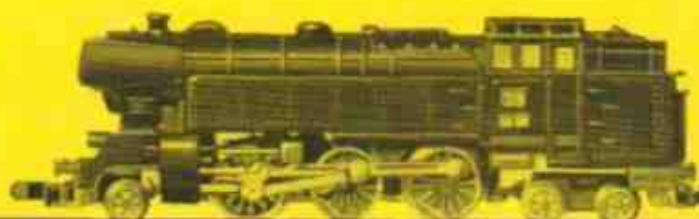


ARNOLD *rapido*



Maßstab 1:160

—

Spur N = 9 mm



MODELLBAHN-KATALOG 1964/65

System: Zweileiter-Gleichstrom 12 Volt

Maßstab 1:160

Spurweite N = 9 mm

ARNOLD *rapido* ist die erste Modellbahn mit der Spurweite N = 9 mm und hat sich bereits in kurzer Zeit einen wachsenden Kreis treuer Freunde erworben. Mit der ständigen Sortiments-erweiterung kann endlich der Wunsch nach einem technisch ausgereiften und preisgünstigen Modellbahnsystem zur Bildung langer Züge und weiter Strecken erfüllt werden.

Lassen Sie sich bitte auch in diesem Jahr von der Vielzahl und Modelltreue der entwickelten Neuheiten überzeugen!

Das **ARNOLD *rapido*** System

Gleichstrombetrieb: Der Permanent-Magnetmotor bis 12 V Gleichstrom gewährleistet ein weiches Anfahren, eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung und eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung für den Vor- und Rückwärtsverkehr.

Zweileiter-System: Die dem großen Vorbild entsprechenden trittfesten Gleise sind nicht schmutzempfindlich und erlauben eine einfache Montage. Die kontaktsichere Stromübertragung garantiert in Verbindung mit den stoßversetzten Schienenanschlüssen eine einwandfreie Fahrsicherheit.

Vollautomatische Kupplungen: Alle Lokomotiven und Modellwagen sind mit einer vollautomatischen Kupplung ausgerüstet (Rokal Lizenz). Diese abgefederten Kupplungen haben eine puffernde Wirkung und gestatten ein weiches, zuverlässiges Ankuppeln beim Zusammenstoß der Fahrzeuge und in Verbindung mit einem Entkuppungsgleis ein selbsttätiges Auskuppeln.

Das Abheben und Herausnehmen von einzelnen Fahrzeugen aus einem Zugverband ist bei allen Modellen durch die offene Bauweise der Kupplungen leicht möglich.

Rangierkupplung für Lokomotiven: Mit dieser Rangierkupplung (Arnold DBP angem.) kann ohne Entkuppelgleis an jeder beliebigen Stelle einer Modellanlage vollautomatisch entkuppelt werden. Dieses Austauschteil wird für den nachträglichen Selbsteinbau an die Lokomotiven E 10, E 40, E 69 u. T 3 empfohlen (s. S. 30).

Rangierfolge



Abb. 1:
Zug wird nach Vorwärtsfahrt zum Halten gebracht.

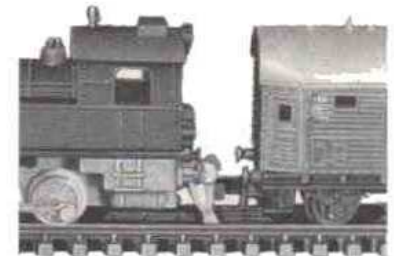


Abb. 2:
Lokomotive stößt den Zug leicht zurück. Kupplung hebt sich automatisch.

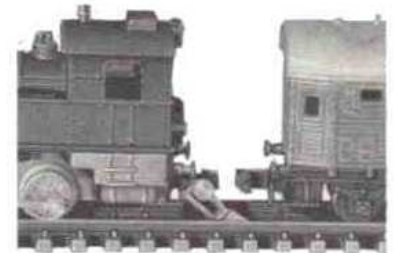
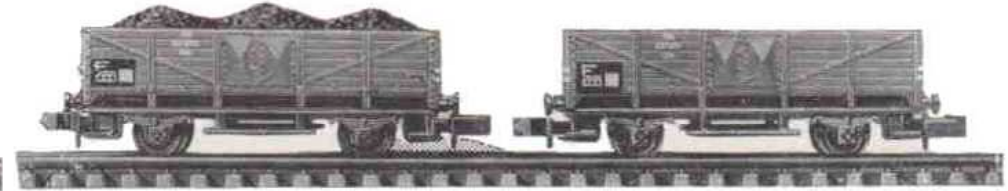


Abb. 3:
Entkuppelte Lokomotive fährt vorwärts weg. Wird die Rückwärtsfahrt fortgesetzt, so kuppelt die Lok wieder ein.

