



ARNOLD *rapido*

Spur N-9 mm · Maßstab 1:160
Modellbahnkatalog 1965—66

Elektrische Modelleisenbahn
International genormte Spurweite N = 9 mm
Vorbildgetreu im Maßstab 1:160
Zweileiter-Gleichstrom-Fahrbetrieb 12 Volt

Der 12-V-Gleichstrom-Fahrbetrieb:

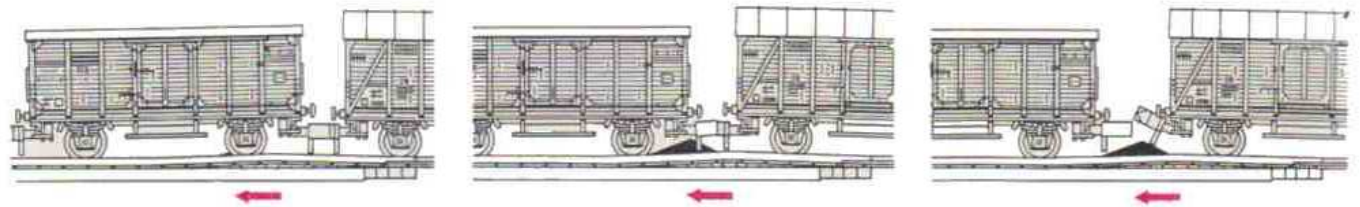
Die Permanent-Magnetmotore der Lokomotiven ermöglichen weiches Anfahren, stufenlose Geschwindigkeitsregelung und eindeutige Vorausbestimmung der beiden Fahrtrichtungen am Fahrregelgerät.

Das Zweileitersystem:

Kontaktsichere Steckverbindungen und versetzte Schienenstöße gewährleisten hervorragende Stromübertragung und einwandfreie Fahrsicherheit auch längster Züge. Die Gleise sind trittfest und Vorbildgetreu.

Die Eigenart des Schienenprofils verhindert weitgehend Staubablagerungen, macht dadurch Arnold rapido-Gleisanlagen praktisch wartungsfrei und garantiert absolut sichere Spurkranzführung.

Nebenstehender Schnitt durch eine Arnold rapido-Lokomotive in Originalgröße gibt einen Überblick über die ausgereifte Konstruktion aller elektrischen und mechanischen Funktionsteile. Die hohen Ansprüche, die Sie an jeden Arnold rapido-Artikel stellen dürfen, sind in hervorragender Weise verwirklicht und dem neuesten Stand der Fertigungstechnik angepaßt.

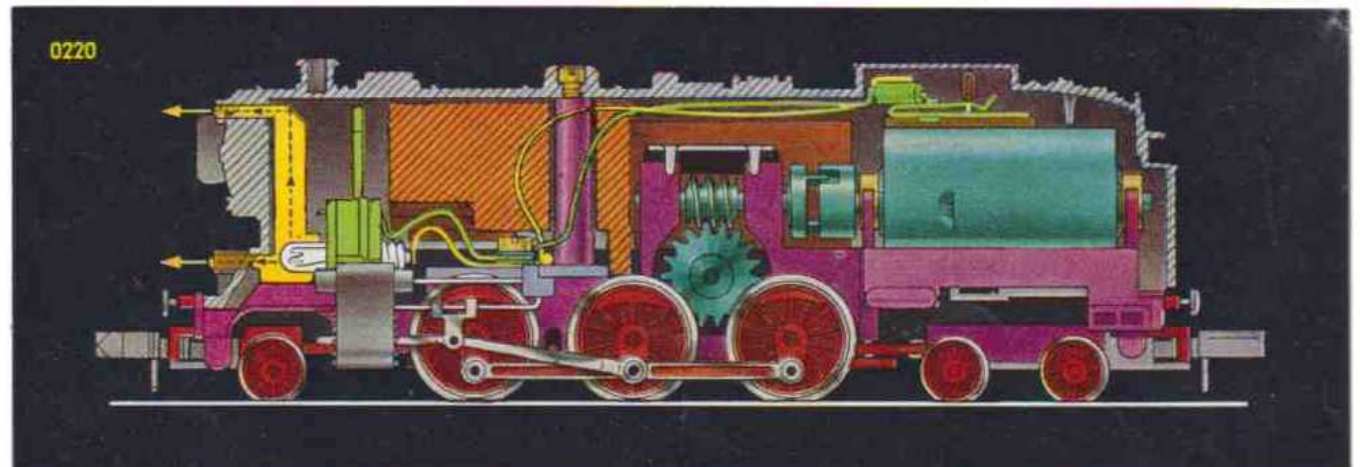


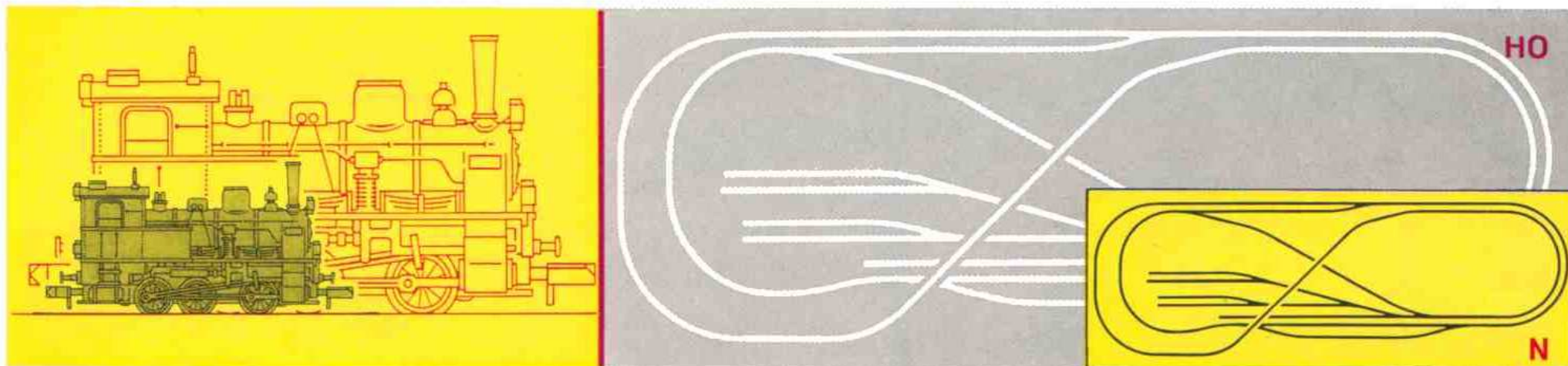
Vollautomatische Kupplungen: Alle Lokomotiven und Wagen sind an beiden Stirnseiten mit vollautomatischen, abgefederten Kupplungen (Rokal-Lizenz) ausgerüstet. Die zierliche Ausführung erlaubt kleine Wagenabstände. Der Puffer-Effekt ermöglicht weiches und zuverlässiges Ankuppeln im Schub.

Das elektromagnetische Entkuppelgleis erlaubt selbsttätiges Auskuppeln durch Fernbedienung. Das Abheben und Herausnehmen von einzelnen Fahrzeugen aus einem Zugverband ist bei allen Modellen durch die offene Bauweise der Kupplungen leicht möglich.



Rangierkupplung für Lokomotiven (Arnold DBP angem.): Mit dieser Rangierkupplung (s. S. 38) kann ohne Entkuppelgleis an jeder beliebigen Stelle einer Modellanlage vollautomatisch entkuppelt werden. Dieses Austauschteil ist für den nachträglichen Selbsteinbau bei den hierfür gekennzeichneten Lokomotiven vorgesehen

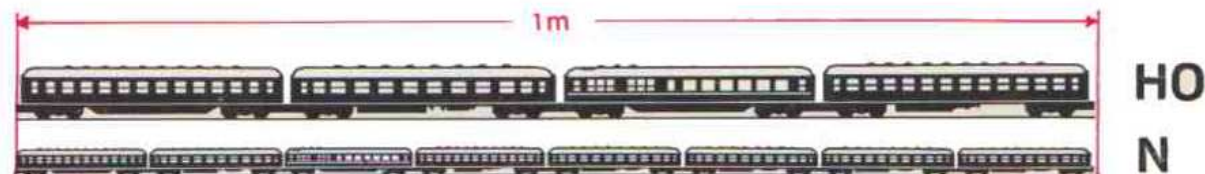




Diese Abbildung zeigt den Größenvergleich zwischen Lokomotiven in der Baugröße HO und N. Trotz einer 160fachen Verkleinerung zeichnet sich das Arnold rapido-Programm durch eine exakte und detaillierte Wiedergabe des großen Vorbildes aus.

Das Arnold rapido-System benötigt zum Aufbau einer Modelleisenbahn-Anlage in der internationalen Baugröße N (Maßstab 1:160) nur etwa ein Viertel der Fläche, die eine entsprechende HO-Anlage beanspruchen würde.

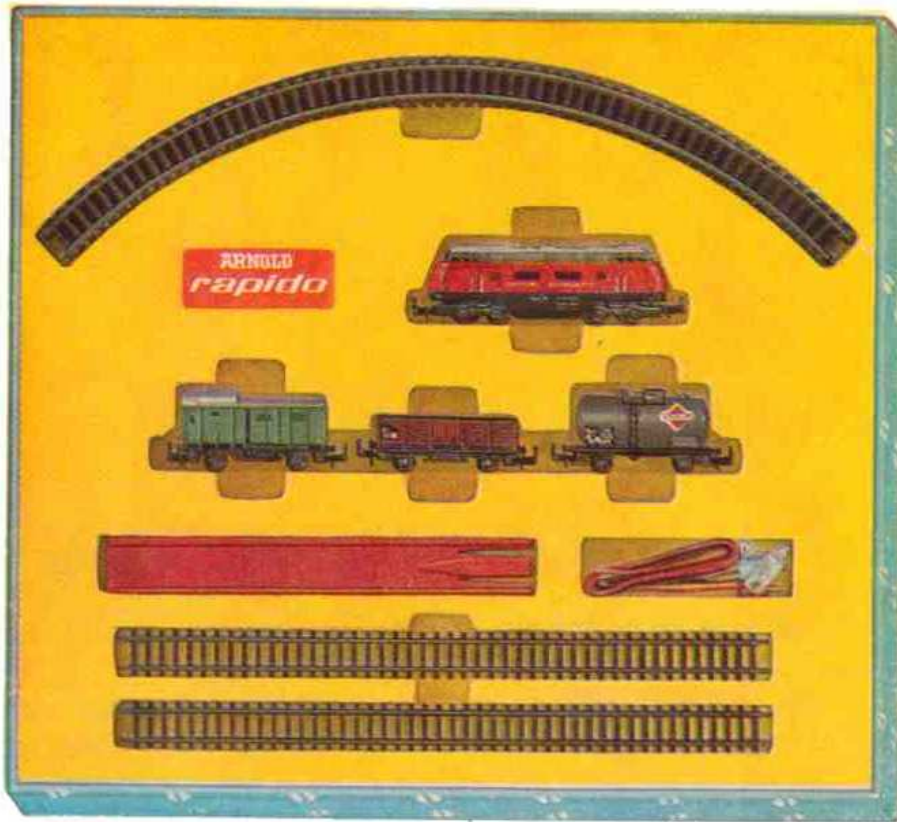
Der Vorteil liegt auf der Hand: Geringer Platzbedarf ermöglicht auch bei beengten Raumverhältnissen ganzjährigen Fahrbetrieb sowie die Bildung langer Züge auf weiten Strecken.



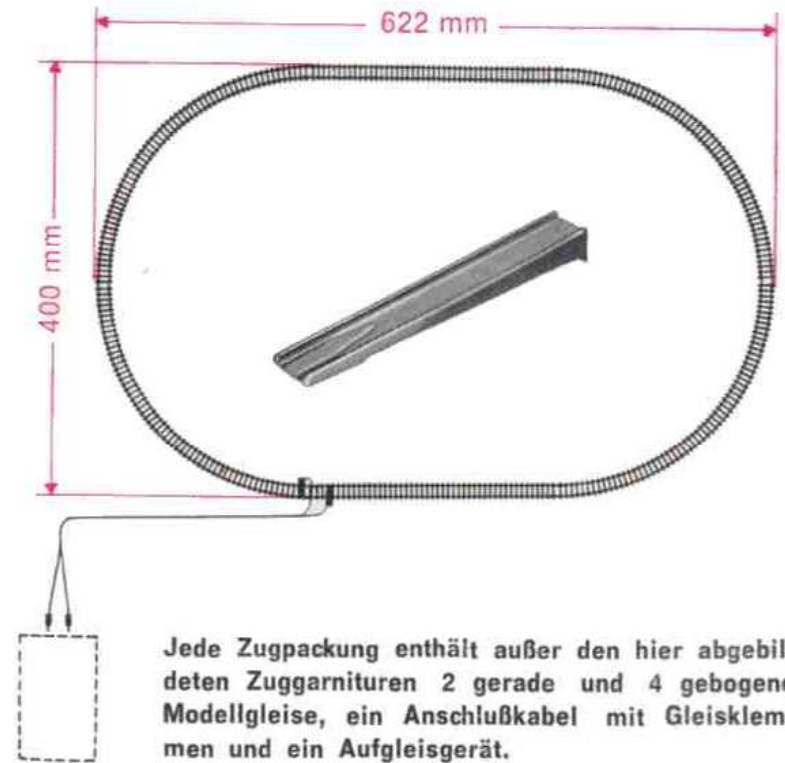
Bei gleicher Gleislänge können auf einer Arnold rapido-Anlage bedeutend mehr Wagen als auf einer HO-Anlage untergebracht werden.

Arnold rapido-Güterzüge, die entsprechend dem Vorbild der Großtechnik betriebssicher mit 100 Achsen verkehren können, haben bei Zusammenstellung aus zweiachsigen Güterwagen eine Länge von nur 3 m. Vorbildgetreue Fernschnellzüge mit 12 Schnellzugwagen ergeben eine Länge von etwa 1,60 m.





Diese Klarsicht-Geschenkpakungen sind der Grundstein für eine Arnold rapido-Modellbahnanlage. Sie enthalten alles, was zu einem ersten Fahrbetrieb gehört. Lediglich das Fahrregelgerät bleibt ihrer Wahl überlassen.



Jede Zugpackung enthält außer den hier abgebildeten Zuggarnituren 2 gerade und 4 gebogene Modellgleise, ein Anschlußkabel mit Gleisklemmen und ein Aufgleisgerät.



042 Güterzug DM 39,75

1 Diesellokomotive V 200, 1 Hochbordwagen, 1 Kesselwagen, 1 Packwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Geschenkpakung. Zuglänge 27 cm.



043 Güterzug

DM 29,50

1 Industrie-Diesellokomotive, 1 Hochbordwagen mit Grubenholz, 1 Kalkwagen, 1 gedeckter Güterwagen der Juniorserie. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Klarsichtgeschenckpackung. Zuglänge 23 cm.



