Übergang auf ein Trafogerät ist ohne weiteres möglich.



0712 Zweiadriges Anschlußkabel DM —,80
50 cm lang, mit Bananensteckern 2,6 mm ϕ .



0711 Gleisanschlußklemme DM —,40
Die Gleisanschlußklemmen können an jedes gerade und gebogene Modellgleis zwischen den Schienenschwellen angeschlossen werden.

0705 Regeltransformator DM 19,50
Anschluß an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt, Leistung 3,6 VA
Fahrstromanschluß 12 Volt, Gleichstrom 0,3 A
Geeignet für den Betrieb einer Lokomotive.
Keine Anschlußmöglichkeit für elektromagnetische Artikel und Beleuchtung.
Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Einknopfbedienung, Fahrtrichtungsänderung über Nullstellung.
Aufbau und Konstruktion nach VDE-Vorschrift 0550, unbedingt kurzschlußfest, getrennte Wicklungen doppelt schutzisoliert.

0708 / 110 V Universal-Regeltransformator DM 45,—
0709 / 220 V Universal-Regeltransformator DM 45,—
Anschluß an das Wechselstrom-Lichtnetz, Leistung 22 VA.
Normaler Fahrbetrieb 0-12 Volt Gleichstrom bei 0,8 A für 2-3 Lokomotiven (Buchse 1-2).
Halbwellen-Anschluß für extrem langsame Rangierbewegungen einer Lokomotive und Anschluß von Langsamfahrstrecken (Buchse 2-3).
Lichtstrom-Anschluß 16 Volt Wechselstrom bei 0,8 A für el.-mag. Art od. 16 Lämpchen à 50 mA (B. 4-5).
Feinfühlig, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung. Fahrtrichtungsänderung über eine Null-Stellungsraste. Zwei selbsttätig wirkende Kurzschlußschalter mit Anzeigelampen. VDE-Zeichen.





0720 Momenttaster

Zum Schalten eines Relais bei halbautomatischen Anlagen.

2 Stück DM 2,50
Kabel 30 cm lang.

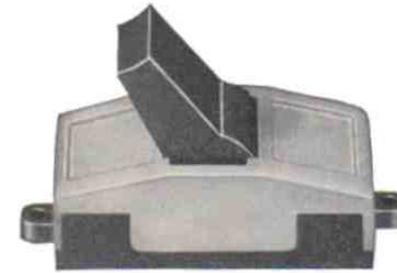


0721 Weichenschalter

Dieser Schalter ist zur Sichtsteuerung der elektromagnetischen Weichen bestimmt. Kabel 30 cm lang.

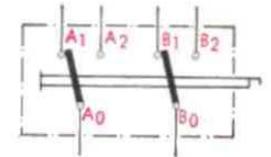


2 Stück DM 5,—



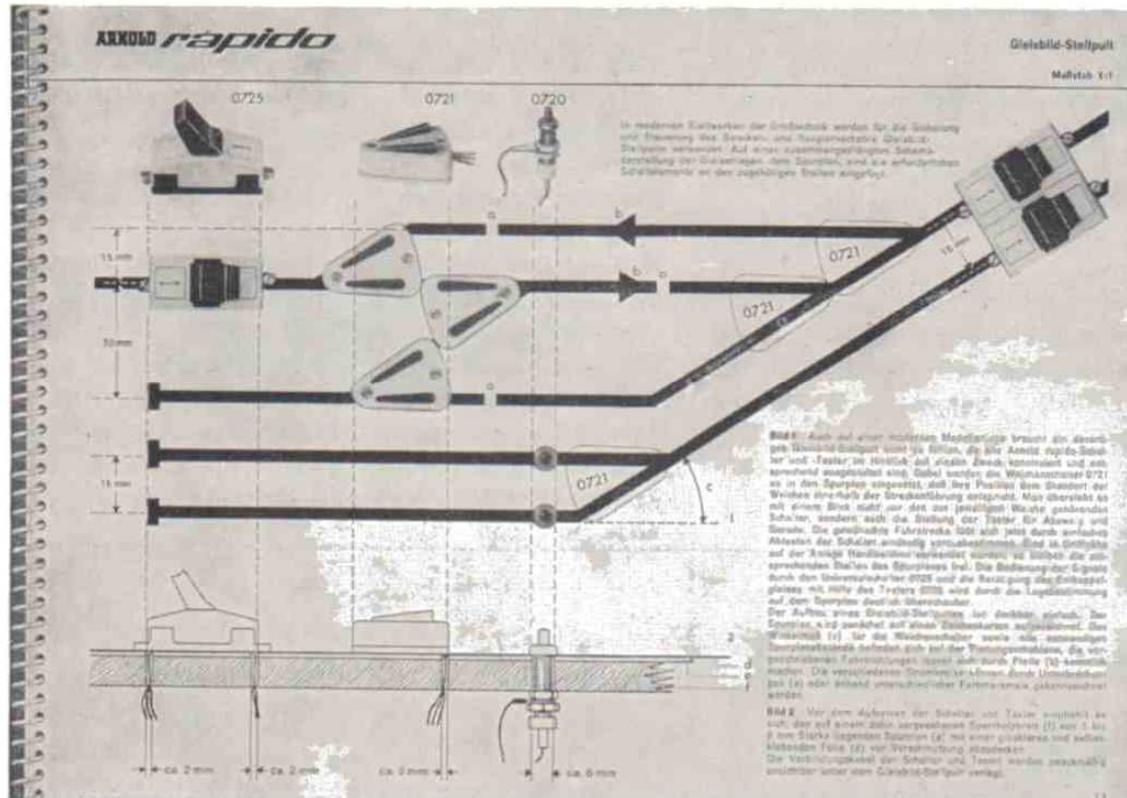
0725 Universalschalter

Bei diesem Universalschalter sind alle, für eine Anlagenplanung zu berücksichtigenden Schaltfunktionen, in einem Gerät vereinigt. Die leicht zugänglichen Schraubanschlüsse können bis zu 6 verschiedene Kabel aufnehmen.



30 x 15 mm

DM 3,50

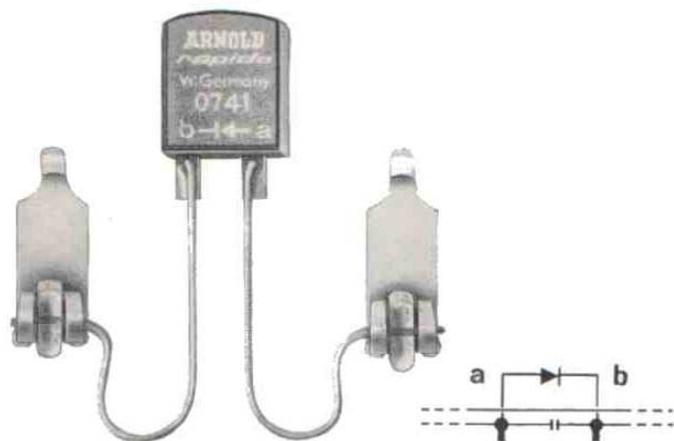


Der Schalter kann als Beleuchtungsschalter, Signalschalter mit Zugbeeinflussung oder Umpoler für den Fahrtrichtungswechsel verwendet und mit dem Schaltrelais 0745 ausgebaut werden. Ausführliche Anwendungsbeispiele sind im Arnold rapido-Gleisanlagenbuch dargestellt.

Gleisbild-Stellpult für N- und HO-Bahnen

In modernen Stellwerken der Großtechnik werden für die Sicherung und Steuerung des Strecken- und Rangierverkehrs Gleisbild-Stellpulte verwendet. Auf einer zusammengedrängten Schemadarstellung der Gleisanlagen, dem Spurplan, sind die erforderlichen Schaltelemente an den zugehörigen Stellen eingefügt. Auf einer Modellanlage braucht ein derartiges Gleisbild-Stellpult nicht zu fehlen, da alle Arnold rapido-Schalter und -Taster im Hinblick auf diesen Zweck konstruiert sind.

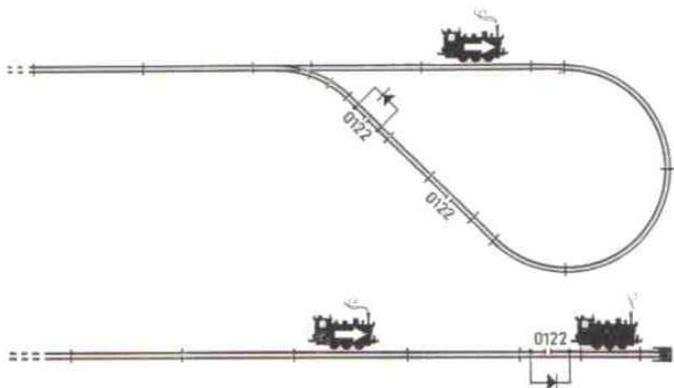
Die nebenstehende Darstellung aus dem Arnold rapido-Gleisanlagenbuch zeigt die Verwendung des Universalschalters 0725 und des Momenttasters 0720 in Verbindung mit dem Weichenschalter 0721 auf einem Gleisbild-Stellpult.