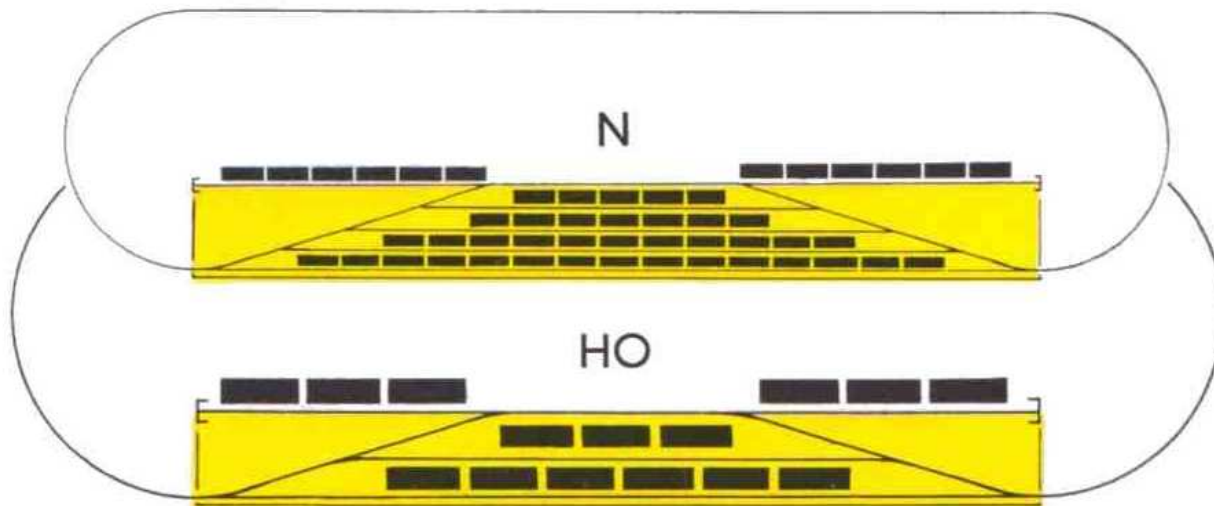
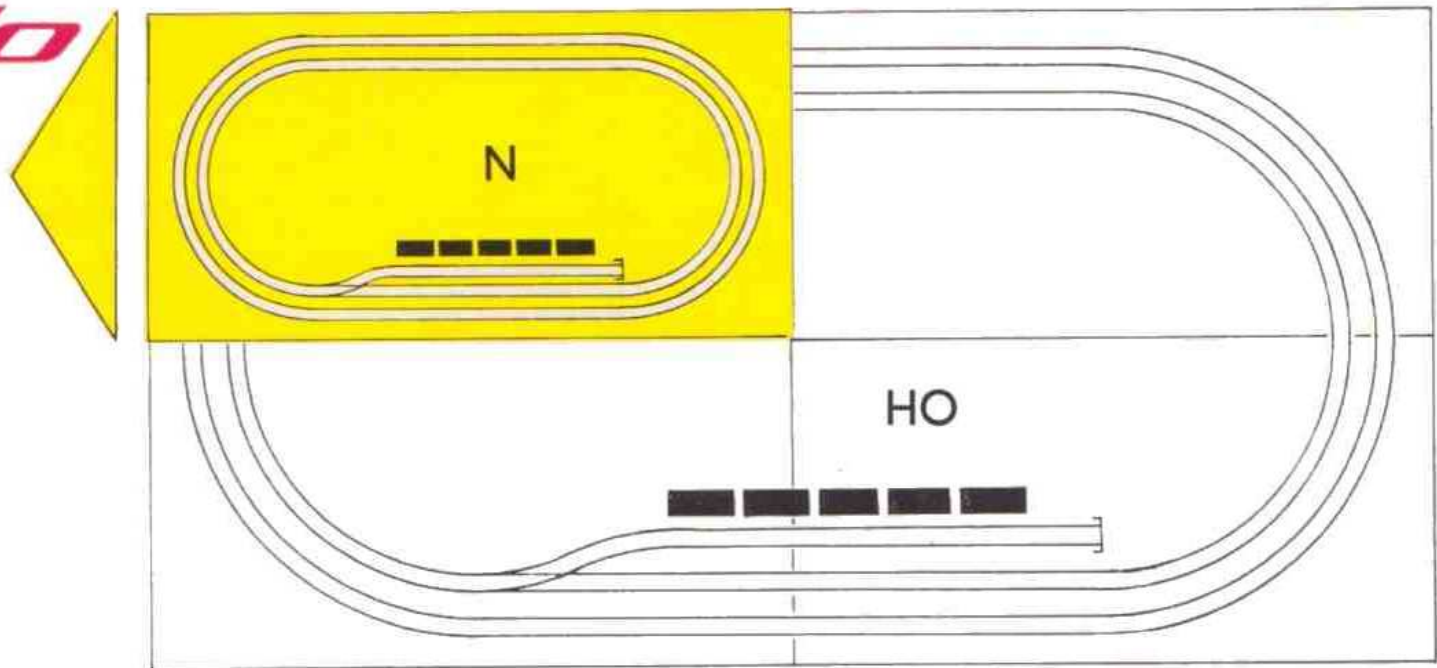