045 Oldtimer Nebenbahn-Personenzug

DM 49,50

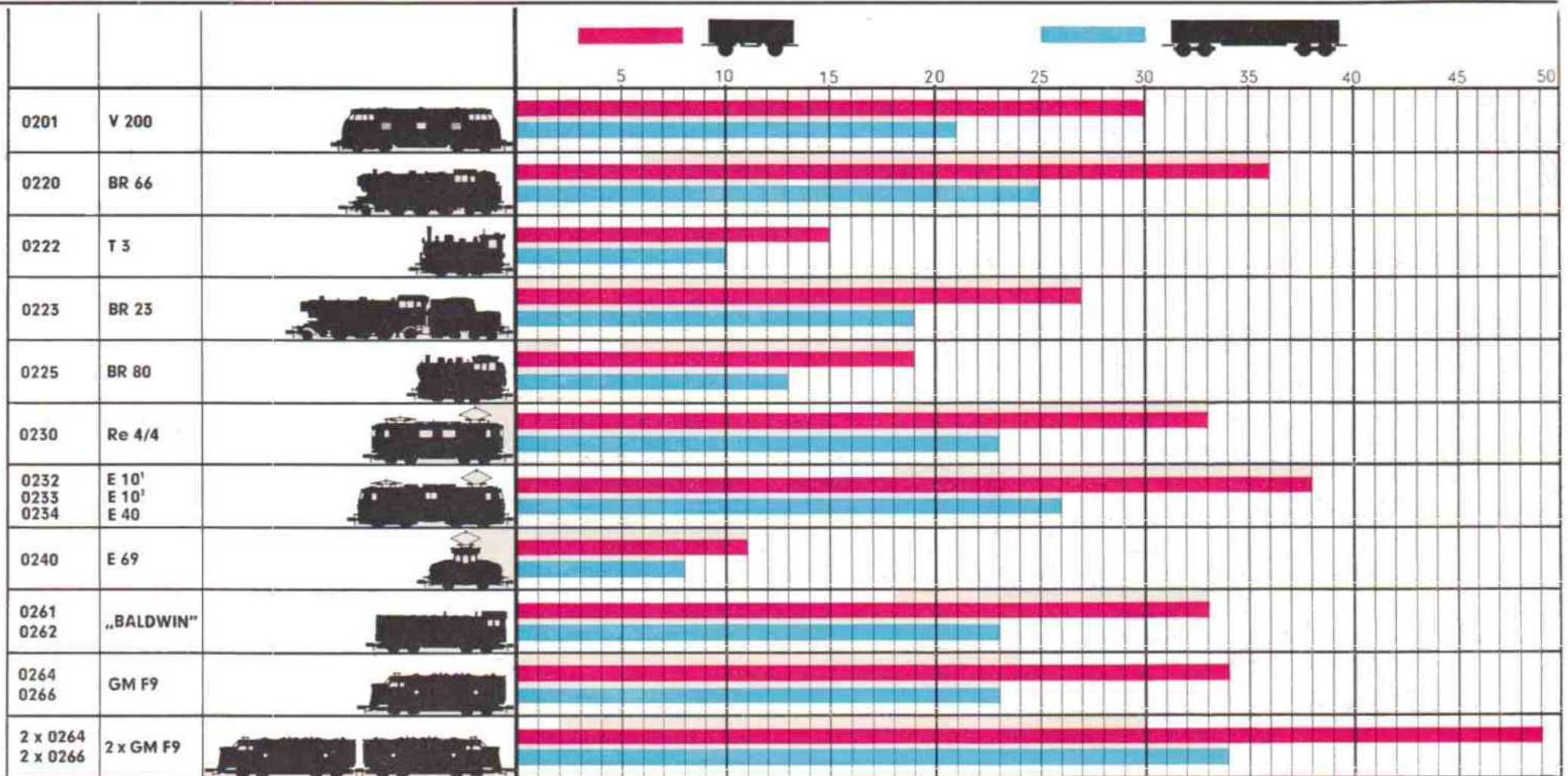
1 Tender-Lokomotive T 3, 1 Personenwagen 3. Klasse, 1 Personenwagen 2./3. Klasse, 1 Gepäckwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Klarsichtgeschenckpackung. Zuglänge 26 cm.



047 Schnellzug

DM 69,50

1 Elektrische Lokomotive E 10, 1 Schnellzugwagen 2. Klasse, 1 Speisewagen, 1 Schnellzugwagen 1. Klasse. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Klarsichtgeschenckpackung. Zuglänge 47 cm

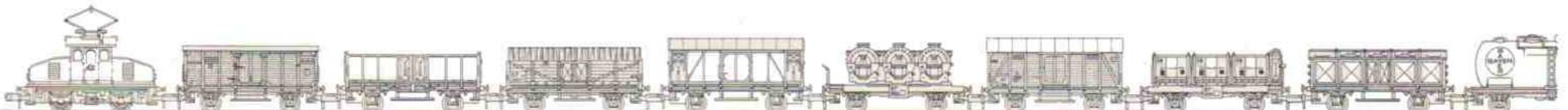


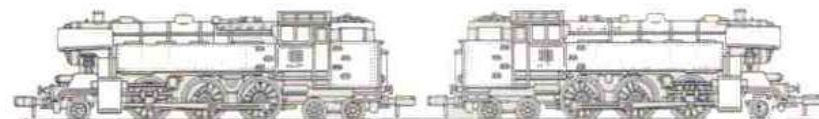
Obenstehende Tabelle gibt einen ungefähren Überblick über die enorme Zugkraft der einzelnen Lokomotiv-Typen. Sie zeigt, wieviel vier- oder zweiachsige Wagen von der jeweiligen Lokomotive aus dem Stand auf gerader Strecke in der Ebene gezogen werden können.

Die angegebene Wagenzahl vermindert sich bei 2% Steigung auf etwa die Hälfte, bei 3% Steigung auf etwa ein Drittel, bei 4% Steigung auf etwa ein Viertel der angegebenen Werte.

Diese hervorragenden Zugleistungen beweisen die hohe Qualität der kleinen Arnold rapido-Lokomotivmodelle.

Die Motoren aller Lokomotiven sind so robust konstruiert, daß sie auch Überbelastungen ohne Störungen und Defekte aushalten.





0220 Tender-Lokomotive

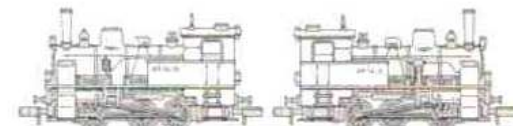
DM 48,—

Modell der Tenderlokomotive der Baureihe 66 der DB.

6-achsig, Achsfolge 1'C2' - 3 Achsen angetrieben - Stromaufnahme über 6 Räder - Fahrgestell und Gehäuse aus fein modelliertem Metalldruckguß - Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung - Federnde vollautomatische Kupplungen an Stirn- und Tenderseite - 3-Lampen-Stirnbeleuchtung - Treibgestänge rot ausgelegt.

LüP 96 mm - Gewicht 140 g.

Die Baureihe 66 ist die letzte Dampflokomotiv-Entwicklung der DB. 1955 wurde sie für den Personen- und Eilgüterzug-Dienst sowie für den Wendezugbetrieb im Nahverkehr, auf Haupt- und Nebenstrecken gebaut. Sie erreicht in beiden Fahrtrichtungen Geschwindigkeiten von 100 km/h.



0222 Tender-Lokomotive

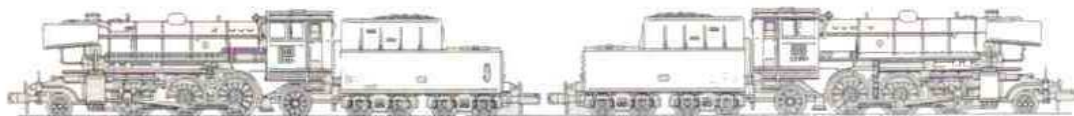
DM 30,—

Modell der Tender-Lokomotive T 3 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, DB Baureihe 897.

3-achsig, Achsfolge C - Antrieb und Stromabnahme über 2 Achsen - Fahrgestell und Gehäuse aus Metalldruckguß - Vorbildliche Detaillierung - Läutwerk und Pfeife aus Messing - Vollautomatische Kupplungen federnd auf beiden Seiten, auswechselbar durch Rangierkupplung - Rot ausgelegte Treibstangen. LüP 60 mm - Gewicht 55 g.

Die Tender-Lokomotive T 3 ist erstmalig 1878 gebaut worden und damit die älteste Lokomotive, die heute noch im Gemischt-Zugbetrieb auf Nebenbahnen, im Verschiebedienst sowie bei Privat- und Werksbahnen eingesetzt wird.





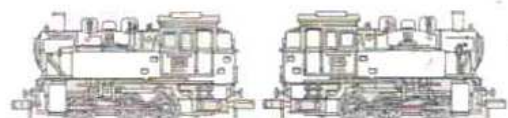
0223 Schleptender-Lokomotive

DM 49,50



Modell der DB Schleptender-Lokomotive Baureihe 23.
5-achsig, Achsfolge 1'C1' - Antrieb auf 3 Achsen - Stromabnahme über 6 Räder - Fahrgestell und Gehäuse aus feinmodelliertem Metalldruckguß - Schleptender mit 2 Drehgestellen - Originallackierung und Beschriftung - Federnde, vollautomatische Kupplungen an Stirn- und Tenderseite - 3 Stirnlampen - Treibgestänge rot ausgelegt.
LüP 139 mm - Gewicht 130 g.

Die Schleptender-Lokomotive BR 23 wurde erstmals 1950 gebaut und ist für leichte Schnell-, Eil- und Güterzüge sowie schwere Personenzüge auf Hauptstrecken eingesetzt.



0225 Tender-Lokomotive

DM 25,—



Modell der DB Tender-Lokomotive Baureihe 80.
3-achsig, Achsfolge C - Antrieb und Stromabnahme über 2 Achsen - Fahrgestell aus Metalldruckguß, Gehäuse aus feinstmodelliertem, bruchsicherem Kunststoff in vorbildgetreuer Detaillierung - Vollautomatische Kupplungen federnd auf beiden Seiten, auswechselbar durch Rangierkupplung - Rot ausgelegtes Treibgestänge.
LüP 60 mm - Gewicht 50 g.

Die Tender-Lokomotive BR 80 wurde erstmals 1927 gebaut und ist im Rangier- und Güterzugdienst eingesetzt.



0232 Elektrische Schnellzuglokomotive

DM 39,50

Modell der Baureihe E 10¹ der DB.

4-achsig, Achsfolge Bo'Bo' - Antrieb über alle Achsen der beiden beweglichen Drehgestelle - Stromabnahme über 8 Räder - Gehäuse aus Metalldruckguß in vorbildgetreuer blauer Lackierung und mit verglasten Führerständen - In Fahrtrichtung automatisch wechselnde Strombeleuchtung durch je 3 Lampen - Vollautomatische Kuppelungen federnd an beiden Stirnseiten, auswechselbar durch Rangierkupplung - Dach-Scherenstromabnehmer ohne elektrische Funktion.

LüP 99 mm - Gewicht 120 g.

Das in großen Stückzahlen bei der DB seit 1957 eingesetzte Vorbild E 10¹ zieht schwere Schnellzüge auf allen elektrifizierten Hauptstrecken mit Höchstgeschwindigkeiten bis 150 km/h.



0233 Elektrische Fernschnellzug-Lokomotive

DM 42,50

Modell der Baureihe E 10² der DB.

Technische Einzelheiten wie 0232, jedoch mit Lackierung in blau/elfenbein.

In Verbindung mit unserem Fernschnellzugwagen 0344 können schnelle Reisezüge gebildet werden.

Die Lokomotiven der Baureihe E 10² befördern seit 1963 neben den markanten Fernschnellzügen RHEINGOLD und RHEINPFEIL auch andere schnelle Reisezüge mit Höchstgeschwindigkeiten bis 160 km/h.



0234 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive

DM 39,50

Modell der Baureihe E 40 der DB.

Technische Einzelheiten wie 0232, jedoch in der grünen Farbe des Vorbildes.

Bei der DB dient diese Lok zur Beförderung mittelschwerer Schnell-, Güter- und schwerer Reisezüge auf elektrifizierten Hauptstrecken bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.



Die schwere Ausführung dieser Lokomotiven gewährleistet einen geräuscharmen Lauf sowie hervorragende Zug- und Fahreigenschaften.



0240 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive

DM 17,50

Modell der elektrischen Lokomotive E 6904 der DB.

2-achsig, Achsfolge Bo - Antrieb und Stromabnahme über beide Achsen und alle 4 Räder - Fahrgestell und Gehäuse aus feinstmodelliertem, bruchsicherem Kunststoff mit mehrfarbiger Lackierung in den Farben grün/grau - Vollautomatische Kupplungen auf beiden Seiten, auswechselbar durch Rangierkupplung - Dach-Scherenstromabnehmer ohne elektrische Funktion.

Das Vorbild unserer kleinen Ellok ist ein „Old Timer“ der elektrischen Zugbeförderung. Im Jahre 1905 wurde die Baureihe E 69 für die Strecke Murnau-Oberammergau entwickelt. Die Lok E 6904 wurde 1934 nach Umbau wieder beim Bahnbetriebswerk Garmisch in Dienst gestellt und versieht dort noch heute Rangierdienst. Sie ist die älteste noch in Betrieb befindliche Ellok.

LüP 55 mm - Gewicht 35 g.



0201 Mehrzweck-Diesellokomotive

DM 25,—

Diesellokomotive der Baureihe V 200 der DB.

4-achsig, Achsfolge B'B' - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metalldruckguß in Originallackierung mit Beschriftung - Vollautomatische Kupplungen federnd an beiden Stirnseiten.

Länge 84 mm - Gewicht 130 g.

Die Diesellokomotiven der Baureihe V 200 werden auf Hauptbahnen im Schnell- und Güterzugdienst verwendet und sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h zugelassen. Sie ist in ihrer Klasse die leichteste Diesel-Schnellzuglok der Welt.



SBB

CFF

FFS

0230 Elektrische Lokomotive

DM 28,—

Modell einer Elektrischen Lokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen, Baureihe Re 4/4.

4-achsig, Achsfolge Bo'Bo - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metalldruckguß in Originallackierung der Schweizer Bundesbahn - Fenster mit Cellonscheiben - Dach-Scherenstromabnehmer ohne elektrische Funktion - Vollautomatische, federnde Kupplungen an beiden Drehgestellen.

Länge 84 mm - Gewicht 130 g.

Die Elektrische Lokomotive Re 4/4 verkehrt bei den Schweizerischen Bundesbahnen im leichten Schnellzugdienst auf allen Strecken.

Lokomotiven amerikanischer Eisenbahn-Gesellschaften

Modell Baldwin für bekannte amerikanische Bahngesellschaften, 4-achsig - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus bruchsicherem, hochwertigem Kunststoff in mehrfarbiger Lackierung und Beschriftung - Vollautomatische federnde Kupplungen an beiden Drehgestellen. Länge 84 mm - Gewicht 110 g.

Die Baldwin-Diesellokomotiven werden in der Neuen Welt für alle Betriebsarten des Güter- und Personenzugdienstes verwendet. Auch in Europa sind Lokomotiven dieser Bauart bei Werksbahnen zu finden.

0261 Mehrzweck-Diesellokomotive der New Haven Railroad

DM 25,—



0262 Mehrzweck-Diesellokomotive der Union Pacific Railroad

DM 25,—



Modell F 9 von General Motors für bekannte amerikanische Bahngesellschaften, 4-achsig - Antrieb und Stromabnahme über 2 bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metalldruckguß mit originalgetreuer Lackierung und Beschriftung - Federnde, vollautomatische Kupplungen an den Drehgestellen. Länge der Einzellok 88 mm - Gewicht 140 g.

Diesellokomotiven des Typs F 9 durchqueren im Güter- und Personenzugverkehr die weiten Strecken des ganzen amerikanischen Kontinents. Hierbei werden sie je nach der geforderten Zugleistung als Einzel-, Doppel- oder Mehrfach-Kombinationen eingesetzt.