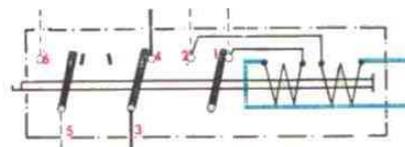
0741 Streckengleichrichter mit Gleisanschlußklemmen. DM 4,—

Wirkung wie ein einseitig sperrendes Stromventil. Durch einen Streckengleichrichter in Verbindung mit Trenngleisen wird das Befahren von Kehrschleifen ohne zusätzliche Schalter und Kabelanschlüsse auf einfachste Weise möglich.

Auf Abstellgleisen bewirkt der Streckengleichrichter einen automatischen Halt vor einem Prellbock und gibt den Fahrstrom nur wieder für die Ausfahrt frei. Eine reizvolle und interessante Funktion!



90 x 15 mm



0745 Schaltrelais mit Spulenschutz durch Selbstabschaltung und stellungsabhängiger Rückmeldungsmöglichkeit. DM 7,50

Für alle Bahnen geeignet!

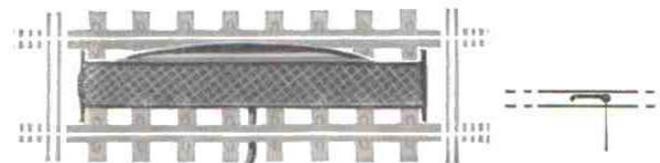
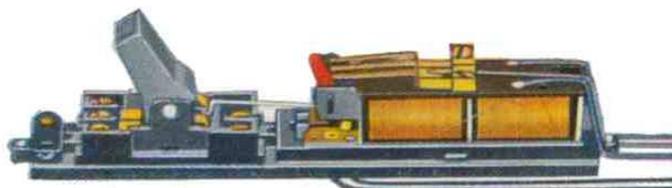
Fernsteuerung mit 16 Volt Wechselstrom durch zwei Kontaktgleisschalter, Taster oder Schalter.

5 Kabel 30 cm lang, 2 Schraubkontakte für Signalanschluß, 2 weitere Lötanschlüsse für beliebige Schaltungserweiterungen.

2 eingebaute Ein- und Ausschalter sowie 1 Wechselschalter erlauben das Schalten getrennter Stromkreise (z. B. Lichthauptsignal mit Zugbeeinflussung).



Darüber hinaus kann auf die verlängerte Grundplatte der Universalschalter 0725 aufgesetzt und mit der Zugstange Art.-Nr. 0746 (s. S. 40) elektromagnetisch betätigt werden. Die Abb. zeigt eine derartige Kombination mit abgenommenen Schutzhauben.



0744 Kontaktgleisschalter 2 Stück DM 2,50

Dieser Schalter eignet sich zum Einsetzen in alle geraden Gleise an jeder beliebigen Stelle einer Modellanlage. Kabellänge 30 cm

Funktion und Anwendung: Die Räder einer überfahrenden Lokomotive lösen den Schaltimpuls für einen Steuerstrom aus. Dieser Steuerstrom ermöglicht das automatische Stellen der Weichen sowie in Verbindung mit dem Relais 0745 eine selbsttätige Zugbeeinflussung, die vielseitig für halb- oder vollautomatische Betriebsabläufe verwendet werden kann. Z. B. Sicherung des Fahrbetriebs durch automatisches Stellen der Signale, Mehrzugbetrieb durch Blockstrecken, Ein- und Ausschalten von Bahnbeleuchtungen, Kehrschleifenautomatik usw.



0760 Lichthauptsignal DM 6,—

mit roter und grüner Lampe, Mast rot/weiß, Lampenblenden. Höhe 36 mm, dreipoliges Kabel 30 cm lang.

Hauptsignale werden als Einfahr-, Ausfahr- und Blocksignale eingesetzt. Weitere Signaltypen sind im Fachhandel erhältlich.



0789 Fahrzeugkupplung, kurz 1 Paar DM —,30
aus hochwertigem Kunststoff für die meisten Lokomotiven und alle Wagen.



0783 Sinterkohle 1 Paar DM —,50
mit Bürstenhalter für Lokomotiven 0201, 0202, 0204, 0220, 0230, 0232, 0233, 0234, 0236, 0249, 0261, 0262, 0264, 0266, 0291.



0746 Zugstange DM —,10
Dieser Hebel stellt die mechanische Verbindung des Relais 0745 mit dem Universalschalter 0725 dar.



0790 Fahrzeugkupplung, lang 1 Paar DM —,40
aus hochwertigem Kunststoff für die Lokomotiven 0204, 0264-0267



0784 Sinterkohle 1 Paar DM —,50
für Lokomotiven 0203, 0222, 0223, 0225, 0240.



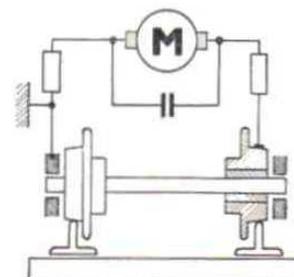
0780 Rangierkupplung 1 Paar DM 1,50
Diese Rangierkupplung ermöglicht als Austauschteil bei Selbsteinbau das automatische Entkuppeln von Lokomotiven ohne Entkuppelgleis (s. Seite 4).



0794 Kleinst-Glühbirne mit Stecksocket DM 1,20
weiß, 8 Volt, 70 mA, für Lokomotiven 0232, 0233, 0234, 0249.



0799 Hochfrequenz-Entstörsatz DM 1,50
für den UKW- und Fernsehbereich. Eine Montageanweisung liegt jeder Packung bei.



0788 Radsatz DM —,25
für Spitzenlager mit geschliffener Stahlachse für alle Zwei- und Vierachser-Modellwagen.

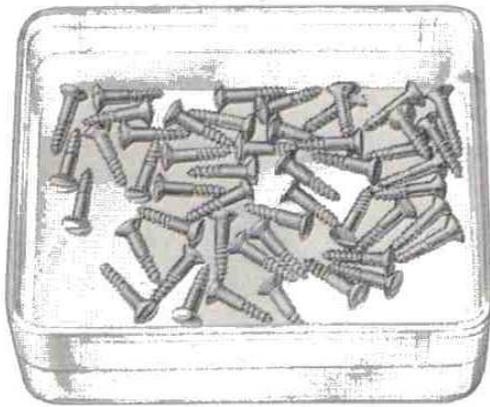


0793 Glühbirne mit Schraubsocket E 5,5 DM —,60
weiß, 8 V, 70 mA, für Lokomotiven 0202, 0220, 0223.



Kleinstglühbirnen mit Stecksocket für Signal
16 V, 50 mA

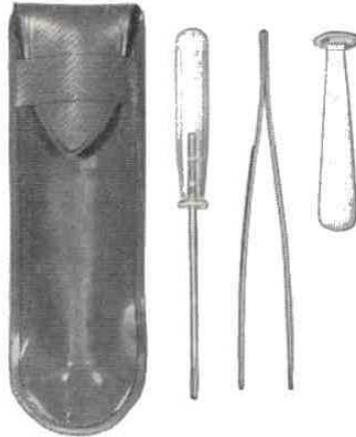
0791 rot DM 1,20
0792 grün DM 1,20



0192 Holzschrauben

Linsensenkholzschrauben 1,4 x 7, geeignet zum Befestigen der Artikel 0550, 0552, 0725 und 0745.
Box ca. 50 Stück.

DM 1,50



0759 Service-Besteck

Das Service-Besteck enthält eine Pinzette, einen Schraubenzieher sowie einen Sechskantschlüssel und somit das wichtigste Werkzeug zur Montage von Bausätzen, Lokomotiven und Wagen.

DM 1,—



0191 Schienennägel

zur Gleisbefestigung auf stationären Anlagen.
Box ca. 500 Stück.

DM 1,—



0715 Kabel-Klemmleiste

zur Verteilung, Verbindung und Verlängerung von mehreren Kabeln, 6-polig mit 12 Anschlußmöglichkeiten und kontaktsicheren Schraubklemmen. Als Verteiler nimmt ein Schraubanschluß bis zu 10 Kabel gleichzeitig auf.
Größe: 45 x 16 x 12 mm.

DM —,80

Kabel

Ergänzungskabel für Zusatzanschlüsse und Bananenstecker 2,6 mm ϕ führt jedes Fachgeschäft in reichhaltiger Auswahl.