ARNOLD *rapido*

Eine **ARNOLD *rapido*** -Anlage beansprucht erstaunlich wenig Platz. Nur etwa ein Viertel der Fläche einer entsprechenden HO-Anlage ist erforderlich.

Das vielseitige Modellgleissortiment mit der Spurweite $N = 9\text{ mm}$ ermöglicht den Bau von Großanlagen auf kleinstem Raum im Maßstab 1:160.

Die **ARNOLD *rapido*** -Bahn schafft deshalb auch bei beengten Platzverhältnissen die einzigartige Möglichkeit eines ganzjährigen Modellbahnbetriebs.

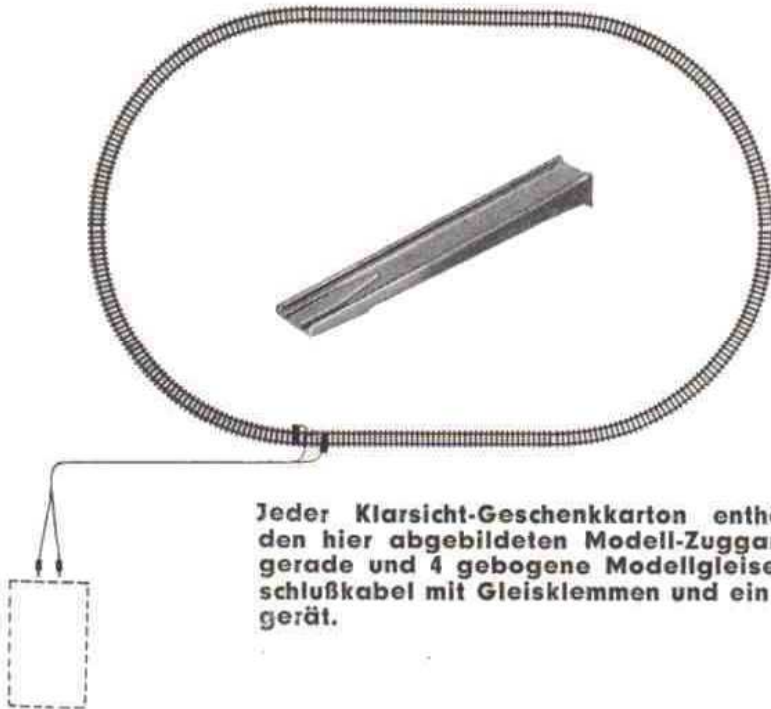


Ein weiterer Vergleich zwischen den Spurweiten HO und N zeigt, wie sich mit der 9 mm-Spur bei Ausnutzung gleicher Flächen entschieden großzügigere Anlagen bauen lassen.