0266 Diesellokomotive der Baltimore and Ohio Railroad

DM 30,—



0267 Diesellokomotive B & O als Ergänzungseinheit ohne Motor

DM 15,—

0264 Diesellokomotive der Santa Fé Railroad

DM 30,—

0265 Diesellokomotive SF als Ergänzungseinheit ohne Motor

DM 15,—



Doppel-Lokomotiven bestehen aus einer Motor- und einer Ergänzungseinheit. Zur Erhöhung der Zugleistung lassen sich jedoch ohne Umpolung auch zwei Motoreinheiten als Doppel-Lokomotiven kuppeln.

Die Entwicklung des Arnold rapido-Systems in der Baugröße N ist eindeutig durch die Absicht gekennzeichnet, eine vorbildgerechte und funktionssichere Modellbahn zur raumsparenden Nachbildung langer Züge auf weiten Strecken zu schaffen. Jeder angehende und erfahrene Modelleisenbahner — sei er Anhänger des modellgerechten Anlagenbaues oder ein Freund vorbildgetreuen Bahnbetriebs —

wird es begrüßen, nun ganzjährig auch bei beengten Platzverhältnissen seinem Hobby ungestört nachgehen zu können.

Die internationale Kennzeichnung der Abmessung dieser Spur mit der Nenngröße N ergibt sich daraus, daß in nahezu allen Kultursprachen der Welt das Zahlwort „Neun“ mit dem Buchstaben N beginnt:

N Neun	deutsch	N Nove	italienisch
N Nine	englisch	N Ni	norwegisch
N Neuf	französisch	N Nove	portugiesisch
N Ni	dänisch	N Nio	schwedisch
N Negen	holländisch	N Neve	spanisch

Diese Anlage in der Größe 140 x 75 cm zeigt einen lebendigen Querschnitt durch das gesamte Arnold rapido-Zubehörprogramm.



Zweiachsige Modellwagen für den Personenverkehr



Bei diesen Oldtimer Modellen handelt es sich um Wagen der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, die um die Jahrhundertwende eingesetzt waren.



0303 Nebenbahn-Personenwagen DM 6,—
3. Klasse
Modell Ci Pr 86, Dach mit Oberlichtaufbau, Fensterverglasungen in holzfarbenen Rahmen. LüP 55 mm.

Die Kunststoff-Oberteile haben filigrane Dachstützen und präzise dreifarbige Beschriftungen. Die Dachleitern aus Metall sind freistehend angebracht.



0304 Nebenbahn-Personenwagen DM 6,25
2./3. Klasse
Modell BCi Pr 98a, Fensterverglasungen in holzfarbenen Rahmen. LüP 69 mm.

Am Fahrgestellrahmen sind Kessel für die Gasbeleuchtung, spitzengelagerte Radsätze mit Stahlachsen u. vollautomatische Kupplungen angebracht.



0305 Nebenbahn-Gepäckwagen DM 5,75
Modell PWi Pr 99, mit Zugführerabteil. LüP 62 mm.

Bei den zweiachsigen Personenwagen handelt es sich um Modelle der ehemaligen Bayerischen Staatsbahn Ci Bay 30 mit offener Plattform und Übergangsbrücken.

Alle Arnold rapido-Modellwagen haben durch die spitzengelagerten Stahlachsen und den tief liegenden Schwerpunkt hervorragende Laufeigenschaften. Selbst längste Züge fahren entgleisungsfrei auch im engsten Bogen und über Weichenstraßen. Der Puffereffekt der abgedehnten Kupplungen vermeidet bei ruckartigem Halt das Herausspringen der Räder aus dem Gleis.

Das Oberteil der Modelle besteht aus Kunststoff und ist mit Nichtraucher Schildern ausgezeichnet. Die Fenster in holzfarbenen Rahmen sind teilweise geöffnet.



0301 Personenwagen DM 6,25
für Nebenbahnstrecken, LüP 62 mm.

Das Fahrgestell besteht aus Metalldruckguß mit feinmodellierten Laufwerken, Batteriekasten und Bremszylinder und hat spitzengelagerte Radsätze mit Stahlachsen und vollautomatische Kupplungen.



0302 Personenwagen DM 6,25
für Vorortverkehr, LüP 62 mm.

Die Modelle der vierachsigen Reisezugwagen 0314 und 0330 haben originalgetreue Fahrgestelle, Oberteile aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern und gedruckten Aufschriften.

Die originalgetreuen Schwanenhals-Drehgestelle mit Schraubfedern und feinsten Detaillierungen sind mit spitzengelagerten Radsätzen und vollautomatischen Kupplungen ausgerüstet.



0314 Eilzugwagen 2. Klasse

DM 7,50

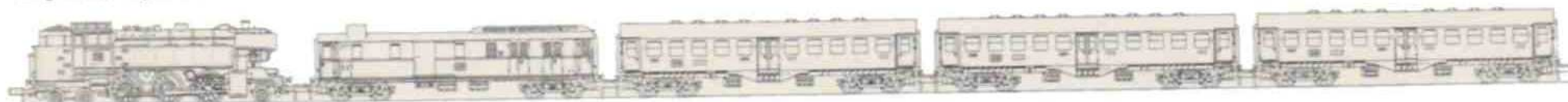
Modell B 4 y ge der DB für den Nah- und Berufsverkehr. Bei diesem Modell handelt es sich um Umbauwagen der DB mit Endeinstiegen und eingezogenem Mitteleinstieg. Dreifarbige Beschriftung und große Zugschluß-Signale zeichnen dieses Modell aus. LÜP 112 mm.



0330 Reisezug-Gepäckwagen mit Postabteil

DM 7,50

Modell Pw Post 4 ü 28 der DB. Über dem Gepäckraum befindet sich ein Dachaufbau mit Fenster für den Zugführer, das Postabteil hat einen Oberlichtaufbau und vergitterte Fenster. LÜP 106 mm.



0341 Schnellzugwagen, 2. Klasse

DM 8,—

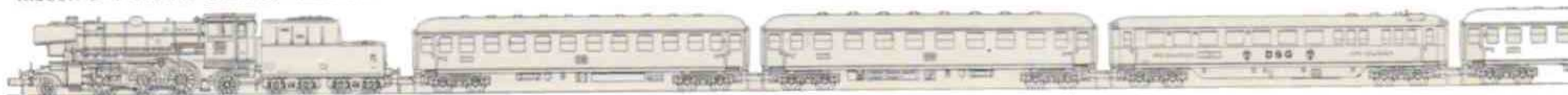
Modell B 4 üm der DB. LÜP 122 mm.



0342 Schnellzugwagen 1. Klasse

DM 8,—

Modell A 4 üm der DB. LÜP 122 mm.



Hervorragend durchgestaltete Modellwagen des internationalen Reiseverkehrs



Die Modelle der vierachsigen Schnellzugwagen haben am Wagenboden die wesentlichen Armaturen. Das Oberteil ist aus hochwertigem Kunststoff mit eingesetzten Fenstern und bedruckten Aufschriften. Auch die Dachgestaltung entspricht dem Vorbild. An den Stirnwand-Türen befinden sich Übergänge mit imitierten Gummiwülsten.

Die vorbildgetreu nachgebildeten Minden-Deutz-Drehgestelle mit Schraubfedern und feinsten Detaillierungen sind mit spitzengelagerten Radsätzen und vollautomatischen Kupplungen ausgerüstet.



0347 ISG-Schlafwagen

DM 8,—

Modell der Internationalen Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft CIWL. Originalbeschriftung: Gangseite Deutsch-Französisch, Abteilseite Englisch-Italienisch. - Originalgetreue Schwanenhals-Drehgestelle. - Dieser Wagen ist eine Weiterentwicklung des bewährten Hansa-Typs und wurde erstmals 1964 in internationalen Reisezügen eingesetzt. - LüP 122 mm.

0349 DSG-Speisewagen

DM 8,—

Modell WR 4 üge der Deutschen Schlaf- und Speisewagen GmbH. Dieser Wagen hat vorbildgetreue Fenstereinsätze in der Küchen- und Gangseite. - Dreifarbige Originalbeschriftung entsprechend dem Wagen Nr. 1223 der DSG. - LüP 122 mm.



0344 Fernschnellzugwagen

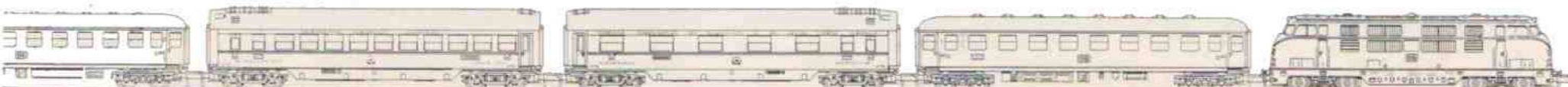
DM 8,—

Originallackierung in der Farbe moderner Fernschnellzüge blau/beige zur Bildung von Zuggarnituren mit der Fernschnellzug-Lokomotive 0233. LüP 122 mm.

0343 Touropa-Reisewagen

DM 8,—

Modell Bc 4 üm der DB für Urlaubs-Sonderverkehr. LüP 122 mm.



Bei diesen Wagen der Juniorserie handelt es sich um Modelle etwas vereinfachter Konstruktion nach Vorbildern der DB aus bruchsicherem und fein-

modelliertem Kunststoff, jedoch ohne Beschriftungen. Die Wagen sind mit vollautomatischen Kupp-

lungen und spitzengelagerten Radsätzen aus hochwertigem Kunststoff ausgerüstet.



0420 Hochbordwagen
Modell Om 31 der DB, LÜP 55 mm.

DM 2,50



0421 Kalkwagen
Modell des Klappdeckelwagens K der DB für nässeempfindliches Schüttgut, LÜP 55 mm.

DM 2,75



0422 Gedeckter Güterwagen
Modell Gms 54 der DB mit 4 Lüftungseinrichtungen, LÜP 55 mm.

DM 3,—

Zur Belebung des Güterverkehrs auf jeder Anlage wurde ein interessantes Bausatz-Sortiment verschiedener Ladegüter im Maßstab 1:160 für alle offenen Güterwagen des Arnold rapido-Sortiments entwickelt (s. S. 37). Hier ein Anwendungsbeispiel.

Die **Modell-Güterwagen 0457, 0452 und 0464** (s. S. 17 und 18) sind nur als Bausatz lieferbar. Die Montage ist äußerst einfach. Benötigt werden

nur Plastik-Kleber, Pinzette oder kleine Flachzange. Die Bausätze sind so vorbereitet, daß keinerlei Malarbeiten erforderlich sind. Eine anschauliche Montageanleitung liegt jeder Packung bei.



0420

0445

0455

0445

0453

0455

Modell-Güterwagen nach Vorbildern der DB



0441 Gedeckter Güterwagen DM 5,—
Modell Gmhs 39 d. DB mit Tonnendach. LÜP 55 mm



0442 Gedeckter Güterwagen DM 5,50
mit Aufschrift „Bananas“. LÜP 55 mm.



0445 Hochbord-Güterwagen DM 4,50
Modell Om der DB. LÜP 55 mm.



0446 Hochbord-Güterwagen DM 5,—
mit Kohle, Modell Om der DB, Einsatz herausnehmbar. LÜP 55 mm.



0447 Hochbord-Güterwagen DM 5,—
mit Grubenholz, Modell Om der DB, Einsatz herausnehmbar. LÜP 55 mm.



0449 Güterzug-Packwagen DM 5,25
Modell Pwg der DB. LÜP 55 mm.



0456 Behälter-Tragwagen DM 6,75
Modell BTs 50 der DB. LÜP 55 mm
Dieser Wagen ist für den „Von Haus zu Haus“-Verkehr bestimmt und mit 3 abnehmbaren offenen Großbehältern Eokrt für grobes Schüttgut beladen. Die Behälter aus Kunststoff sind fein beschriftet und silberfarbig lackiert. Das Plattformgeländer besteht aus profiliertem Metall. Einheitsbremserhaus „Villach“.



0457 Behälter-Tragwagen Bausatz DM 6,—
Modell BTs 50 der DB. LÜP 55 mm.
Dieses Modell ist mit 3 geschlossenen Großbehältern Efkrt für feinkörniges Ladegut z. B. Zement sowie einem Bremserstand mit beweglicher Handkurbel ausgestattet. Sonstige Ausrüstung wie 0456.

Diese zweiachsigen Modell-Güterwagen haben Oberteile aus fein detailliertem Kunststoff und Originalbeschriftungen sowie Unterbauten aus schwarzbrüniertem Metalldruckguß. Zwischen den Puffern befinden sich die vollautomatischen federnden Kupplungen.

Das feinmodellerte UIC-Laufwerk mit ausgearbeiteten Blattfedern trägt die Radsätze mit spitzen-gelagerten Stahlachsen.



0451 Kesselwagen BAYER DM 5,75
Privatwagen für den Transport flüssiger Chemikalien. LüP 55 mm.



0452 Niederbordwagen mit Kraftfahrzeug Bausatz DM 4,—
Modell X der DB. LüP 55 mm.



0453 Niederbordwagen DM 4,—
Bahndienstwagen der DB. LüP 55 mm.



0454 Gleisschotterwagen DM 4,50
Bahndienstwagen der DB. LüP 55 mm.



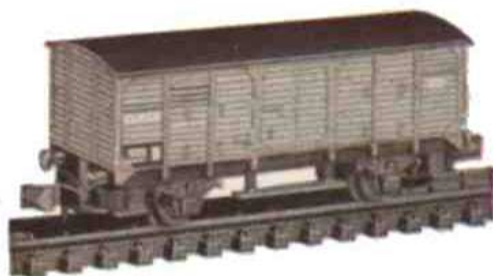
0455 Niederbordwagen DM 4,—
Modell X der DB. LüP 55 mm.



0462 Gedeckter Güterwagen DM 4,75
Modell G 10 der DB mit Flachdach. LüP 55 mm.

Alle Modell-Güterwagen zeichnen sich durch hervorragende Laufeigenschaften und tiefliegenden Schwerpunkt aus. Hierdurch wird die Fahrsicherheit gewährleistet und die Bildung längster Züge ermöglicht. Güterzüge, die dem großen Vorbild entsprechend mit 100 Achsen verkehren können, haben bei Zusammenstellung aus zweiachsigen Güterwagen nur eine Länge von 3 m.

Die vielgestaltigen Modelle machen die Zugzusammenstellungen abwechslungsreich. Bei Verwendung des Ladegutes 0649 (s. S. 37) für alle offenen Güterwagen wird der Güterverkehr noch interessanter.



0463 Gedeckter Güterwagen DM 4,75
Flachdachwagen mit der Beschriftung EUROP. Diese Wagen werden international verwaltet und im gesamten europäischen Streckennetz eingesetzt. LüP 55 mm.



0464 Gedeckter Bauzugwagen Bausatz DM 4,50
Im Bahndienstverkehr ergibt dieses Modell als Wohn- und Gerätewagen in Verbindung mit den Arbeitswagen 0453 und 0454 eine Bauzug-Einheit für die Streckenunterhaltung. LüP 55 mm.



0436 Kesselwagen Aral DM 5,75
LüP 55 mm.

Diese Modell-Kesselwagen sind nach den Vorbildern verschiedener Mineralöl-Gesellschaften beschriftet. Es handelt sich hierbei um Privatwagen, die bei der Deutschen Bundesbahn als Spezialwaggons eingestellt sind.

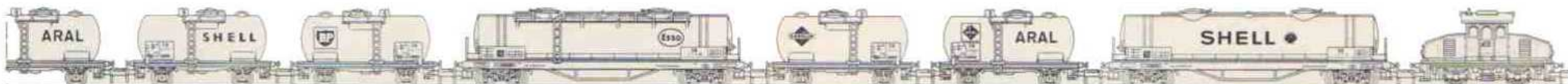


0405 Kesselwagen Esso DM 8,—
LüP 106 mm.

Im internationalen Transportwesen laufen Kesselwagen in großen Stückzahlen. Auf jeder Modellanlage sind sie in ihren verschiedenen Farben eine reizvolle Belebung.