Ersatzmotore für alle Lokomotiven sind im Fachhandel erhältlich:

Motor	Lokomotive						
0771	0201	0204	0230	0261	0262	0264	0266
0772	0220						
0773	0232	0233	0234	0249			
0774	0202						
0777	0223						
0778	0203	0240					
0779	0222	0225					

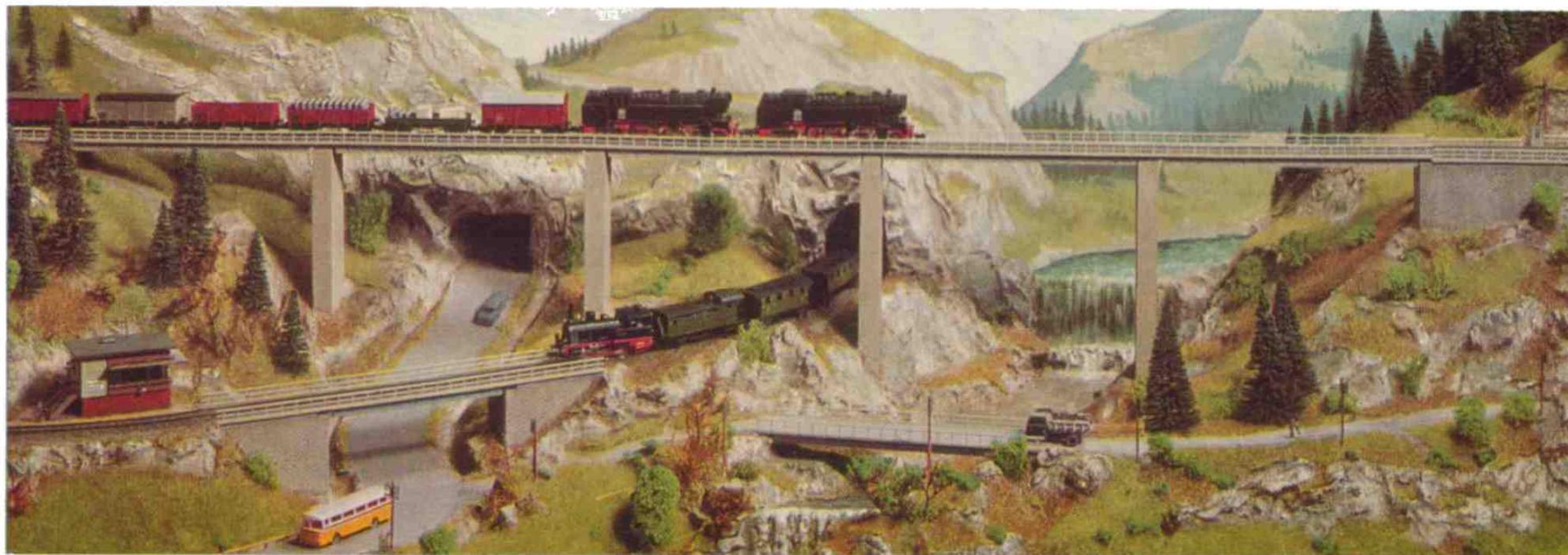
Weitere, hier nicht aufgeführte Ersatzteile erhalten Sie in Ihrem Fachgeschäft.



0190 Aufgleisgerät

Das Aufgleisgerät dient zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen auf jedes gerade und gebogene Modellgleis.

DM —,75

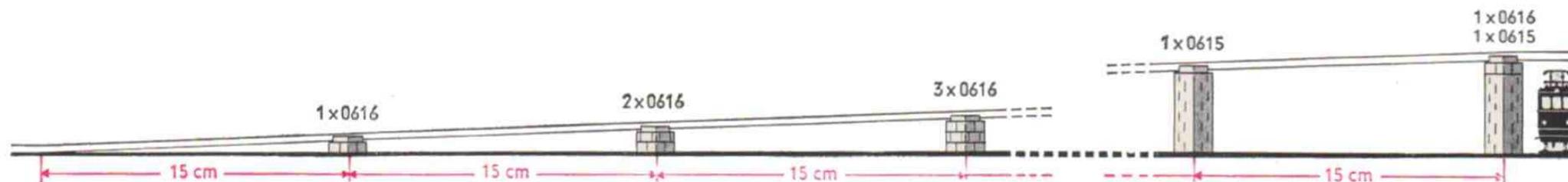


Zur Überwindung von Geländeeinschnitten und Überquerung von Straßen und Bahnanlagen sind Brückenbauwerke erforderlich. Die gewünschte Brückenhöhe läßt sich durch Aufeinanderstecken der Brückenpfeiler erreichen.

Die Bildung von Auffahrtsrampen erfolgt mit unseren Pfeilern 0615 und 0616. Dabei sollen An- und Auslauf einer Steigung sanft und ohne merklichen Übergang verlaufen.

Bei der geringen erforderlichen freien Durchfahrts-höhe für alle Lokomotiven kann bereits bei einer Streckenlänge von ca. 120 cm in zwei Ebenen gefahren werden.

Eine Steigung von 4% ergibt sich bei stufenweiser Verwendung eines Pfeilers 0616 (5 mm) im Abstand von 125 mm. Bei Einsatz längerer Zuggarnituren oder Verlegung der Auffahrtsrampen in Kurven empfiehlt es sich jedoch, über eine Steigung von 3% nicht hinauszugehen und hierbei jeweils die Pfeiler 0616 im Abstand von 150 mm zu verlegen.





0610 Gerade Brücke, 2 Stück Bausatz DM 2,50
 Der Inhalt dieser Bausatzpackung entspricht zwei Flachträgerbrücken mit einer Länge von je 222 mm ohne Pfeiler. Diese Abmessung ist teilbar durch die Gleislängen 0101, 0102, 0103.



0611 Gebogene Brücke, 2 Stück Bausatz DM 2,50
 Der Radius dieser gebogenen Flachträgerbrücke entspricht dem Durchmesser des Normalkreises von 384 mm.
 Diese Bausatzpackung enthält zwei Flachträgerbrücken von je 45° ohne Pfeiler und läßt sich mit den Gleislängen 0131, 0132, 0134 kombinieren.



0617 Gitterbrücken-Sortiment mit Pfeilern DM 5,—
 Länge 3 x 13 cm = 39 cm.



0615 Pfeiler, 41,5 mm
 aufeinander steckbar.

4 Stück DM 2,—



0616 Pfeiler, 5 mm
 aufeinander steckbar.

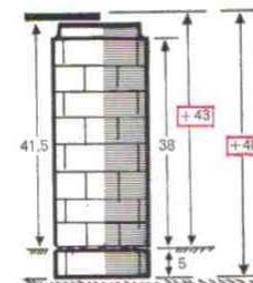
20 Stück DM 2,—

Das Arnold rapido-Flachträgerbrücken-System

Die geraden und gebogenen Brückenteile dieses Systems sind so aufeinander abgestimmt, daß jeder beliebige Streckenverlauf hierdurch mit Brücken oder Rampen versehen werden kann. Ergänzend sind hierzu die Brückenpfeiler 0615 und 0616 zu verwenden.

Mindest-Durchfahrtshöhen

Die in allen Gleisplänen angegebenen Durchfahrtshöhen gelten auch für Elektrolokomotiven. Bei den Gitterbrücken 0617 ist ein Pfeiler 0615 notwendig, für die Flachträgerbrücken 0610/0611 je 1 Pfeiler 0615 und 0616 erforderlich.



0615 + 0616

Die Oberleitungsmaste sind elektrisch funktionslos und zur dekorativen und vorbildgetreuen Ausgestaltung von Modelleisenbahnanlagen bestimmt, auf denen Elektrolokomotiven verkehren.

Die zierliche Ausführung der Oberleitungsmaste und die vorgesehene Zick-Zack-Verlegung der Fahrdrabtverspannung mit dem Gummifaden 0554 erlauben einen vorbildgetreuen Nachbau elektrifizierter Strecken auf allen Anlagen der N-Spur (s. S. 11).



◀ **0550 Oberleitungs-Streckenmast Sortiment DM 4,**— Eine Sortimentspackung enthält je 5 Streckenmaste mit großer und mit kleiner Ausladung sowie 2 Abspannwerke.