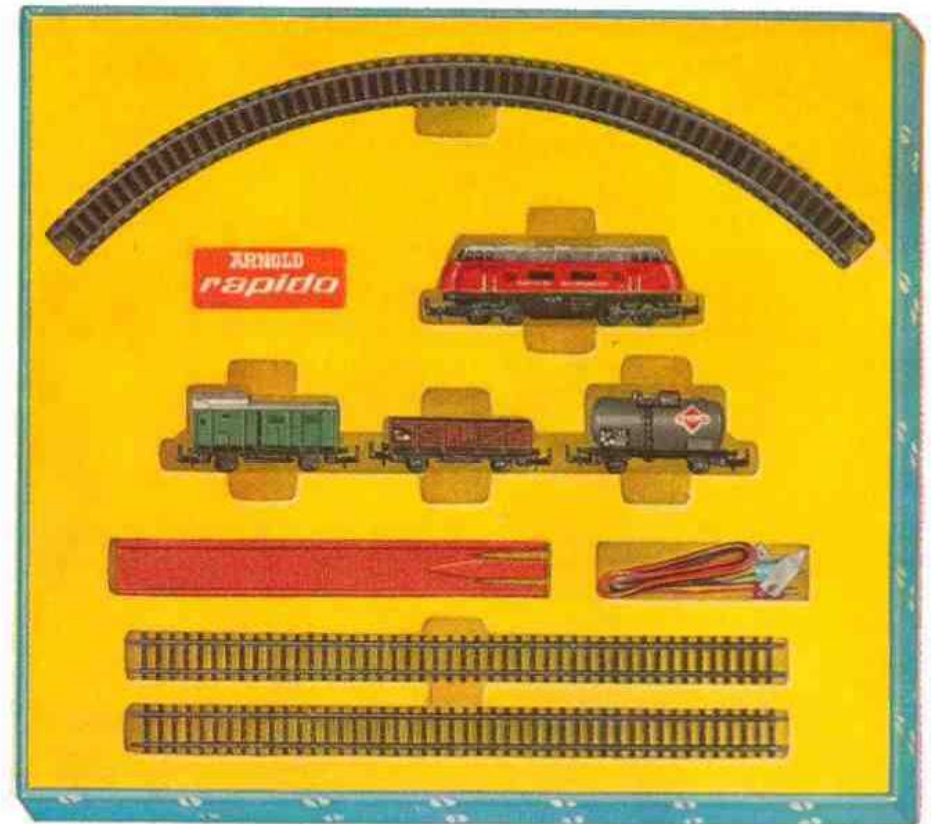
Mit **ARNOLD *rapido*** läßt sich ein echter Modellbahnbetrieb nach dem großen Vorbild verwirklichen.

ARNOLD *rapido* -Güterzüge mit 100 Achsen haben nur eine Länge von 3 m.

Ein Geschenkkarton ist der Grundstein für eine Miniaturmodellbahn-Anlage. Er enthält alles, was zu einem ersten Fahrbetrieb gehört. Lediglich das Fahrregelgerät bleibt Ihrer Wahl überlassen.



Jeder Klarsicht-Geschenkkarton enthält außer den hier abgebildeten Modell-Zuggarnituren 2 gerade und 4 gebogene Modellgleise, ein Anschlußkabel mit Gleisklemmen und ein Aufgleisgerät.



- 042 Güterzug:**
 1 Diesellokomotive V 200, 1 Hochbordwagen, 1 Kesselwagen, 1 Packwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Geschenckpackung. Zuglänge 27 cm.

in attraktiven Präsentpackungen



NEU



040 Güterzug:

1 Industrie-Diesellokomotive, 1 Niederbordwagen, 1 gedeckter Güterwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Geschenkpackung. Zuglänge 18 cm.



044 Nebenbahnzug:

1 Tenderlokomotive T 3, 2 Personenwagen, 1 Packwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Geschenkpackung. Zuglänge 25 cm.



048 Schnellzug:

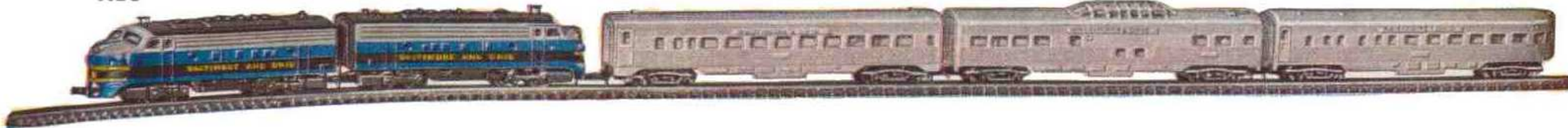
1 Elektrische Lokomotive Re 4/4, 3 Touropa-Schnellzugwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Geschenkpackung. Zuglänge 45 cm.

**050 Güterzug „The Yard Bird“:**

1 Baldwin-Diesellokomotive, 1 offener Güterwagen, 1 geschlossener Güterwagen, 1 Zugbegleitwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Geschenkpackung. Zuglänge 34 cm.

**054 SF Güterzug „Santa Fe“:**

1 Doppel-Diesellokomotive F 9, 1 offener Güterwagen mit Kohlen, 1 Kesselwagen, 1 Zugbegleitwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Geschenkpackung. Zuglänge 46 cm.