0437 Kesselwagen BP DM 5,75
LüP 55 mm.



0438 Kesselwagen Gasolin DM 5,75
LüP 55 mm.

Die Modelle der zweiachsigen Kesselwagen haben Aufbauten aus Kunststoff und Unterteile aus schwarz-brüniertem Metalldruckguß. Zwischen den Puffern befinden sich die vollautomatischen Kupplungen. Das feinmodellerte UIC Laufwerk mit Blattfedern nimmt die spitzengelagerten Radsätze auf.

Die Modelle der vierachsigen Kesselwagen sind von der DB übernommene und umgebaute amerikanische Wagen. Sie besitzen Oberteile aus Kunststoff und Unterbauten aus geprägtem Metall mit Puffern. Die aus hochwertigem Thermoplast feinmodellierten Drehgestelle haben spitzengelagerte Radsätze und vollautomatische Kupplungen.



0439 Kesselwagen Shell DM 5,75
LüP 55 mm.



0406 Kesselwagen Shell DM 8,—
LüP 106 mm.

Die Modelle der vierachsigen Güterwagen sind von der DB umgebaute Wagen.

Sie besitzen Oberteile aus Kunststoff und Unterbauten aus geprägtem Metall mit Puffern. Die aus Thermoplast feinmodellierten Bettendorf-Drehgestelle haben spitzengelagerte Radsätze und vollautomatische Kupplungen.



0407 Niederbordwagen mit Kohlen
Modell XXO 49 der DB, LÜP 106 mm.

DM 6,75

Die vierachsigen Schnellzugwagen amerikanischer Bauart sind mit Originalbeschriftungen verschiedener Bahngesellschaften versehen.

Die Oberteile der Modelle bestehen aus Kunststoff und sind silberfarbig lackiert. Die Schwannenhals-Drehgestelle aus Thermoplast haben spitzengelagerte Radsätze, die vollautomatischen Kupplungen dienen vorbildgetreu gleichzeitig als Puffer.



0351 Schnellzugwagen Santa Fe, Länge 118 mm.

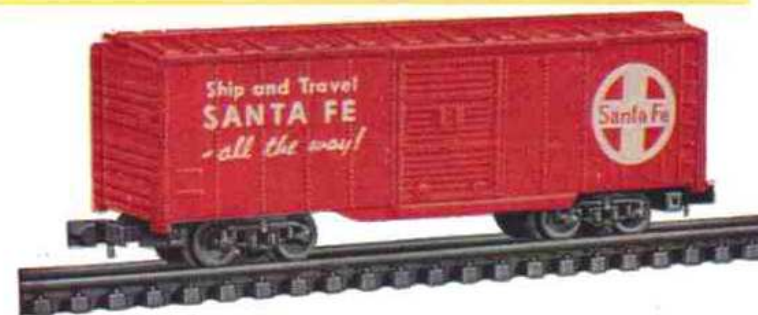
DM 8,—

0352 Schnellzugwagen Baltimore and Ohio, Länge 118 mm.

DM 8,—

Die vierachsigen Modellgüterwagen amerikanischer Bauart sind mit Originalbeschriftungen namhafter Bahngesellschaften der Neuen Welt versehen.

Ober- und Unterteile der Modelle bestehen aus Kunststoff. Die Bettendorf-Drehgestelle aus Thermoplast haben spitzengelagerte Radsätze, die vollautomatischen Kupplungen dienen vorbildgetreu gleichzeitig als Puffer.



0414 Geschlossener Güterwagen
der Santa Fe Railroad, Länge 80 mm.

DM 6,—

0415 Geschlossener Güterwagen
der E. J. & E. Railroad, Länge 80 mm.

DM 6,—



0408 Röhretransportwagen DM 8,—
mit Bremserhaus und 3 Großröhren. LÜP 106 mm.



0409 Gedeckter Großraum-Güterwagen DM 6,75
für Stück- und Schüttgut. Seitlich und stirnseitige Türen, Ladeluken auf dem Dach. Modell GGths 43 der DB, LÜP 106 mm.



0353 Aussichtswagen Santa Fe, Länge 118 mm. DM 8,—
0354 Aussichtswagen Baltimore and Ohio, Länge 118 mm. DM 8,—



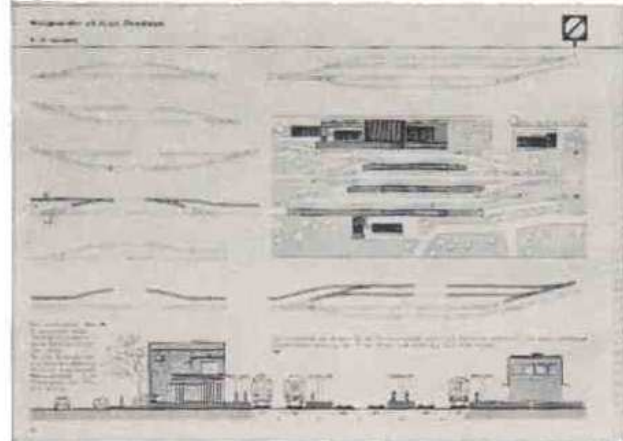
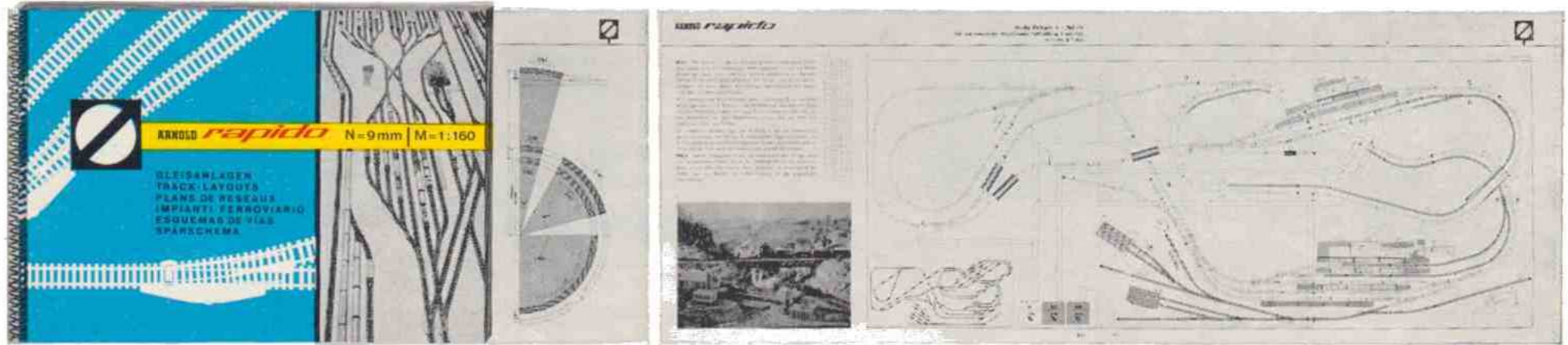
0355 Schlußwagen Santa Fe, Länge 118 mm. DM 8,—
0356 Schlußwagen Baltimore and Ohio, Länge 118 mm. DM 8,—



0416 Offener Güterwagen der Southern Railroad, DM 5,—
ohne Ladung, grau, Länge 80 mm (ohne Bild).
0417 Offener Güterwagen der Pennsylvania Railroad, DM 5,50
mit Kohlen, Länge 80 mm (siehe Abbildung).



0419 Güterzug-Begleitwagen, Caboose, Länge 70 mm. DM 6,25

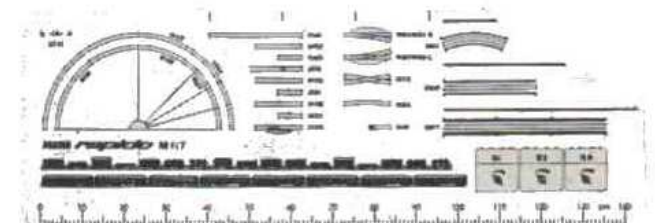
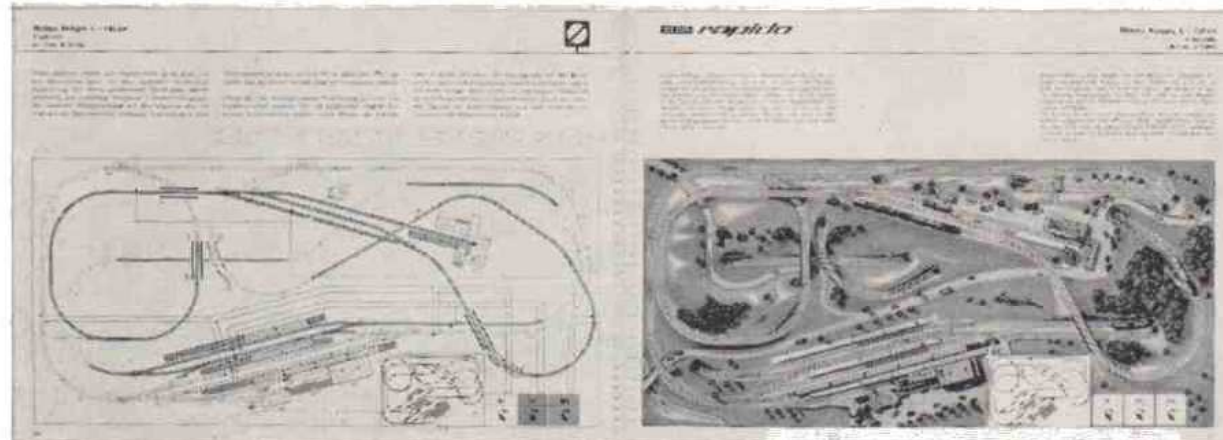


Das Gleisanlagenbuch — ein umfassendes Anleitungs- und Handbuch für die kleine Modelleisenbahn mit den großen Möglichkeiten.

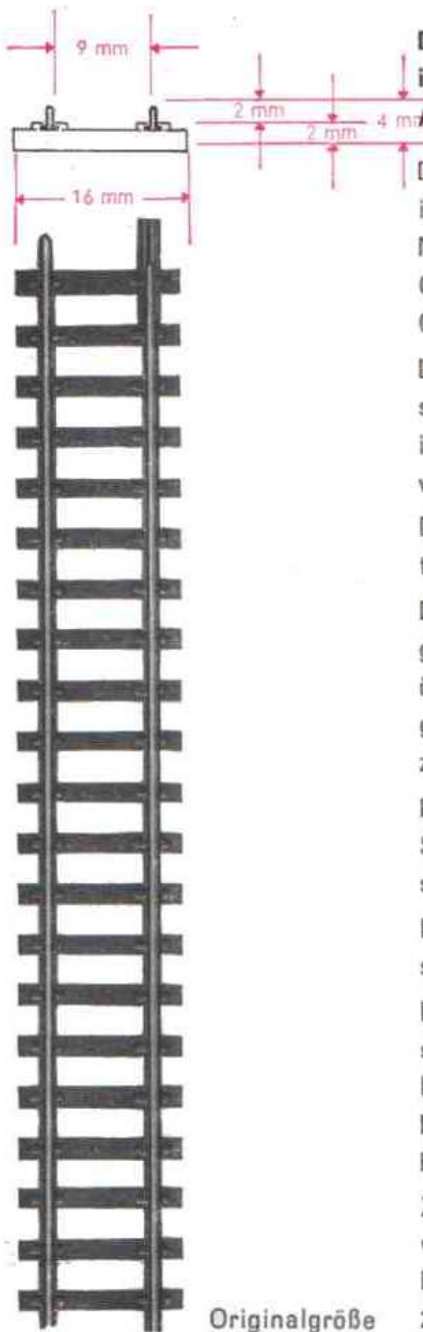
0020 Gleisanlagenbuch, 112 Seiten Umfang, im Großformat, mit Planungsschablone **DM 5,50**

Auf 112 mehrfarbigen Kunstdruckseiten im Format DIN A 4 gibt es neben vielen Anlagenvorschlägen in leicht verständlicher Form durch Bilder, Zeichnungen und Texterläuterungen eine Fülle von Anregungen für den Anfänger ebenso wie für den versierten Modelleisenbahn-Praktiker.

Ausgehend von Klein-Anlagen bringt es in übersichtlichen mehrfarbigen Darstellungen fertig geschaltete Anlagen für den abhängigen und unabhängigen Mehrzugbetrieb. Das gesamte Arnold rapido-System wird ausführlich in Wort und Bild mit Gleisplänen, Stücklisten, elektrischen Schaltungen und Geländegestaltungen beschrieben.



Jedem Gleisbuch liegt eine Planungsschablone bei. Sie dient zum Identifizieren der Gleisteile in den Spurplänen des Gleisanlagenbuches, zur Planung von eigenen Spurplänen und als Zeichenschablone für den Entwurf von Gleisbildstellpulten.



Das Arnold rapido-Modellgleissortiment ist übersichtlich in der Zusammenstellung und besonders sparsam beim Anlagenbau.

Der Gleisquerschnitt durch ein Arnold rapido-Modellgleis ist mit den wichtigsten Abmessungen gekennzeichnet. Der Maßstab 1:160 errechnet sich aus dem Verhältnis des Gleisabstandes in der Großtechnik zu dem Arnold rapido-Gleisabstand.

Die in ihrer Ausführung vorbildgetreuen Modellgleise bestehen aus zwei stromführenden Metallprofilschienen, die in ein Schwellenband aus Kunststoff fest eingelassen und voneinander isoliert sind.

Die stabile Konstruktion macht die Arnold rapido-Gleise trittfest.

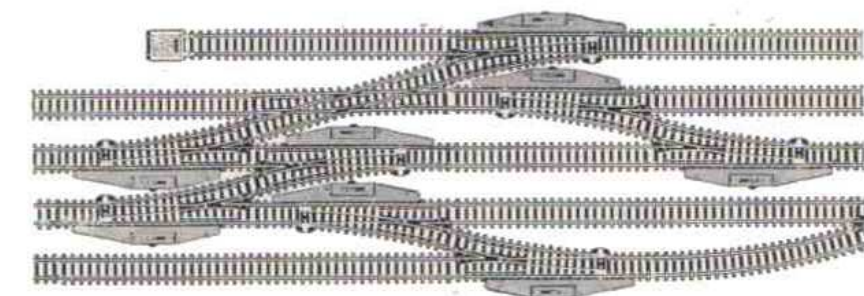
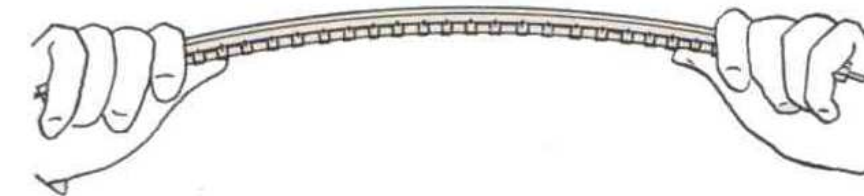
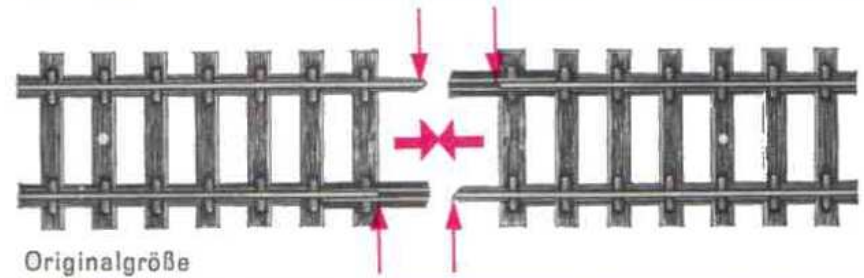
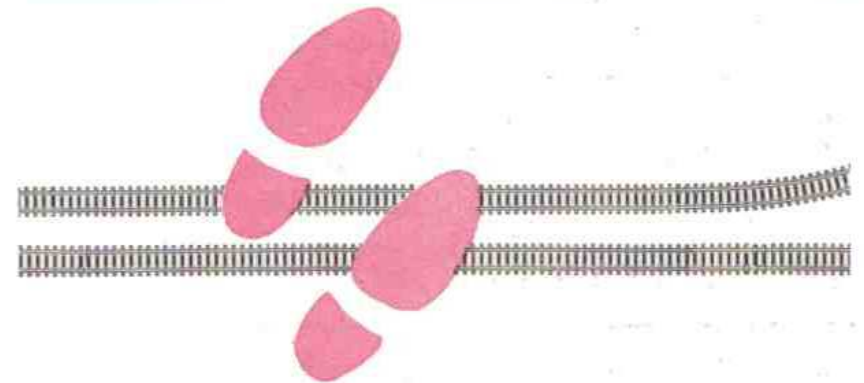
Die Arnold rapido-Modellgleise ermöglichen neben einem geräuscharmen Fahrbetrieb vor allem eine sichere Stromübertragung. Die Eigenart des Gleisprofils verhindert weitgehend Staubablagerungen auch während längerer Standzeiten, die Gleise sind daher stets einsatzbereit.