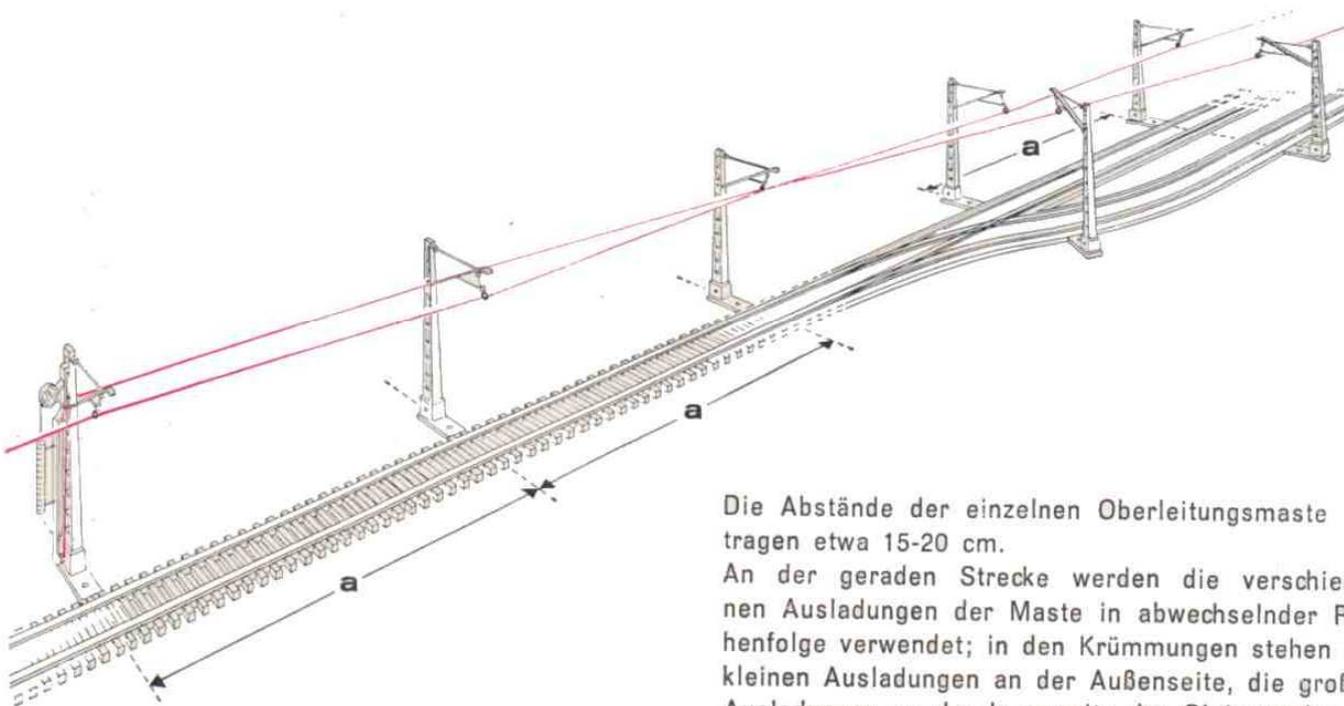
Auf stationären Anlagen wird der Mast 0550 mit seinem Sockel am Schwellenkörper der Gleise ausgerichtet und mit einem Schienennagel 0191 oder einer Schraube 0192 befestigt.

0554 Gummifaden

DM 1,50

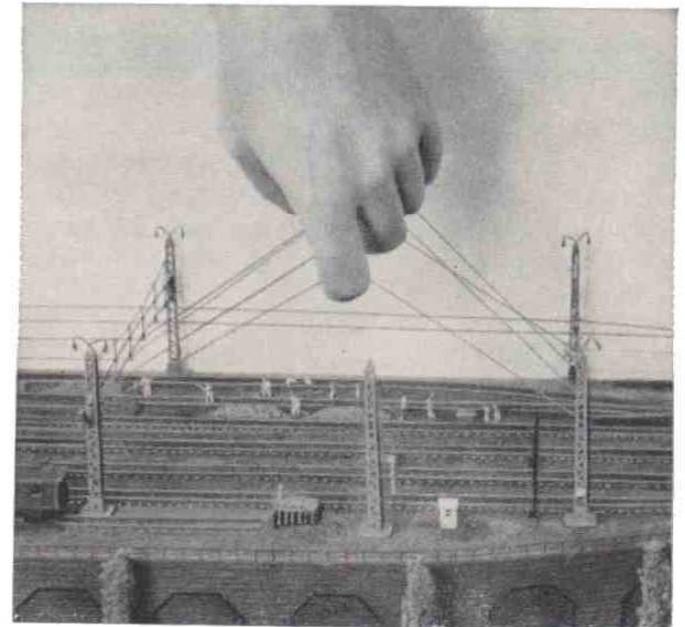
Dieser Faden ist als Oberleitungsimitation für den Fahrdrabt und zur Quertragwerkverspannung verwendbar und gibt beim Aufgleisen der Fahrzeuge elastisch nach.

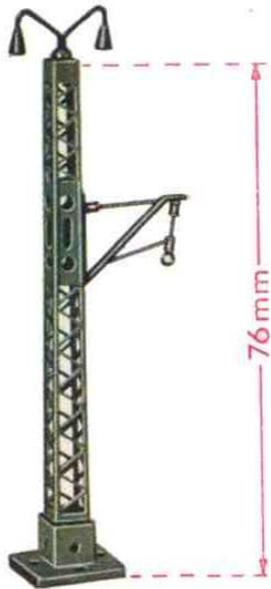
Eine Spule enthält ca. 25 m.



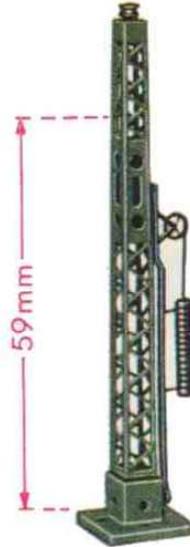
Die Abstände der einzelnen Oberleitungsmaste betragen etwa 15-20 cm.

An der geraden Strecke werden die verschiedenen Ausladungen der Maste in abwechselnder Reihenfolge verwendet; in den Krümmungen stehen die kleinen Ausladungen an der Außenseite, die großen Ausladungen an der Innenseite der Gleisstrecke.





76 mm



59 mm

0552 Sortiment Oberleitungsturmaste DM 4,75 mit Zubehör.

Eine Sortimentspackung enthält 4 Turmmaste, 2 Abspannwerke und 2 Fahrdrahtausleger.

Die **Fahrdrahtausleger** lassen sich einzeln oder doppelt an dem Turmast anklemmen. Dadurch können links und rechts neben dem Mast liegende Gleise mit einer „Fahrleitung“ versehen werden.

Turmmaste werden ferner als Abspannmaste für die Fahrleitungen eingesetzt. Mit den **Abspannwerken** läßt sich der Gummifaden einklemmen.

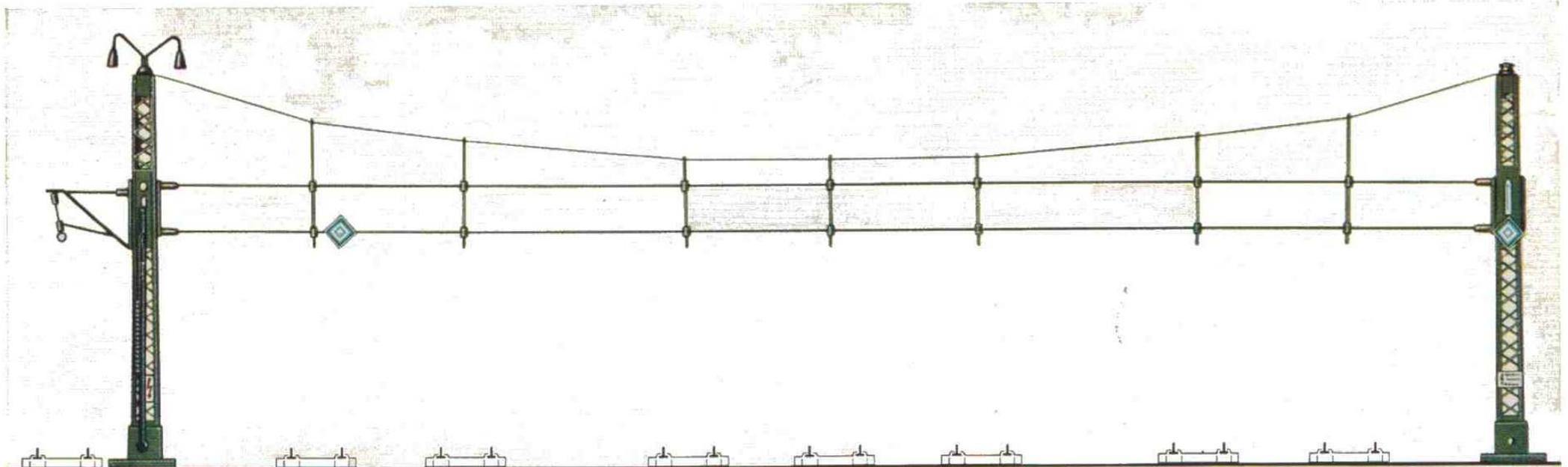
Zur Befestigung einer Fahrleitung über einem Endgleis wird hinter dem Prellbock ein Turmast aufgestellt.