NEU**056 BO Schnellzug „Baltimore and Ohio“:**

1 Doppel-Diesellokomotive F 9, 1 Schnellzugwagen, 1 Aussichtswagen, 1 Schlußwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät in Geschenkpackung. Zuglänge 55 cm.

056 SF Schnellzug „Santa Fe“: Geschenkpackung w. o.



0250 Modell der Elektrischen Lokomotive SBB Baureihe Re 4/4.
4-achsig, Achsfolge Bo'Bo - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metallspritzguß in Originallackierung der Schweizer Bundesbahn - Fenster mit Cellonscheiben - Dach-Scherenstromabnehmer ohne elektrische Funktion - Vollautomatische, federnde Kupplungen an beiden Drehgestellen. Länge 84 mm - Gewicht 130 g.

Die Elektrische Lokomotive Re 4/4 verkehrt bei der Schweizer Bundesbahn im leichten Schnellzugdienst.



0250 Elektrische Lokomotive



Eine Doppel-Lokomotive besteht aus den Einheiten 0264 und 0265. Zur Erhöhung der Zugleistung lassen sich jedoch ohne Umpolung auch 2 Lokomotiven 0264 als Doppel-Lokomotiven kuppeln.



0264 BO Diesellokomotive der Baltimore and Ohio Railroad

0264 SF Diesellokomotive der Santa Fé Railroad

0265 BO Diesellokomotive B & O als Ergänzungseinheit ohne Motor

0265 SF Diesellokomotive SF als Ergänzungseinheit ohne Motor

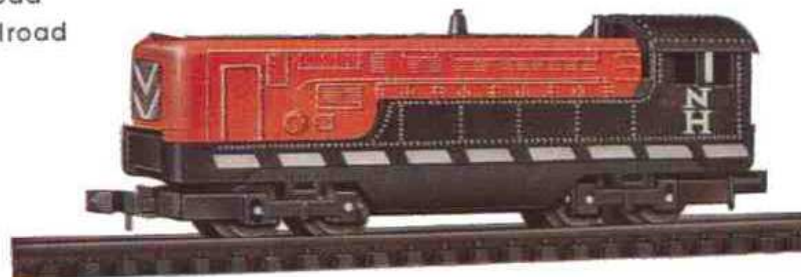
Modell F 9 von General Motors für bekannte amerikanische Bahngesellschaften, 4-achsig - Antrieb und Stromabnahme über 2 bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metallspritzguß mit originalgetreuer Lackierung und reichhaltiger Beschriftung - Federnde, vollautomatische Kupplungen an den Drehgestellen. Länge der Einzellok 88 mm - Gewicht 140 g.
Diesellokomotiven des Typs F 9 durchqueren im Güter- und Personenzugverkehr den ganzen amerikanischen Kontinent. Hierbei werden sie je nach der geforderten Zugleistung als Einzel- oder Doppel-Lokomotiven eingesetzt.

0261 NH Mehrzweck-Diesellokomotive der New Haven Railroad
0261 UP Mehrzweck-Diesellokomotive der Union Pacific Railroad



Modell Baldwin für bekannte amerikanische Bahngesellschaften, 4-achsig - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus bruchsicherem, hochwertigem Kunststoff in mehrfarbiger Lackierung und Beschriftung - Vollautomatische federnde Kupplungen an beiden Drehgestellen. Länge 84 mm - Gewicht 110 g.

Die Baldwin-Diesellokomotive wird in den USA für alle Betriebsarten des Güter- und Personenzugdienstes verwendet.



0261 Mehrzweck-Diesellokomotive

0201 Modell der DB Diesellokomotive Baureihe V 200.



DB

4-achsig, Achsfolge B'B' - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metallspritzguß in Originallackierung - vollautomatische Kupplungen federnd an beiden Stirnseiten.

Länge 84 mm - Gewicht 130 g.

Die Diesellokomotive V 200 wird auf Hauptbahnen im Schnell- und Güterzugdienst verwendet.



0201 Mehrzweck-Diesellokomotive

0220 Modell der DB Tender-Lokomotive Baureihe 66.



DB

6-achsig, Achsfolge 1'C'2 - Antrieb auf 3 Achsen - Stromabnahme über 6 Räder - Fahrgestell und Gehäuse aus feinmodelliertem Metallspritzguß - Originallackierung und Beschriftung - federnde vollautomatische Kupplungen an Stirn- und Tenderseite - Beleuchtung der 3 Lampen an der Stirnseite.

Länge über Puffer 96 mm - Gewicht 140 g.