Kontaktsichere Laschenverbindungen und stoßversetzte Schienenanschlüsse gewährleisten einwandfreie Fahr-sicherheit.

Für den Beginn und Auslauf einer Steigungsstrecke lassen sich unsere Modellgleise biegen.

Die Modellweichen lassen sich ohne besondere Gleisz-wischenstücke beliebig aneinandersetzen. Diese Freizüg-igkeit der Weichenmontage erlaubt auf kleinster Fläche die Nachbildung der dem großen Vorbild entsprechenden Bahnhofsanlagen.

Zu dem Normalkreis mit einem Durchmesser von 384 mm werden nur 4 Gleise 0131 mit je 90° Ablenkung benötigt. Das gerade Gleis 0101 entspricht mit seiner Länge von 222 mm einem Gleis von ca. 35 m beim großen Vorbild



Gerade Gleise	Nr.	Länge mm	DM
	0101	222	—,60/St.
	0102	111	—,50/St.
	0103	57,5	—,50/St.
 Prellbock	0181	55	1,50/St.

Weichen und Kreuzung

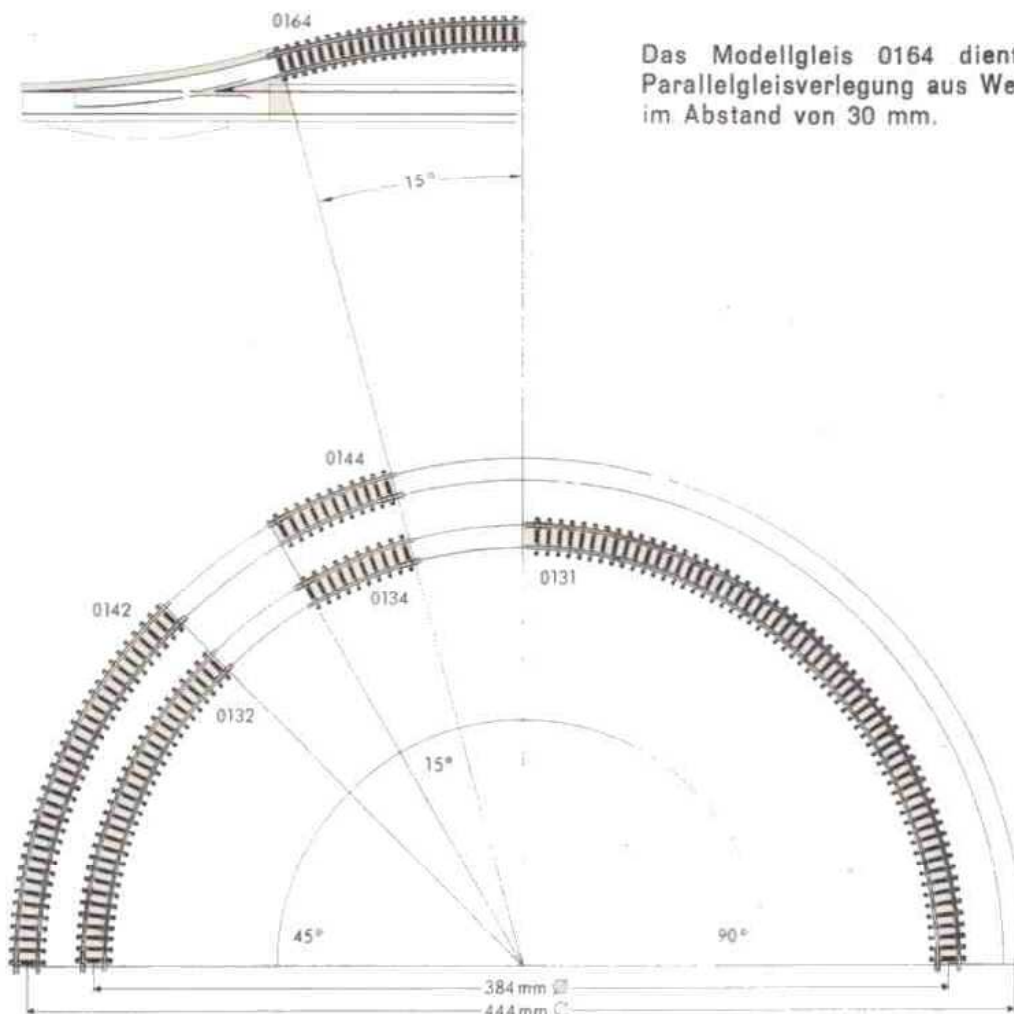
	Modellweiche für Handschaltung, 15° Ablenkung, Stopweiche	0151	111	12,— Paar
	Modellweiche für elektromagnetische Schaltung, Stopweiche mit Doppelspulenantrieb, 16 V Wechselstrom	0152	111	18,— Paar
	Kreuzung, 15°, Stromkreise voneinander isoliert	0172	111	4,50 Stück



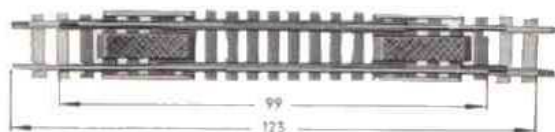
0190 Aufgleisgerät DM 1,—
Das Aufgleisgerät dient zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen auf jedes gerade und gebogene Modellgleis.

0191 Schiennägel für stationäre Anlagen. Beutel ca. 500 Stück. DM 1,—

Gebogene Gleise	Ablenkung	Nr.	Länge mm	DM
Normalkreis \varnothing 384 mm	90°	0131	300	—,90/St.
"	45°	0132	150	—,65/St.
"	15°	0134	50	—,60/St.
Parallelkreis \varnothing 444 mm	45°	0142	174	—,75/St.
"	15°	0144	58	—,70/St.
Spezialkreis \varnothing 834 mm	15°	0164	112	—,65/St.



Das Modellgleis 0164 dient zur Parallelgleisverlegung aus Weichen im Abstand von 30 mm.



0112 Variables Gleis für einen DM 2,—/St. Längenausgleich über ± 12 mm

Die mittlere Länge dieses Gleises beträgt 111 mm und entspricht damit der Abmessung des Modellgleises 0102. Dieses variable Gleis gewährleistet durch Verlängerungen und Verkürzungen eine ungezwungene Gleisverlegung.



0120 Unterbrechergleis, 111 mm DM 1,—/St.



0121 Unterbrechergleis, 57,5 mm DM 1,—/St.

Unterbrechergleise unterbrechen den Strom beider Fahrschienen und sind bei unabhängigem Mehrzugbetrieb für den Übergang von einem Stromkreis zum anderen erforderlich. Unterbrechergleise können auch anstelle von zwei Trenngleisen bei der Schaltung von Weichenstraßen eingesetzt werden.



0122 Trenngleis, 111 mm DM —,80/St.



0123 Trenngleis, 57,5 mm DM —,80/St.

Trenngleise trennen den Strom einer Fahrschiene und finden Verwendung bei Stopweichenschaltungen für den abhängigen Mehrzugbetrieb mit nur einem Trafo, Kehrschleifenschaltungen, Endgleisicherungen, Einbau von Aufenthaltsschaltern usw.

Das Arnold rapido-Modellgleissortiment ist in der Auswahl der verschiedenen Gleislängen sorgfältig begrenzt. Statt einer Vielzahl von Stückelgleisen läßt sich in Verbindung mit dem variablen Ergänzungsgleis 0112 jede Anlage ohne Einpaßschwierigkeiten bauen.

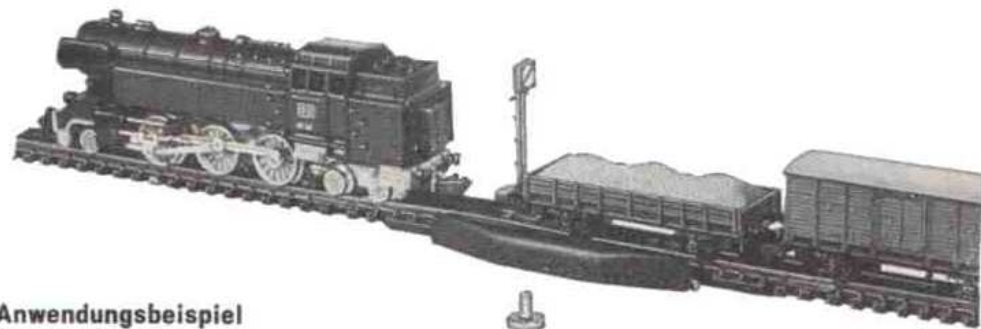
Das Arnold rapido-System begünstigt wegen seiner enormen Platzersparnis den Bau stationärer Anlagen. Die zur Gleisbefestigung empfohlenen Nägel 0191 werden am besten mit einer kleinen Zange (Seitenschneider) durch die gelochten Schwellen in das Anlagenbrett eingedrückt. In unmittelbarer Nähe von Anschlußklemmen sollte auf eine Gleisbefestigung verzichtet werden.



0126 Elektromagnetisches Entkuppelgleis mit Taster u. Gleisperrsignal DM 6,75/St.



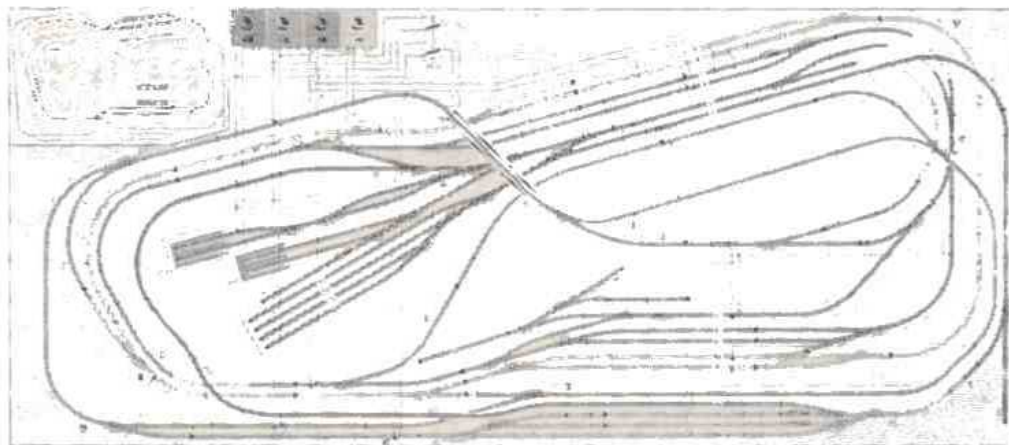
Dieses Entkuppelgleis mit der Länge von 111 mm dient zum fernbetätigten Auskuppeln von Loks und Wagen in End- und Ausweichgleisen. Der Schaltkasten enthält eine Spule, die mit 16 Volt Wechselstrom angetrieben wird. Der beigegefügte Momententaster eignet sich vorteilhaft zum Einbau in ein Gleisbildstellpult. Entkuppelgleis und Taster sind mit 30 cm Kabel ausgerüstet.



Anwendungsbeispiel für den Einbau eines Entkuppelgleises.

Das Gleisperrsignal hat keine elektrische Funktion. Es zeigt bei Aufstellung in Höhe der Entkuppelungsbohle den Betätigungszeitpunkt des Entkuppelungsvorgangs an.

Die untere Abbildung zeigt einen lebendigen Ausschnitt einer Anlage, die nach nebenstehendem Spurplan aus dem Gleisanlagenbuch 0020 gebaut wurde. Die Größe der gesamten Anlage beträgt nur 290 x 125 cm.



Durch seinen kleinen Maßstab ermöglicht das Arnold rapido-Programm den Bau großer vorbildgetreuer Anlagen bei geringem Platzbedarf. Alle Arten von Personen-, Güter- und Rangierbahnhöfen sowie Bahnbetriebswerke für Dampf-, Diesel- und elektrische Lokomotiven können nachgebaut werden. Alle in der Großtechnik vorkommenden Rangieraufgaben lassen sich lösen.

ARNOLD *rapido* —

die kleine Modelleisenbahn mit den großen Möglichkeiten.

Schon bei der Planung liegt der Vorteil auf der Hand!

Regeltransformatoren - Anschlußgeräte



Batterieregelgerät

Alle Triebfahrzeuge sind sowohl für den Batterie- als auch Trafoanschluß geeignet.

Für Klein-Anlagen mit einer Lokomotive.



0701 DM 5,—

Batterieregelgerät

mit eingebautem Schalter für Halt, Vor- und Rückwärtsfahrt.

Leistung: 6 Volt = 4 x 1,5 Monozelle.

Abmessungen: 145 x 75 x 40 mm
Ein späterer Übergang auf ein Trafogerät ist ohne weiteres möglich.

Transformatoren: Stabiles Gehäuse, gegen Öffnen gesichert. Aufbau und Konstruktion nach VDE-Vorschrift 0550. Getrennte Wicklungen, doppelt schutzisoliert.

Netzanschluß: Konturstecker nur an Wechselstrom (\sim) und an die auf dem Leistungsschild angegebene Spannung (V) anschließen. Bei Bestellung bitte Ihre Lichtnetzspannung 110 oder 220 Volt angeben.

Für Anlagen mit Handweichen und den Betrieb einer Lokomotive.



0705 DM 16,—

Regeltransformator 3,2 VA

für Fahrstromanschluß mit Einknopfbedienung.

Unbedingt kurzschlußfest, stufenlose Geschwindigkeitsregelung, Fahrtrichtungsänderung über Null-Stellung.

Leistung: 0-8 Volt Gleichstrom, 0,4 A.
Abmessungen: 110 x 75 x 45 mm

Für Anlagen mit elektromagnetischen Weichen, Lichtsignal, Lampen und den Großbetrieb bis zu 3 Lokomotiven.



0751 Regeltransformator 24 VA DM 36,—

0751 Regeltransformator 24 VA

für Fahrstrom- und Licht-Magnetartikel-Anschluß. Wärmefest, automatische Kurzschluß- und Überlastungs-Sicherungen durch 2 eingebaute Schutzschalter. Kontrollampen. Stufenlose, regelbare Bahngeschwindigkeit. Fahrtrichtungswechsel über Null-Stellung.