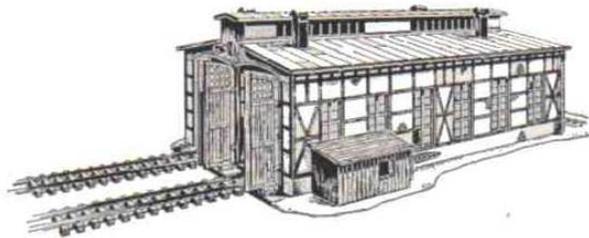
0553 Sortiment Quertragwerke DM 6,50 mit Oberleitungsturmasten.

Bei mehr als 3 Gleisen, insbesondere in Bahnhöfen, werden die Fahrleitungen über Tragseile an sogenannten Quertragwerken zwischen den Turmmasten aufgehängt.

Dieses Sortiment eignet sich zum zweimaligen Überspannen von 6 bis 8 Gleisen und enthält außer dem Inhalt der Packung 0552 die für das Quertragwerk notwendigen Stahldrähte, eine entsprechende Anzahl von Isolatoren und Stahldrahtlager.

Auf dem jeder Packung beiliegenden Ausschneidebogen sind in Originalfarben und passend zur Baugröße N alle Signale abgebildet, die für den Betrieb auf Strecken mit elektrischer Oberleitung notwendig sind. Der Zweck der einzelnen Signale ist in der Gebrauchsanweisung erläutert





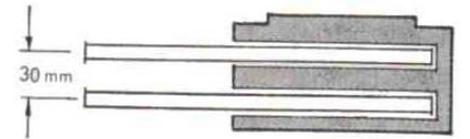
**0639 Diesel- und Ellokschuppen Bausatz DM 7,50
0640 dto. montiert DM 16,—**

In diesem zweiständigen Schuppen können Lokomotiven bis zu einer LüP von 120 mm untergebracht werden.

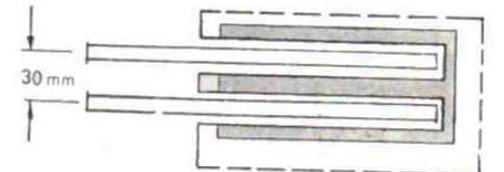
Die beiden Schwenktore werden unabhängig voneinander durch aus- und einfahrende Loks automatisch geöffnet und geschlossen.

Bei größerem Abstellbedarf lassen sich mehrere Schuppen lückenlos nebeneinander reihen. Man erhält dadurch eine einheitliche Lokomotivhalle für 4, 6 oder mehr Triebfahrzeuge.

Die Grundriß-Darstellungen geben den Flächenbedarf in mm an.



144 x 71 mm



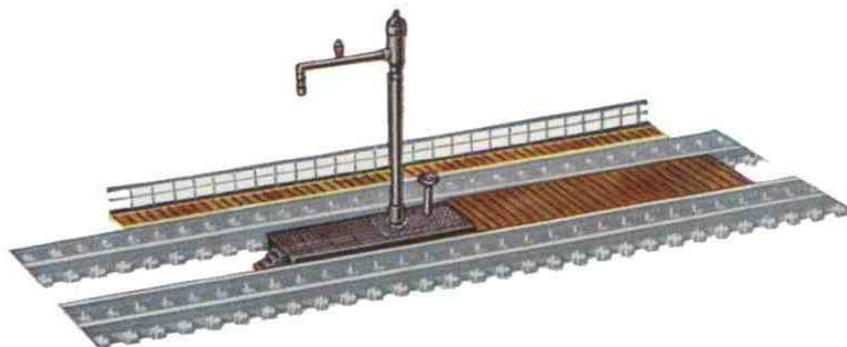
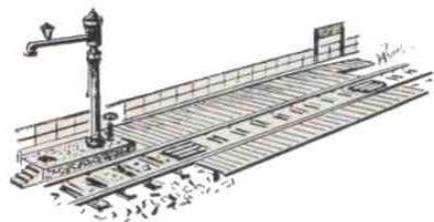
180 x 100 mm

0633 Dampflokschuppen Bausatz DM 9,80

In diesem zweiständigen Schuppen können Lokomotiven bis zu einer LüP von 130 mm untergebracht werden.

Die 4 beweglichen Torflügel sind in den Scharnieren schwenkbar gelagert.

Dieses Lokschuppenmodell in Fachwerkausführung besteht aus 54 Einzelteilen und bringt mit seinen vielen Details echte Eisenbahnromantik auf jede Modellanlage.



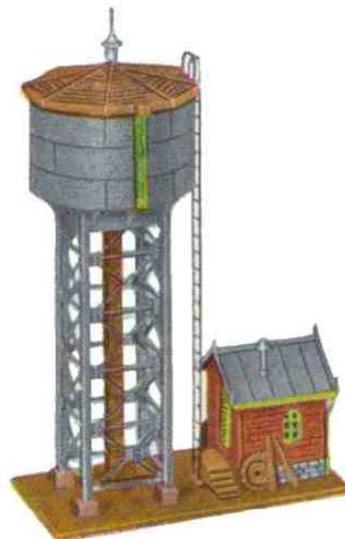
0630 Wasserkran **DM 3,—**
mit Gleisübergang- und Geländersortiment

Dieser Kran ist auf einer Fundamentplatte schwenkbar montiert und dient der Versorgung von Dampflokomotiven mit Kesselspeisewasser.

Das weitere Zubehör findet im Modellbahngelände vielseitige Verwendungsmöglichkeiten, wie z. B. als Bohlensteg in Rangieranlagen, Fuß- und Fahrweg über Gleise, Geländer als Trenngitter für Bahnsteig- und Gleisbegrenzungen.



39 x 12 mm

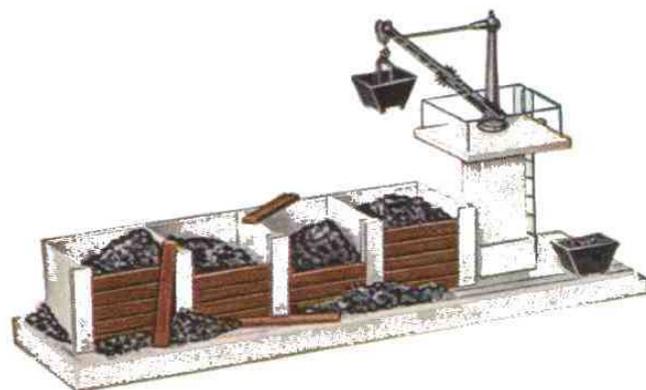
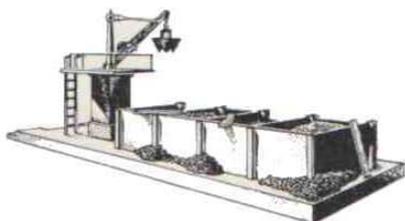


0631 Wasserturm **Bausatz DM 5,50**
mit Pumpstation

Für die bahneigene Wasserversorgung zur Speisung der Wasserkräne. Der Hochbehälter mit Wasserstandsanzeige ruht auf einem eigenen Traggitterwerk.



55 x 29 mm



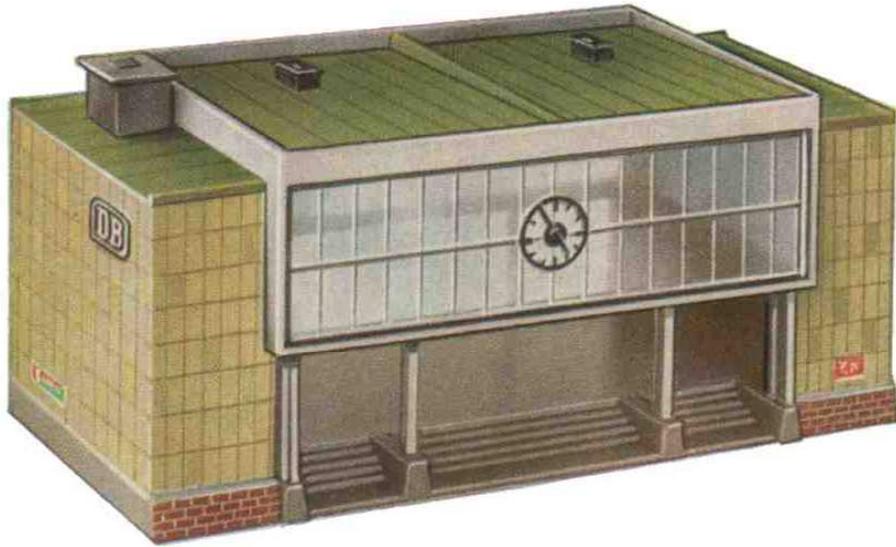
0635 Bekohlungsanlage **Bausatz DM 5,—**
mit Ladekran

Für die Kohleverorgung der Dampflokomotiven eines kleinen Bahnbetriebswerkes. Der Kohlenbanen für Kohlevorräte ist durch herausnehmbare Holz-wände dreifach unterteilt. Die Kohlen werden in Karren geladen, mit einem drehbar gelagerten Kran hochgehoben und in die Tender gekippt.