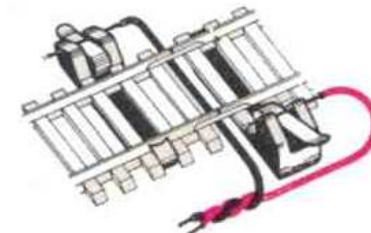
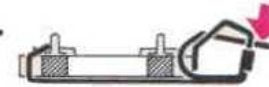
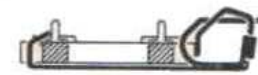
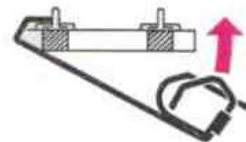
Leistung: Fahrstrom 0-12 Volt Gleichstrom, 1,0 A.
Lichtstrom 16 Volt Wechselstrom, 0,8 A.

Es können alle Magnet-Artikel einer Anlage und gleichzeitig bis zu 12 Lämpchen angeschlossen werden.
Abmessungen: 155 x 95 x 55 mm.



0711 DM —,40
Gleisanschlußklemme

Die Gleisanschlußklemmen können an jedes gerade und gebogene Modellgleis zwischen den Schienenschwellen wie abgebildet angeschlossen werden. Für einen doppelpoligen Hauptanschluß ist hierzu ein Paar erforderlich, für einen einpoligen Nebenanschluß genügt ein Stück.



0712 Zweiadriges Anschlußkabel DM —,80
50 cm lang, mit Bananensteckern

Alle Fahrregelgeräte sind für den Anschluß des Bahn- und Lichtstroms mit einfach und sicher zu bedienenden Steckbuchsen ausgestattet. Hierzu werden zweiadrige Anschlußkabel mit Bananensteckern 2,6 mm ϕ verwendet.



0720 2 Stück DM 2,50
Momentntaster



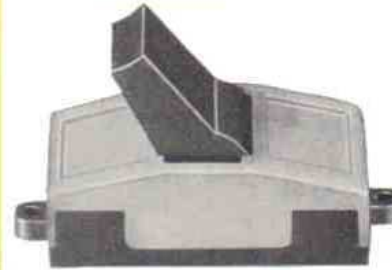
Dieser Taster eignet sich für den Einbau in ein Gleisbild-Stellpult.

0721

2 Stück DM 5,—
Weichenschalter

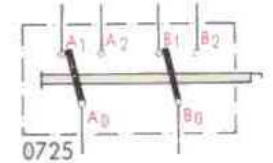


Dieser Schalter zur Sichtsteuerung der elektromagnetischen Weichen ist auch für HO-Systeme verwendbar. Kabel 30 cm lang.



0725

DM 3,50
Universalschalter



Bei diesem Universalschalter sind alle für eine Anlagenplanung zu berücksichtigenden Schaltfunktionen in einem Gerät vorgesehen. Die leicht zugänglichen Schraubanschlüsse können bis zu 6 verschiedene Kabel aufnehmen.

Der Schalter kann als Beleuchtungsschalter, Signalschalter mit Zugbeeinflussung oder Umpoler für den Fahrtrichtungswechsel verwendet und mit dem Schaltrelais 0745 ausgebaut werden. Ausführliche Anwendungsbeispiele sind im Arnold rapido-Gleisanlagenbuch dargestellt.

Gleisbild-Stellpult
Modellanlage 1/4

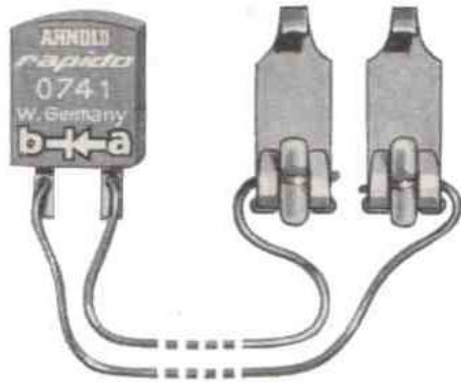
In modernen Stellwerken zur Umfahrung werden für die Sicherung und Steuerung des Strecken- und Rangierverkehrs Gleisbild-Stellpulte verwendet. Auf einer zusammengedrückten Schemadarstellung der Gleisanlagen, dem Spurplan, sind die erforderlichen Schaltelemente an den zugehörigen Stellen angefügt.

0721: Auch auf einer modernen Modellanlage braucht ein derartiges Gleisbild-Stellpult nicht zu fehlen, da alle Arnold rapido-Schalter und -Taster im Hinblick auf diesen Zweck konstruiert sind.

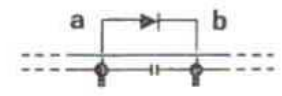
0725: Das Gleisanlagenbuch 0020 informiert Sie genau über die Erstellung eines Gleisbild-Stellpultes für Ihre Anlage.

0720: Die nebenstehende Darstellung aus dem Arnold rapido-Gleisanlagenbuch zeigt die Verwendung des Universalschalters 0725 und des Momentntasters 0720 in Verbindung mit dem Weichenschalter 0721 auf einem Gleisbild-Stellpult.

Elemente für automatische Anlagen - Lichthauptsignal

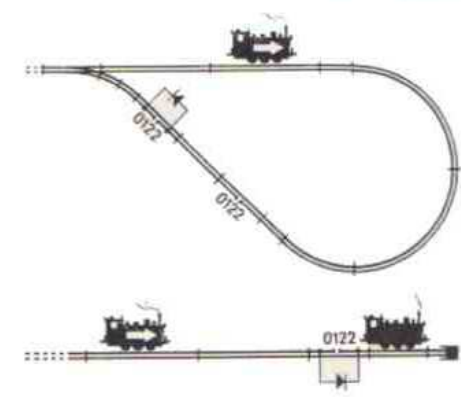


0741 DM 4,—
Streckengleichrichter mit Gleisanschlussklemmen.
 Wirkung wie ein einseitig sperrendes Stromventil.



Durch einen Streckengleichrichter in Verbindung mit Trenngleisen wird das Befahren von Kehrschleifen ohne zusätzliche Schalter und Kabelanschlüsse auf einfachste Weise möglich.

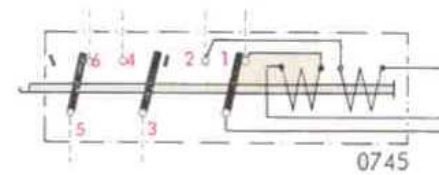
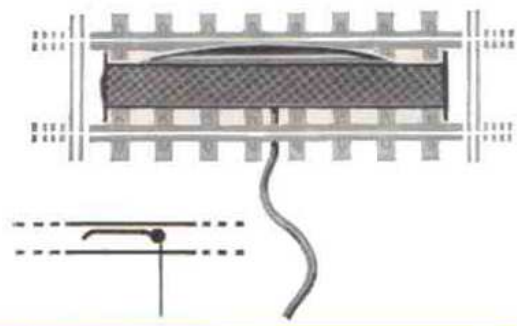
Auf Abstellgleisen bewirkt der Streckengleichrichter einen automatischen Halt vor einem Prellbock und gibt den Fahrstrom nur wieder für die Ausfahrt frei. Eine reizvolle und interessante Funktion!



0744 Kontaktgleisschalter, Kabellänge 30 cm

Dieser Schalter eignet sich zum Einsetzen in alle geraden Gleise an jeder beliebigen Stelle einer Modellanlage.
Funktion und Anwendung: Die Räder einer überfahrenden Lokomotive lösen den Schaltimpuls für einen Steuerstrom aus. Dieser Steuerstrom ermöglicht das automatische Stellen der Weichen sowie in Verbindung mit dem Relais 0745 eine selbsttätige Zugbeeinflussung, die vielseitig für halb- oder vollautomatische Betriebsabläufe verwendet werden kann. Z. B. selbsttätiges Halten und Anfahren, Sicherung des Fahrbetriebs durch automatisches Stellen der Signale, Mehrzugbetrieb durch Blockstrecken, Ein- und Ausschalten von Bahnhofsbeleuchtungen, Kehrschleifenautomatik usw.

2 Stück DM 2,50



0745 Schaltrelais und elektromagnetischer Antrieb

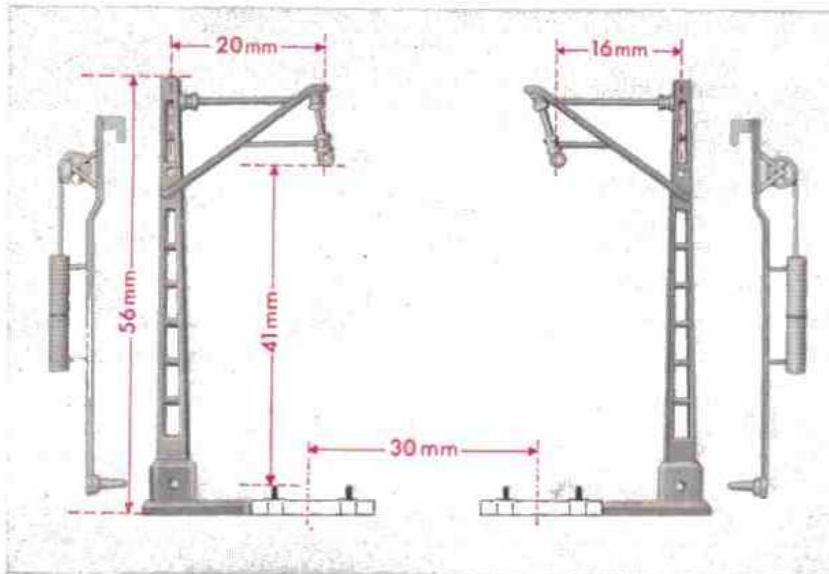
Doppelpule mit Spulenschutz durch Selbstabschaltung und Zugstange für mechanische Betätigung. Steuerung mit 16 V Wechselstrom über 3 Kabel von 30 cm Länge durch 2 Kontaktgleisschalter 0744 oder 2 Taster 0720.
 6 Lötösen für den Kabelanschluß von 2 eingebauten Ein- und Ausschaltern sowie von einem Umschalter ermöglichen das Schalten von getrennten Stromkreisen z. B. bei einem Signal mit Zugbeeinflussung.
 Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, mit Hilfe der Zugstange den Universalschalter 0725 elektromagnetisch zu betätigen.

DM 7,50

0760 DM 6,—
Lichthauptsignal mit roter u. grüner Lampe, Mast rot/weiß, Lampenblenden grau/schwarz handlackiert.
 Höhe 36 mm, dreipoliges Kabel 30 cm lang.

Hauptsignale werden als Einfahr-, Ausfahr- und Blocksignale eingesetzt. Weitere Signaltypen sind im Fachhandel erhältlich.





Auf stationären Anlagen wird der Mast 0550 mit seinem Sockel am Schwellenkörper der Gleise ausgerichtet und mit einem Schiennagel 0191 befestigt. Die Abstände der Oberleitungsmaste betragen an der geraden Strecke (a) 15-20 cm, an der gebogenen Strecke (b) werden 3 Maste für $\frac{1}{4}$ Kreis benötigt. An der geraden Strecke werden die verschiedenen Ausladungen der Maste in abwechselnder Reihenfolge verwendet; in den Krümmungen stehen die kleinen Ausladungen an der Außenseite, die großen Ausladungen an der Innenseite der Gleisstrecke.

0550 Oberleitungs-Streckenmast

DM —,40

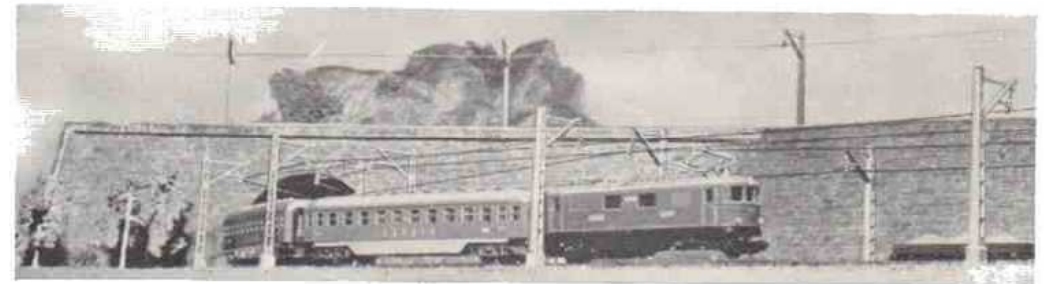
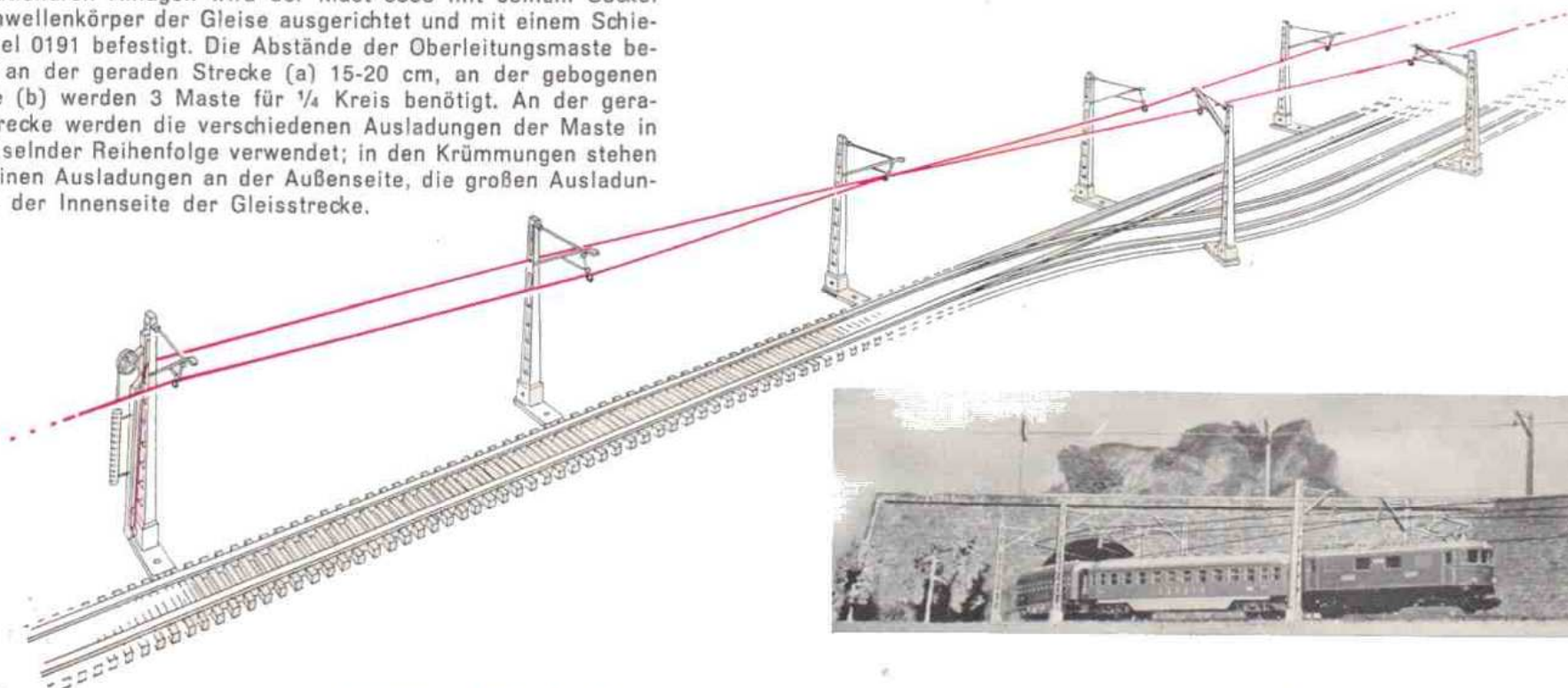
Eine Sortimentspackung zu DM 4,— enthält je 5 Streckenmaste mit großer und kleiner Ausladung sowie 2 Abspannwerke.

Die Oberleitungsmaste sind elektrisch funktionslos und zur dekorativen und vorbildgetreuen Ausgestaltung von Modelleisenbahnanlagen bestimmt, auf denen Elektrolokomotiven verkehren.

Die zierliche Ausführung der Oberleitungsmaste und die vorgesehene Zick-Zack-Verlegung der Fahrdrabtverspannung erlauben einen vorbildgetreuen Nachbau elektrifizierter Strecken auf allen Arnold rapido-Anlagen.

Der Bildausschnitt zeigt eine dekorative Anlagengestaltung mit Arnold rapido-Oberleitungsmasten 0550.

Alle Modelleisenbahnanlagen, auf denen Elektrolokomotiven verkehren, erhalten dadurch ein vorbildgetreues Aussehen, das sich durch eine Fahrdrabtverspannung noch erhöhen läßt.





Das Arnold rapido-Flachträgerbrücken-System

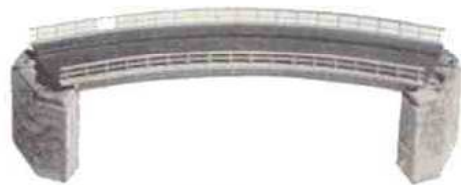
Die geraden und gebogenen Brückenteile dieses Systems sind auf das Arnold rapido-Gleismaterial abgestimmt, so daß jeder beliebige Streckenverlauf hierdurch mit Brücken oder Rampen versehen werden kann. Ergänzend sind hierzu die Brückenpfeiler 0615 und 0616 zu verwenden.



0610 Gerade Brücke

Der Inhalt dieser Bausatzpackung entspricht zwei Flachträgerbrücken mit einer Länge von je 222 mm ohne Pfeiler. Diese Abmessung ist teilbar durch die Gleislängen 0101, 0102, 0103.

Bausatz DM 2,—



0611 Gebogene Brücke

Der Radius dieser gebogenen Flachträgerbrücke entspricht dem Durchmesser des Normalkreises von 384 mm. Der Inhalt der Bausatzpackung entspricht zwei Flachträgerbrücken von je 45° ohne Pfeiler und läßt sich mit den Gleislängen 0131, 0132, 0134 kombinieren.

Bausatz DM 2,—



0617 Gitterbrücken-Sortiment mit Pfeilern

Länge 39 cm

DM 4,—



0615 DM 2,—
Pfeiler, 41,5 mm, aufeinander steckbar
Sortiment 4 Stück



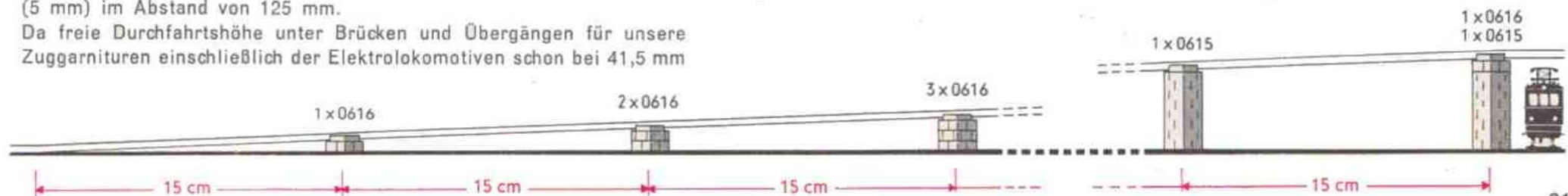
0616 DM 2,—
Pfeiler, 5 mm, aufeinander steckbar
Sortiment 20 Stück

Die Bildung von Auffahrtsrampen erfolgt mit unseren Pfeilern 0615 und 0616. Dabei sollen An- und Auslauf einer Steigung sanft und ohne merklichen Übergang verlaufen.

Eine Steigung von 4% ergibt sich bei Verwendung eines Pfeilers 0616 (5 mm) im Abstand von 125 mm.

Da freie Durchfahrtshöhe unter Brücken und Übergängen für unsere Zuggarnituren einschließlich der Elektrolokomotiven schon bei 41,5 mm

erzielt wird, ist auf 111 cm Streckenlänge (5 Gleise 0101) bereits ein Verkehr auf zwei Ebenen möglich. Bei Einsatz langer Zuggarnituren oder Verlegung der Auffahrtsrampen in Kurven empfiehlt sich über eine Steigung von 3% nicht hinauszugehen und hierzu jeweils einen Pfeiler 0616 im Abstand von 150 mm gemäß Skizze zu verwenden.





Dampflokschuppen

0633

Bausatz DM 9,80

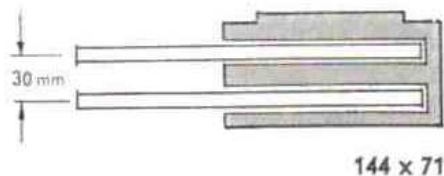
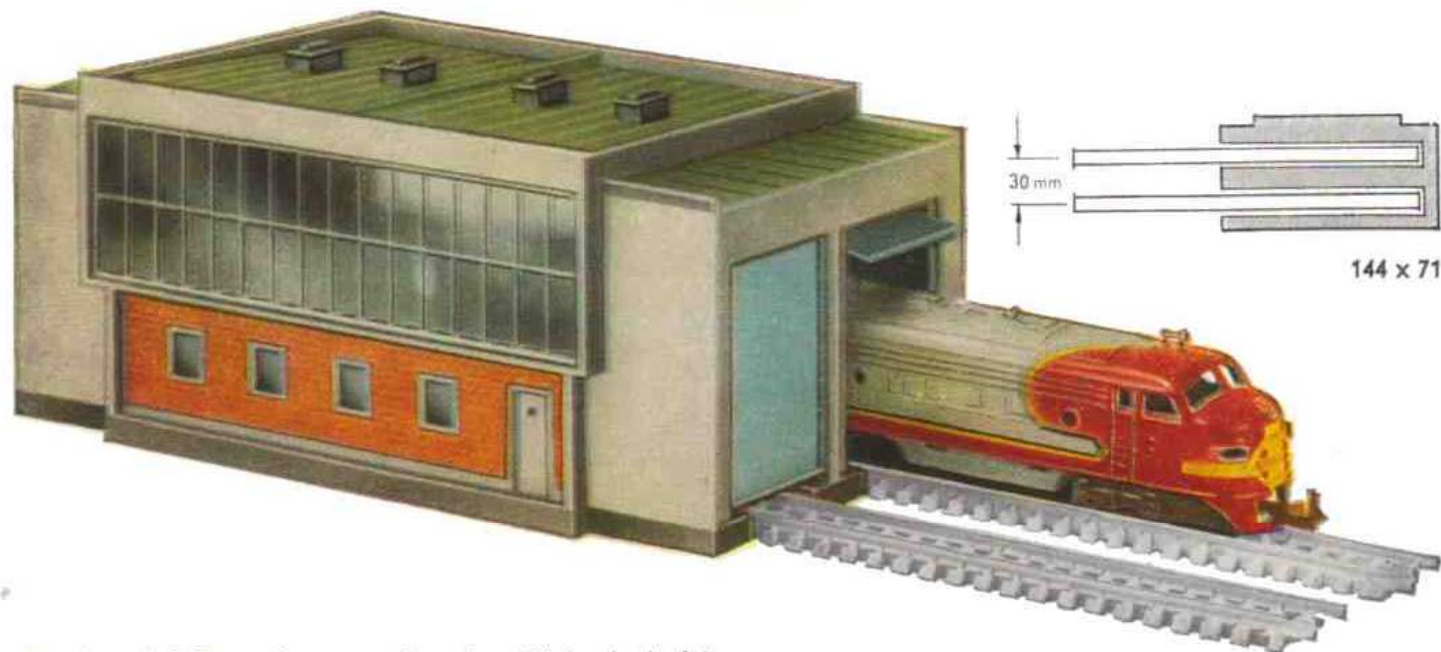
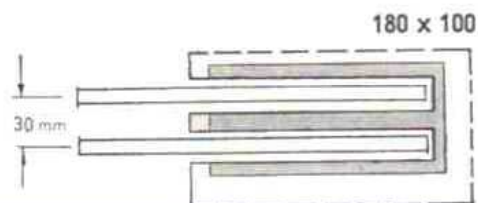
0637

montiert DM 19,75

In diesem zweiständigen Schuppen können Lokomotiven bis zu einer LÜP von 130 mm untergebracht werden.

Die 4 beweglichen Torflügel sind in den Scharnieren schwenkbar gelagert.

Dieses Lokschuppenmodell in Fachwerkausführung besteht aus 54 Einzelteilen und bringt mit seinen vielen Details echte Eisenbahnromantik auf jede Modellanlage.



Diesel- und Elektro-Lokomotivschuppen

0639

Bausatz DM 7,50

0640

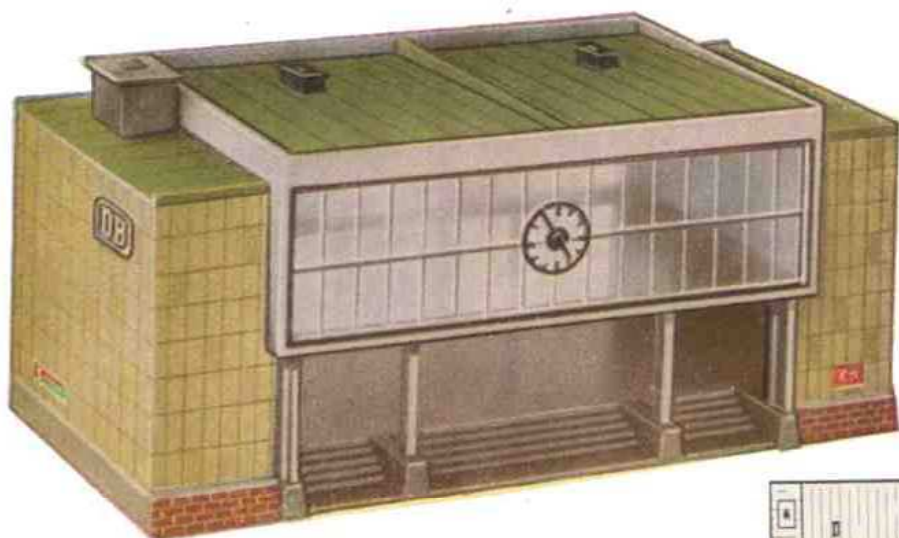
montiert DM 16,—

In diesem zweiständigen Schuppen können Lokomotiven bis zu einer LÜP von 120 mm untergebracht werden.

Die beiden Schwenktore werden unabhängig voneinander durch aus- und einfahrende Loks automatisch geöffnet und geschlossen.

Bei größerem Abstellbedarf lassen sich mehrere Schuppen lückenlos nebeneinander reihen. Man erhält dadurch eine einheitliche Lokomotivhalle für 4, 6 oder mehr Triebfahrzeuge.

Die Grundriß-Darstellungen geben den Flächenbedarf in mm an.



139 x 72



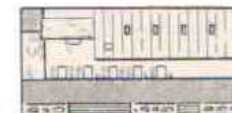
0670 Bahnhof-Empfangshalle

Durch dieses repräsentative Gebäude führt ein breiter Mittelaufgang in die verglaste Schalterhalle und zu den Bahnsteigen.

Bausatz DM 5,75



144 x 71



0672 Café mit Terrasse

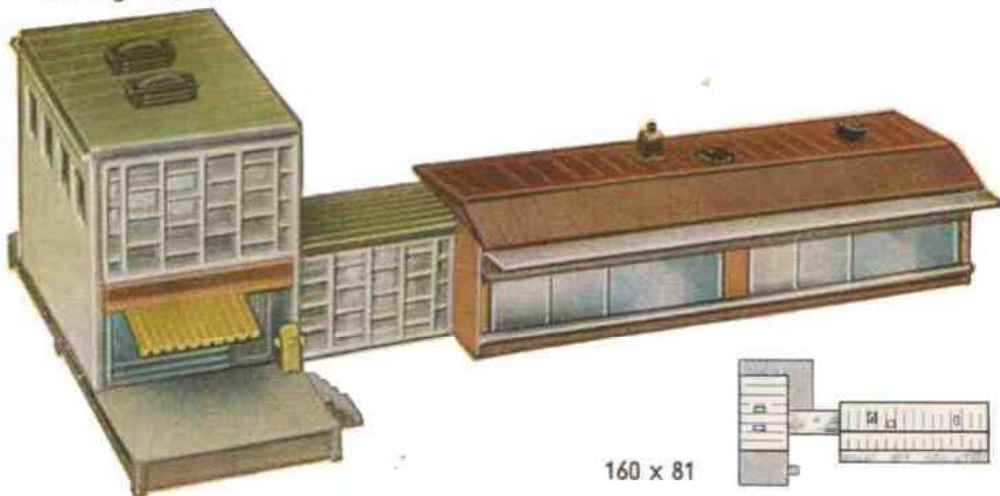
Die aufgelockerte Bauanordnung dieses Gebäudes vermittelt einen besonders attraktiven Eindruck.

Bausatz DM 6,50

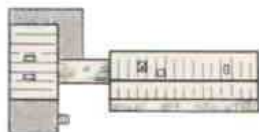
0674 Bahnpostamt

Vom Schalteraum dieses Gebäudes führt ein überdachter Durchgang zur Paketabfertigung. Dieser Bausatz kann jedoch auch für Industriegebäude Verwendung finden.

Bausatz DM 4,50



160 x 81



0675 Vorort-Bahnhof

Schalterhalle und Wirtschaftsräume dieses Gebäudes ergeben eine harmonische Zusammenstellung. Eine weitere interessante Kombination wird mit Bausatz 0676 ermöglicht.

Bausatz DM 5,50

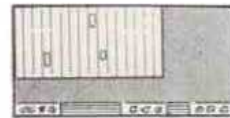


144 x 71





144 x 71



0673 Geschäftshaus

Bausatz DM 5,50

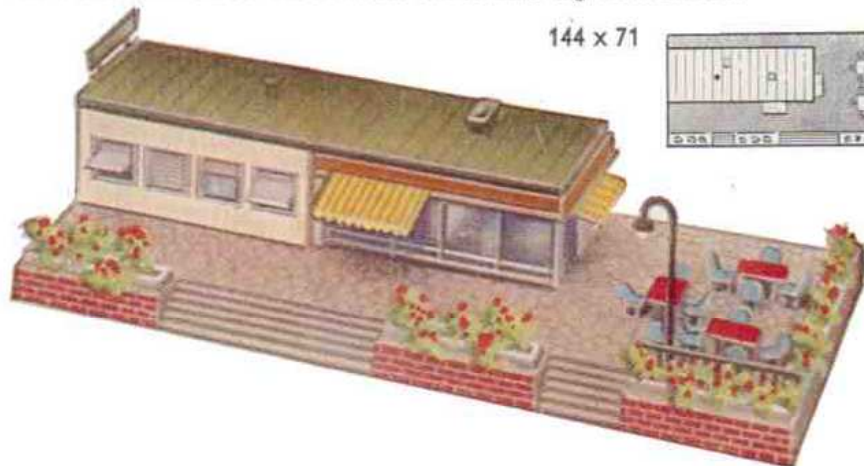
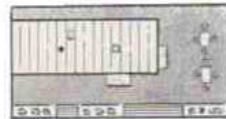
Die Kombination von Büro-Etage und verglaster Ladenstraße zeichnen dieses Gebäude aus.