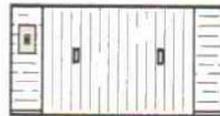


103 x 29 mm

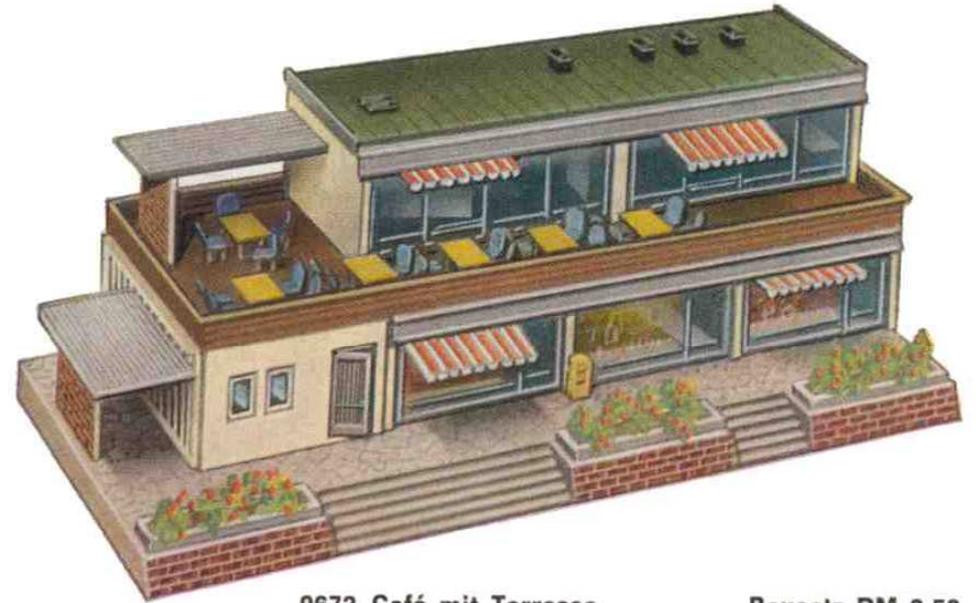
Jede Bausatzpackung enthält eine leichtverständliche Montageanleitung.



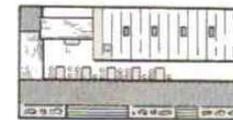
0670 Bahnhof-Empfangshalle Bausatz DM 5,75
 Durch dieses repräsentative Gebäude führt ein breiter Mittelaufgang in die verglaste Schalterhalle und zu den Bahnsteigen.



139 x 72 mm



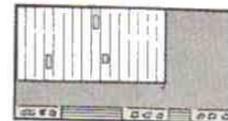
0672 Café mit Terrasse Bausatz DM 6,50
 Die aufgelockerte Bauanordnung dieses Gebäudes vermittelt einen besonders attraktiven Eindruck.



144 x 71 mm

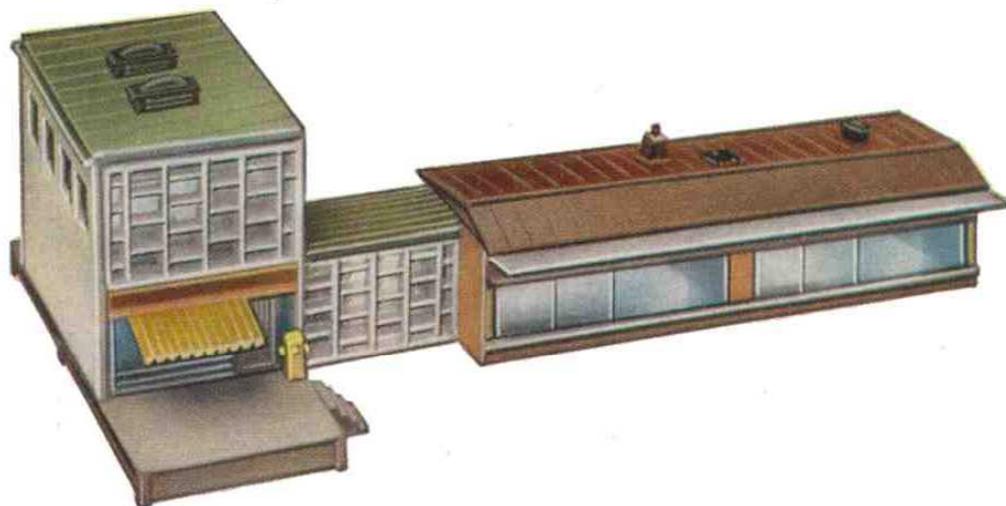


144 x 71 mm



Die Grundriß-Darstellungen geben den Flächenbedarf in mm an.

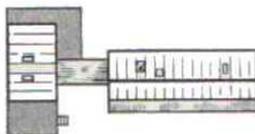
0673 Geschäftshaus Bausatz DM 5,50
 Die Kombination von Büro-Etage und verglaster Ladenstraße zeichnen dieses Gebäude aus.



0674 Bahnpostamt

Bausatz DM 4,50

Vom Schalteraum dieses Gebäudes führt ein überdachter Durchgang zur Paketabfertigung. Dieser Bausatz kann jedoch auch für Industriegebäude Verwendung finden.



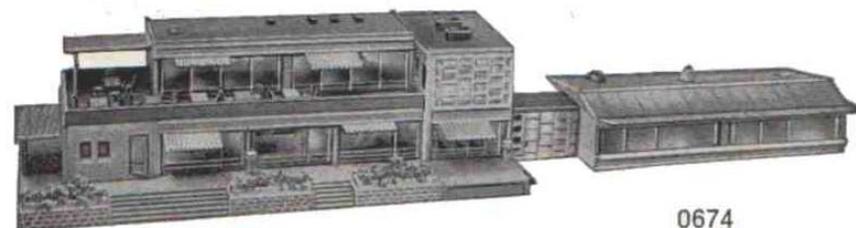
160 x 81 mm

Die hier abgebildeten Kombinationen aus den Gebäude-Bausätzen zeigen die vielfältigen Verwendungsmöglichkeiten. Die den Packungen beiliegenden anschaulichen Bauanleitungen geben zusätzliche Anregungen für ganze Gebäudekomplexe.

Die Bauelemente der Gebäudebausätze sind weitgehend aufeinander abgestimmt. Sie bieten unerschöpfliche Variationsmöglichkeiten in der Zusammenstellung von Bauwerken nach eigener Planung und in vorbildgetreuer Detaillierung.

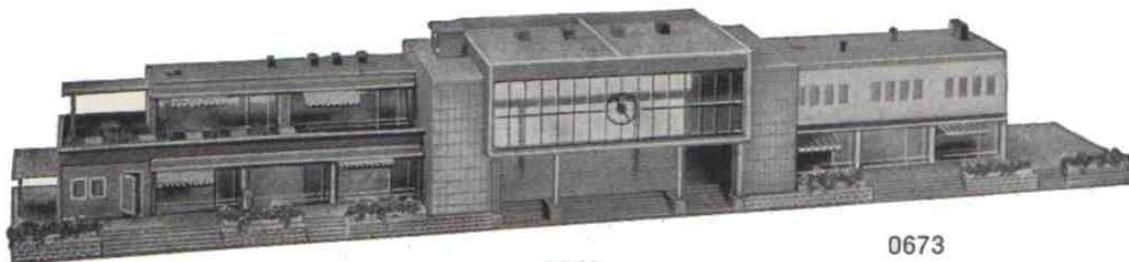
Zur farblichen Verfeinerung empfehlen wir Plastikfarben wie Humbrol (matt) oder ähnliche, die der Fachhandel vorrätig hat.

Darüber hinaus liefern alle Hersteller von Modellbahnzubehör weiteres Material für die Ausgestaltung einer Arnold rapido-Anlage.



0672

0674



0672

0670

0673



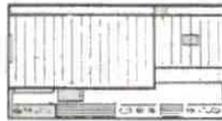
0672

0676

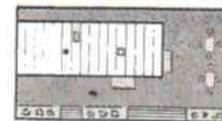
0675 Vorort-Bahnhof

Bausatz DM 5,50

Schalterhalle und Wirtschaftsräume dieses Gebäudes ergeben eine harmonische Zusammenstellung. Eine weitere interessante Kombination wird mit Bausatz 0676 ermöglicht.