0676 Haltepunkt

Bausatz DM 3,50

Dieses Haltepunktgebäude mit Restaurationsterrasse läßt sich bei spiegelbildlicher Montage mit sich selbst verlängern. Die Sockel von 0675 und 0676 sind auch direkt als Bahnsteig verwendbar.

144 x 71



Die hier abgebildeten Kombinationen aus den Gebäude-Bausätzen zeigen die vielfältigen Verwendungsmöglichkeiten. Die den Packungen beiliegenden anschaulichen Bauanleitungen geben zusätzliche Anregungen für ganze Gebäudekomplexe.



Die Bauelemente der Gebäudebausätze sind weitgehend aufeinander abgestimmt. Sie bieten unerschöpfliche Variationsmöglichkeiten in der Zusammenstellung von Bauwerken nach eigener Planung und in vorbildgetreuer Detaillierung (siehe Bild auf Seite 12; Alle Gebäude dieser Anlage sind ausschließlich aus Teilen der Arnold rapido-Gebäude-Bausätze gebaut).

Zur farblichen Verfeinerung empfehlen wir Plastikfarben wie Humbrot (matt) oder ähnliche, die der Fachhandel vorrätig hat.

Darüber hinaus liefern alle namhaften Hersteller von Modellbahnzubehör weiteres Material für die Ausgestaltung Ihrer Arnold rapido-Anlage (z. B. Schaumstoffbettung für das Modellgleis-Sortiment, Figuren, Bäume, Büsche, Zäune, Streumaterial etc.)



Genormte Bauelemente gestatten völlig freizügige Bauweise beliebiger Gebäude



Die Grundriß-Darstellungen geben den Flächenbedarf in mm an.



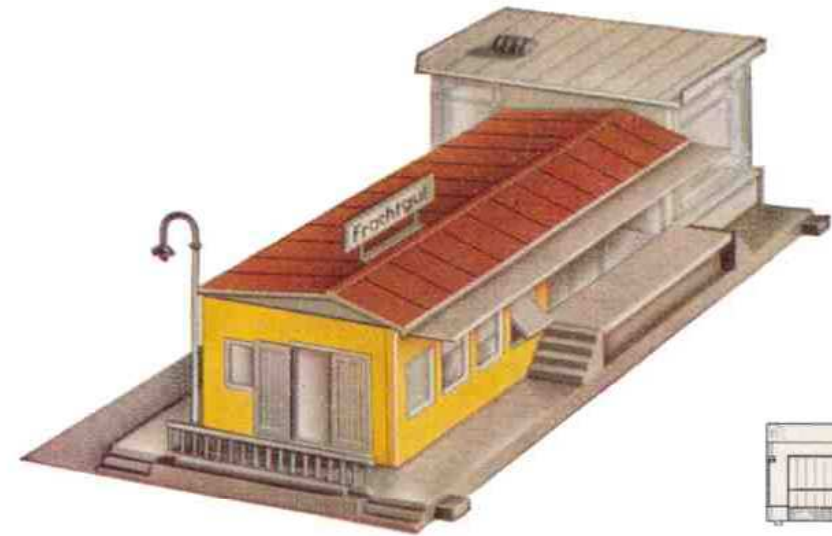
75 x 45



0677 Stellwerkgebäude mit Schuppenanbau

Dieses Gebäude ist auch als Blockstrecken- oder Schrankenwärterhaus verwendbar.

Bausatz DM 3,50



144 x 65



0680 Speditionsgebäude

Die an den Bürobau dieses Gebäudes angefügte Lagerhalle hat je eine Laderampe zur Abfertigung von Kraftfahrzeugen und Güterwagen.

Bausatz DM 4,—



90 x 48



0681 Bungalow

Die beiden Flügel dieses Eckbaues sind in sich abgeschlossene Bauwerke. Infolge des kleinen Grundrisses ergeben sich bei mehrfacher Verwendung eine Vielzahl von Einsatz- und Verwandlungsmöglichkeiten. In Verbindung mit Bausatz 0682 lassen sich interessante Einzelbauwerke oder auch ganze Reihensiedlungen aufbauen.

Bausatz DM 2,50



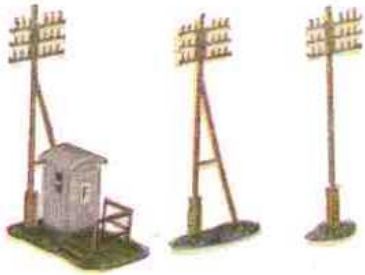
96 x 35



0682 Ladenanbau

Dieses vielseitige Gebäude kann infolge seiner Bauweise und seines kleinen Grundrisses überall zum Kombinieren verwendet werden.

Bausatz DM 1,75



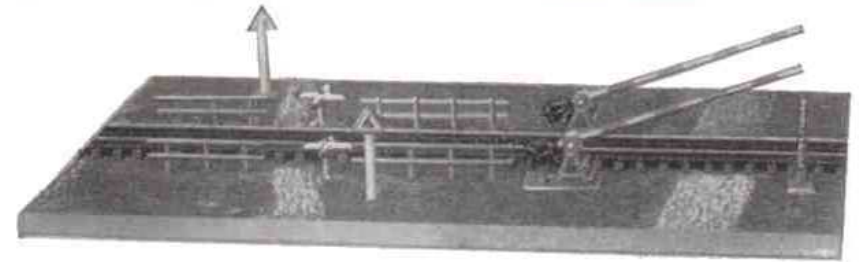
Sortiment Telegrafmasten mit Streckentelefon.
0602 Bausatz DM 2,50

Inhalt: 20 Masten, 1 Fernsprechkäuschen. An jedem Bahndamm einer nicht elektrifizierten Strecke stehen Telegrafmasten und in weiteren Abständen Streckentelefone, die in einem Fernsprechkäuschen aus Wellblech untergebracht sind.



Schrankenwärterbude mit Warntafeln und Kurbelkasten.

0603 Bausatz 2 Stück DM 2,—
Dieses Gebäude stellt ein ergänzendes Zubehör für den Bahnübergang 0604 dar.

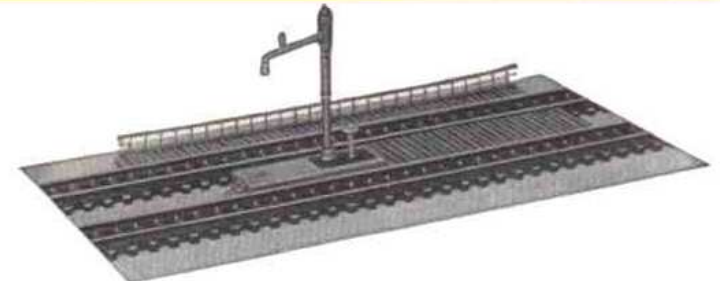


Bahnübergang und 1 Auto
0604

DM 3,—
mit beweglichen Bahnschranken und Fußgängerdrehkreuzen, rot-weiß handgemalt.

Bahnhof mit Zubehör
0620 DM 4,—

Sockel und Dächer aus Kunststoff, Bahnsteigüberdachung glasklar. Länge: 250 mm. Breite: 60 mm.



Wasserkran für Dampflokomotive, schwenkbar montiert, mit Gleisübergang- und Geländersortiment (12teilig)
0630

DM 3,—
Vielseitige Anwendungsmöglichkeiten im Modellbahngelände, z. B. als Fuß- und Fahrwegübergänge über Gleise. Geländer als Trenngitter für Bahnsteig- und Gleisbegrenzungen.

0632 Schuppensortiment

Bausatz DM 3,—

4 Schuppen 44 x 17 x 18 mm, 4 Kisten, 4 Bänke, Moos, 2 Bodenplatten. Diese naturgetreuen Nachbildungen eines Lattenschuppens gestatten eine vielseitige Verwendungsmöglichkeit, z. B. als: Bahngeräteschuppen, Bauhütte, Feldscheune, Heustadel, und mit den Rückseiten gegeneinandergestellt auch als Almhütte.

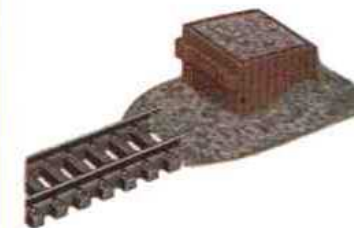
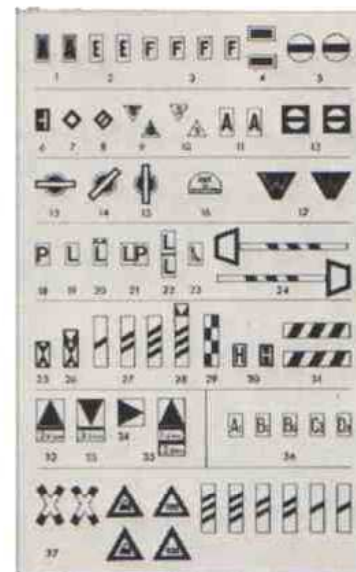




0642 Gleiswaage und Fernsprechhäuschen Bausatz DM 2,—
Die Waage besteht aus einem Wiegehäuschen und einem Wiegeboden, der in jedes gerade Gleis paßt.

Dieser Ausschneidebogen liegt den Bausätzen 0603, 0642 und 0677 bei.

In Originalfarben und passend zur Baugröße N sind viele Signale abgebildet, die an der Strecke, in Bahnhöfen und Bahnbetriebswerken vorkommen. Der Zweck der einzelnen Signale ist auf einem Beiblatt erläutert.



0641 2 Stück DM 1,50
Alter Prellbock, ohne Gleis.
Bausatz

Dieser Prellbock kann als Abschluß an jedes gerade und gebogene Gleis angebracht werden.



0649 Sortiment Ladegut Bausatz DM 2,50
Dieses Sortiment enthält 1 Grubenholzstapel, 1 Bretterstapel, 1 Schiffskurbelwelle mit Lagersockel, 1 große Transportkiste, 2 Kabeltrommeln mit Unter-

satz, 1 Hochdruckkessel.
Dieses Ladegut dient zur Belegung einer Modellanlage mit Güterverkehr und ist auch für das Beladen aller Hoch- und Niederbordwagen bestimmt.



0660 Lieferwagen-Sortiment
2 VW Kombiwagen, 2 VW Transporter.

DM 2,—



0663 Omnibus DM 1,50
Modell des Mercedes Linienbusses 0322 mit farbiger Lackierung und Fensterverglasung. Länge 62 mm.



0664 Sattelzugmaschine DM 1,50
mit Kastenanhänger
Modell Henschel mit Beschriftung. Länge 82 mm.



0662 Pkw-Sortiment
2 VW 1200, 2 Mercedes 220.

DM 2,—



0771 **DM 7,50**
Permanent-Magnet-Gleichstrommotor für Lok-Modelle 0201, 0230, 0261, 0264. Technische Beschreibung wie Motor 0772, jedoch mit zwei eingängigen Getriebeschnecken Modul 0,6. Gehäusemaße: 23 x 17,5 x 15 mm



0772 **DM 7,50**
Permanent-Magnet-Gleichstrommotor für Lok-Modell 0220. Max. Spannung: 12 Volt. Leicht auswechselbare Kohlebürsten und vollisolierter dreiteiliger Anker mit einem Wellenausgang und Klauenkupplung. Gehäusemaße: 23 x 17,5 x 15 mm



0780 **1 Paar DM 1,50**
Diese **Rangierkupplung** ermöglicht als Austauschteil bei nachträglichem Selbsteinbau das automatische Entkuppeln von Lokomotiven ohne Entkuppelgleis (s. Seite 2).



0783 **1 Paar DM —,50**
Sinterkohleburste für Lokomotiven mit rotem Motor-Etikett.



0784 **1 Paar DM —,50**
Sinterkohleburste für Loks T 3, E 69 und Industriediesel.



0788 **DM —,25**
Radsatz für Spitzenlager mit geschliffener Stahlachse für alle Zwei- und Vierachser-Modellwagen.



0789 **1 Paar DM —,30**
Fahrzeugkupplung aus hochwertigem Kunststoff für alle Lokomotiven und Wagen.



0799 **DM 1,50**
Hochfrequenz-Entstörsatz für den UKW- und Fernsehfrequenzbereich. Die HF-Entstorgarnitur läßt sich zwischen Motor und Lok-Gehäuse unterbringen und besteht aus:
1 keramischen Scheibenkondensator,
2 Drosseln mit Ferritkern.
Eine ausführliche Montageanweisung liegt jeder Packung bei.



0715 **DM —,80**
Kabel-Klemmleiste zur Verteilung, Verbindung und Verlängerung von mehreren Kabeln, 6-polig mit 12 Anschlußmöglichkeiten und kontakt-sicheren Schraubklemmen. Als Verteiler nimmt ein Schraubanschlu bis zu 10 Kabel gleichzeitig auf.
Größe: 45 x 16 x 12 mm.

Ein- und zweipolige Erganzungskabel für Zusatzanschlusse führt Ihr Fachhändler in reichhaltiger Auswahl.

Kleinstgluhbirnen mit Stecksockel für Signal
16 V, 0,05 A.

0791	rot	DM 1,20
0792	grün	DM 1,20

Glühbirne mit Schraubsockel E 5,5
für Lok 0220 und 0223, 8 V, 0,07 A.

0793	weiß	DM —,60
-------------	-------------	----------------

Kleinstgluhbirne mit Stecksockel
für Lok 0232/0233/0234 - 8 V, 0,07 A.

0794	weiß	DM 1,20
-------------	-------------	----------------



Elektrischer HO-Strassenbahnzug — Modell WIKING — auf dem **ARNOLD rapido** 9 mm-Gleis

Moderner vierachsiger Motortriebwagen und Anhänger,
Scherenstromabnehmer beweglich.

Gesamtlänge 30 cm — Maßstab 1:90

0911 gelb mit Reklamebeschriftung

0912 gelb/rot mit Reklamebeschriftung

0913 gelb/blau mit Reklamebeschriftung

Komplette Zug-Garnitur in Geschenkpackung

DM 36,—



Als Stadtstrassenbahn oder elektrische Überland-Schmalspurbahn ist sie eine belebende und platzsparende Ergänzung aller HO-Modellanlagen.



HO-Stadtanlage Größe 110 x 50 cm

Eine völlig naturgetreue Wirkung entsteht, wenn beim Modellbau das Strassenbahngleis in die Strassenbedecke eingelassen wird. Dabei ist durch Verwendung von 1 bis 2 mm starker Pappe das Strassen-niveau beiderseitig des Gleises anzuheben.

Die Straße wird einschließlich Gleiskörper mit Kleinpflasterfolie abgedeckt. Es ist die Rückseite der Folie mit Klebstoff zu bestreichen und nach Andrücken mit einem scharfen Messer an der Schieneninnenkante aufzuschneiden. Die beiderseitig des Gleises haftenden Folienschnitte sind von der Schienenaußenkante etwas zurückzuschieben und die Schienen von evtl. Leimresten zu reinigen.



Überzeugen Sie sich bitte von der Qualität und den großen Vorteilen der Arnold rapido-Modelleisenbahn.

Beratung und Bezug durch Ihren Fachhändler:

Eichelberg

Spielwaren am Kurfürstendamm OHG

1 BERLIN 12

Joachimstaler Straße 7-8 (Kranzler-Eck)

Made in Western Germany 150765

ARNOLD *rapido*

K. Arnold + Co. · 85 Nürnberg 2
Schutzgebühr DM —,50