144 x 71 mm



0676 Haltepunkt

Bausatz DM 3,50

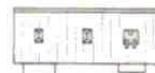
Dieses Haltepunktgebäude mit Restaurationsterrasse läßt sich bei spiegelbildlicher Montage mit sich selbst verlängern. Die Sockel von 0675 und 0676 sind auch direkt als Bahnsteig verwendbar.



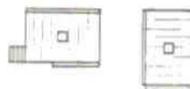
0678 Bungalow mit Anbauten

DM 4,—

Infolge des kleinen Grundrisses ergeben sich bei mehrfacher Verwendung dieses Bauwerkes eine Vielzahl von Einsatz- und Verwendungsmöglichkeiten. Es lassen sich interessante Einzelbauten oder auch ganze Reihensiedlungen erstellen.

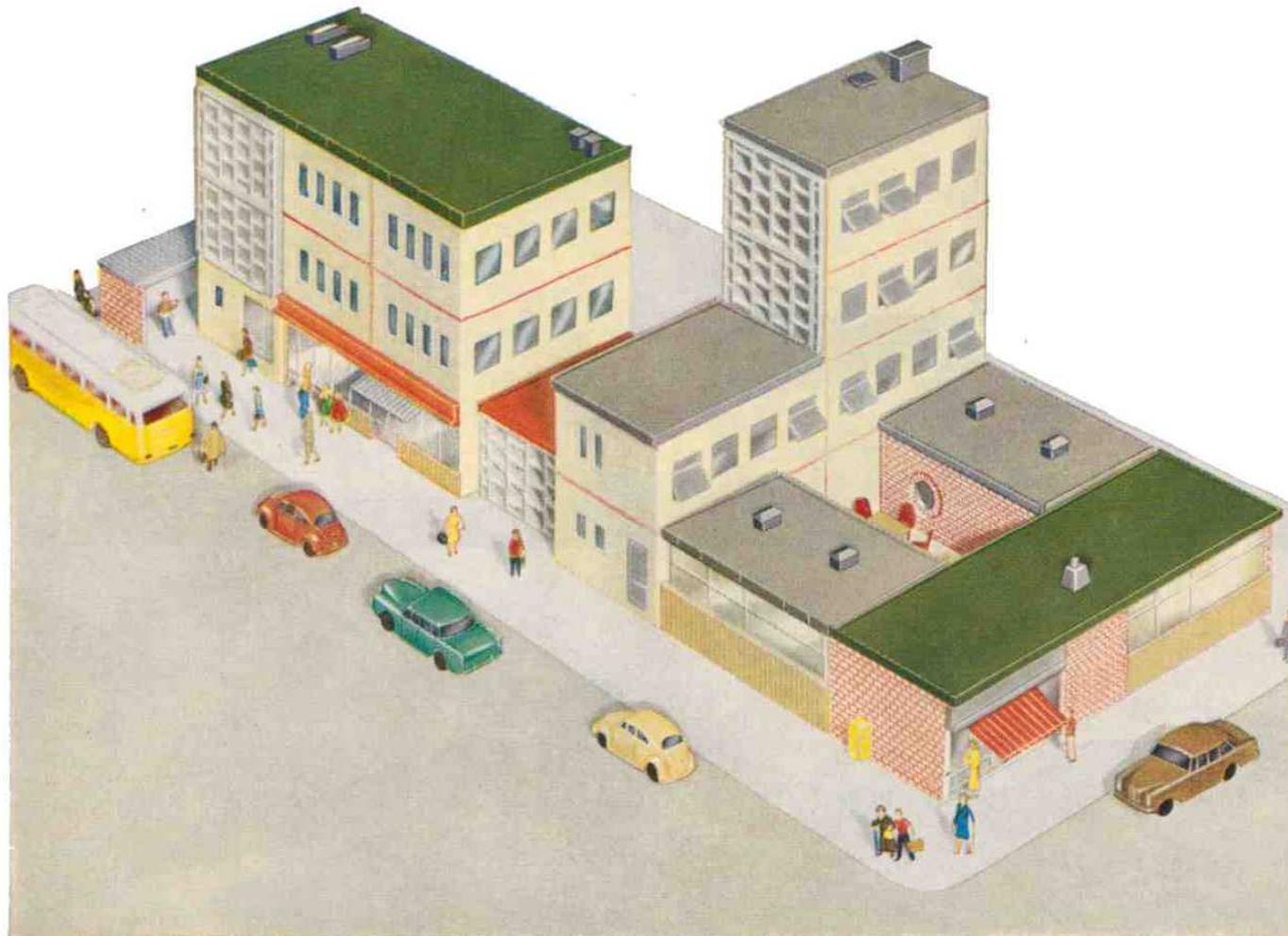
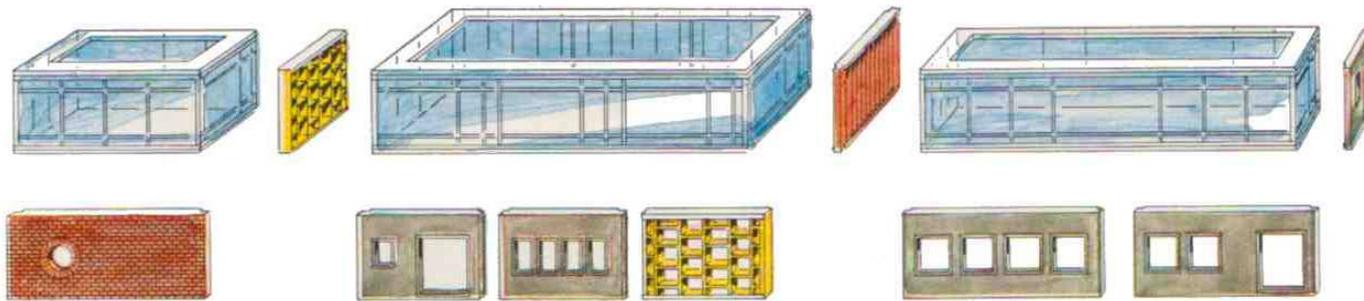


96 x 55 mm



48 x 35 mm





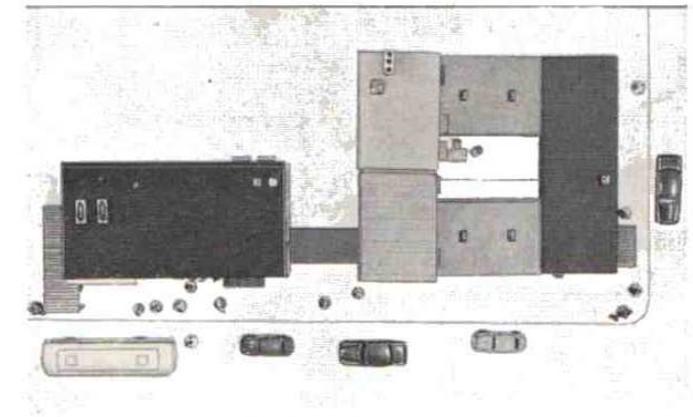
0679 Universal-Bausatz

DM 8,50

Diese Zusammenstellung ist zum beliebigen Aufstocken und Ergänzen der Bausätze 0672 bis 0678 und zum Bau von Gebäudegruppen nach eigener Wahl bestimmt.

Bei der verblüffend einfachen Bauweise mit rechteckigen Transparentwürfeln als Grundelement kann auch der noch ungeübte Modellbahner in kurzer Zeit jedes beliebige Bauwerk erstellen.

Die einzelnen Bauwerke lassen sich lückenlos aneinandersetzen, so daß jeder gewünschte Stadtgrundriß nachgebildet werden kann.



Die Abbildung zeigt eine derartige Gebäudegruppe, die aus dem Inhalt einer Packung zusammengestellt worden ist.

Figuren aus den Sortimenten Merten und Preiser sowie Modellautos aus dem Arnold rapido-Sortiment dienen zur Belebung und zum Größenvergleich.

0677 Stellwerkgebäude mit Schuppenanbau

Bausatz DM 3,50

Dieses Gebäude ist auch als Blockstrecken- oder Schrankenwärterhaus verwendbar.

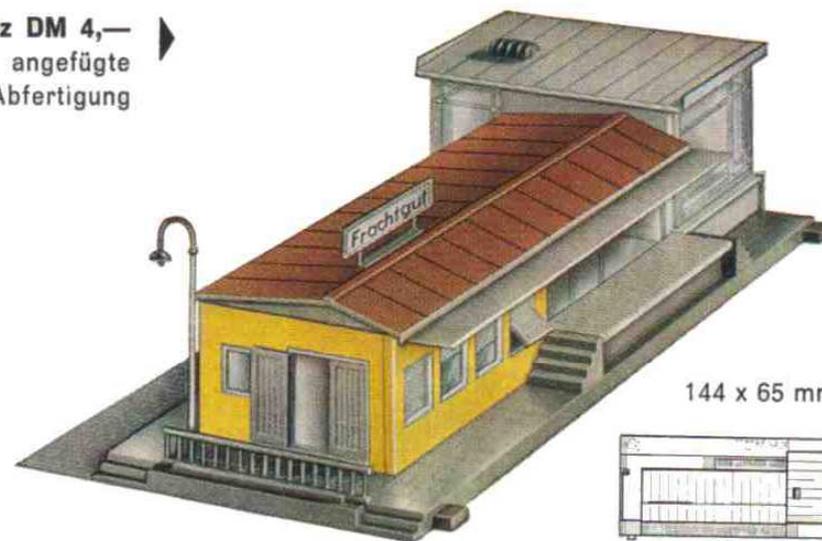


85 x 65 mm

0680 Speditionsgebäude

Bausatz DM 4,—

Die an den Bürobau dieses Gebäudes angefügte Lagerhalle hat je eine Laderampe zur Abfertigung von Kraftfahrzeugen und Güterwagen.



144 x 65 mm

0620 Bahnhof

montiert DM 4,—

Sockel und Dächer aus Kunststoff, Bahnsteigüberdachung glasklar.



250 x 60 mm

0632 Schuppensortiment

Bausatz DM 3,—

Auf 2 Bodenplatten lassen sich 2 x 2 Lattenschuppen vielseitig montieren z. B. als Bahngeräteschuppen, Bauhütte, Feldscheune, Heustadel und mit den Rückenseiten gegeneinandergestellt auch als Almhütte.



je 78 x 76 mm



0602 Sortiment Telegrafmasten Bausatz DM 2,50 mit Streckentelefon.

Inhalt: 20 Masten, 1 Fernsprechküchen.

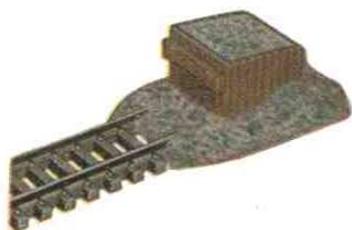
An jedem Bahndamm einer nicht elektrifizierten Strecke stehen Telegrafmasten und in weiteren Abständen Streckentelefone, die in einem Fernsprechküchen aus Wellblech untergebracht sind.



Höhe 42 mm

0641 Alter Prellbock Bausatz, 2 Stück DM 1,50

Dieser Prellbock kann als Abschluß auf jedes gerade und gebogene Gleis gesetzt werden.



40 x 32 mm

0603 Schrankenwärterbude Bausatz 2 St. DM 2,—

Das Häuschen ist in Wellblechkonstruktion ausgeführt und in Bahnanlagen für verschiedene Zwecke anzutreffen als

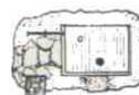
Schrankenwärterbude an schienengleichen Wegübergängen,

Weichenposten in Bahnbetriebswerken und Rangieranlagen sowie

Streckenwärterbude an der freien Strecke.



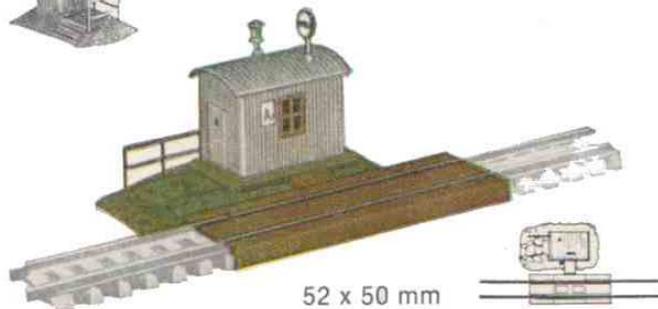
50 x 30 mm



0642 Gleiswaage Bausatz DM 2,—

und Fernsprechküchen

Die Waage besteht aus einem Wiegehäuschen und einem Wiegeboden, der in jedes gerade Gleis paßt.



52 x 50 mm

Beilage zu 0603, 0642, 0677

Passend zur Baugröße N sind in den Originalfarben auf gedrucktem Karton und zum Ausschneiden viele Signale enthalten, die an der Strecke, in Bahnhöfen und Bahnbetriebswerken anzutreffen sind. Die Einsatzmöglichkeit der einzelnen Signale ist auf einem Beilageblatt erläutert.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																				
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																																																				
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36																																																				
32	33	34	35	36	37	38	39	40																																																							
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Spur N = 9 mm



0662 Pkw-Sortiment

2 VW 1300, 2 Mercedes 200.

DM 2,—



0660 Lieferwagen-Sortiment

2 VW Kombiwagen, 2 VW Transporter.

DM 2,—



0659 PKW-Sortiment

2 Ford 17 M, 2 Opel Rekord.

DM 2,—



Diese Autos sind modellgetreue Nachbildungen bekannter Kraftfahrzeuge im Maßstab 1:160.

Alle Modelle dienen der Belebung und realistischen Ausgestaltung von naturgetreuen N-Anlagen. Darüber hinaus können mit der PKW- und Lieferwagen-Serie die Autotransportwagen 0498 beladen werden. Bei der LKW-Serie sind die Führerhausfenster verglast und die Hinterachsen mit Zwillingssreifen versehen. Stoßstangen und Lampen sind farblich besonders hervorgehoben.

Alle Modelle sind in einer modernen Klarsichtpackung erhältlich.



Länge 62 mm.



0663 Omnibus

DM 1,50

Modell des Mercedes-Linienbusses 0322 mit zweifarbiger Lackierung und Fensterverglasung.

Länge 82 mm.



0664 Sattelzugmaschine m. Kastenanhänger DM 1,50

Zweiteilige Fahrzeugeinheit, Modell Henschel.



Länge 37 mm.

0668 Muldenkipper

mit heb- und senkbarer Mulde, Modell Henschel.

2 Stück DM 2,—

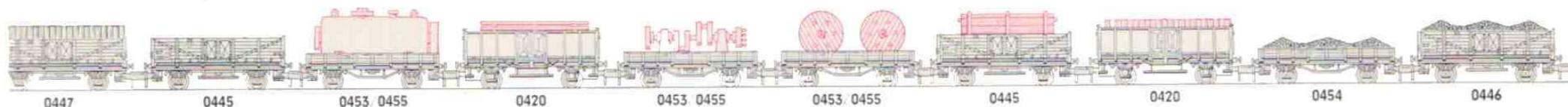
Länge 82 mm.



0665 Sattelzugmaschine mit Tankwagenanhänger

Zweiteilige Fahrzeugeinheit, Modell Henschel.

DM 1,50



0649 Sortiment Ladegut
Dieses Sortiment enthält
1 Grubenholzstapel,
1 Bretterstapel,



Bausatz DM 2,50



1 Schiffskurbelwelle mit Lagersockel,
1 große Transportkiste,
2 Kabeltrommeln mit Untersatz,
1 Hochdruckkessel.



Dieses Ladegut dient zur Belegung einer Modellanlage mit Güterverkehr und ist auch für das Beladen aller Hoch- und Niederbordwagen bestimmt.



Elektrischer HO-Straßenbahnzug
— Modell WIKING —

auf dem Arnold rapido-9-mm-Gleis.
Moderner vierachsiger Motortriebwagen und Anhänger, Scherenstromabnehmer beweglich.

Als Stadtstraßenbahn oder elektrische Überland-Schmalspurbahn ist sie eine belebende und platzsparende Ergänzung aller HO-Modellanlagen.

Sonderprogramm



Komplette Zuggarnitur in Geschenkpackung DM 36,—

- 0911 gelb mit Reklamebeschriftung
- 0912 gelb/rot mit Reklamebeschriftung
- 0913 gelb/blau mit Reklamebeschriftung

Gesamtlänge 30 cm — Maßstab 1:90

Katalog-Schutzgebühr DM —,60

Made in Western Germany

150766



Beratung und Bezug durch Ihren Fachhändler:

SPIELWAREN **BERG**
WUPPERTAL - ELBERFELD

Schwamensstraße 52-54

Seit 120 Jahren im Familienbesitz

Pläne und Wünsche aller Modellbahnfreunde können durch diese erste Eisenbahn mit der Spurweite N = 9 mm erfüllt werden. Der Maßstab 1:160 und das reichhaltige Arnold rapido-Sortiment ermöglichen den Ausbau einer platzsparenden Anfangsanlage zu einer vorbildgetreuen Großanlage.

K. Arnold & Co., 85 Nürnberg 2

ARNOLD *rapido*