Die Tenderlokomotive der Baureihe 66 wird auf Haupt- und Nebenbahnen für den Personen- und Eilgüterzugdienst und im Vorortverkehr für den Wendezugbetrieb eingesetzt.



0220 Tender-Lokomotive

0222 Modell der Tender-Lokomotive T 3 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, DB Baureihe 89'.



DB

3-achsig, Achsfolge C - Antrieb und Stromabnahme über 2 Achsen - Fahrgestell und Gehäuse in Ganzmetall-Ausführung und vorbildlicher Detaillierung - Läutwerk aus Messing - Vollautomatische Kupplungen federnd auf beiden Seiten.

Länge über Puffer 60 mm - Gewicht 70 g.

Die Tender-Lokomotive T 3 ist erstmalig 1878 gebaut worden und damit die älteste Lokomotive, die heute noch im Gemischt-Zugbetrieb auf Nebenbahnen und im Verschiebedienst eingesetzt wird.



0222 Tender-Lokomotive



0232 - 0233 - 0234

Die Lokmodelle E 10 und E 40 haben 2 Drehgestelle mit der Achsfolge Bo Bo. Der Antrieb erfolgt über sämtliche 4 Achsen, die Stromabnahme über alle 8 Räder. Das Gehäuse aus Metallspritzguß mit verglasten Führerständen zeigt an beiden Stirnseiten drei Lampen, deren Beleuchtung sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschaltet. Federnde vollautomatische Kupplungen an beiden Seiten. Der Dach-Scherenstromabnehmer ist ohne elektrische Funktion.



Die schwere Ausführung dieser Lokomotiven gewährleistet einen geräuscharmen Lauf sowie hervorragende Zug- und Fahreigenschaften. LÜP 99 mm.

0234 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive E 40 der DB

Originallackierung in grün und Beschriftung mit E 40 114. Die E 40 ist vorwiegend für den schweren Güterzugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen bestimmt, kann jedoch auch im Reisezugdienst verwendet werden.



0240 Modell der Elektrischen Lokomotive E 69 der DB

2-achsig, Achsfolge Bo - Antrieb und Stromabnahme auf beide Achsen und alle 4 Räder - Fahrgestell und Gehäuse aus feinstmodelliertem, bruchsicherem Kunststoff mit mehrfarbiger Lackierung in den Farben grün/grau - Vollautomatische Kupplungen auf beiden Seiten - Dach-Scherenstromabnehmer ohne elektrische Funktion - LÜP 55 mm.

Das Vorbild dieses Modells der E 69 04 ist beim Bahnbetriebswerk Garmisch-Partenkirchen im Reise- und Güterzugdienst eingesetzt.

NEU



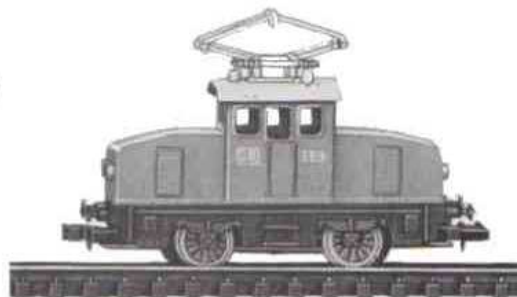
0232 Elektrische Schnellzuglokomotive E 10 der DB

Originallackierung in blau und Beschriftung mit E 10 232. Die E 10 ist vorwiegend für die Beförderung schwerer Schnell- und Eilzüge auf Hauptbahnen bestimmt, kann aber auch im Güterzugdienst verwendet werden.

0233 Elektrische Fernschnellzug-Lokomotive E 10 der DB

Originallackierung in der Farbe moderner Fernschnellzüge, blau/beige (Rheinpfeil) zur Bildung moderner Zuggarnituren mit dem Fernschnellzugwagen 0344.

NEU



0240 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive



0301 Personenwagen
für Nebenbahnstrecken, LÜP 62 mm



0302 Personenwagen
für Vorortverkehr, LÜP 62 mm

Bei den **zweiachsigen Personenwagen** handelt es sich um Modelle der ehemaligen Bayerischen Staatsbahn Ci Bay 30 mit offener Plattform und Übergangsbrücken.

Das Oberteil der Modelle besteht aus Kunststoff und ist mit Nichtraucherchildern ausgezeichnet. Die Fensterrahmen in Holzimitation sind teilweise geöffnet und mit Cellon hinterlegt. Das Fahrgestell besteht aus Metallspritzguß mit feinmodellierten Laufwerken, Batteriekasten und Bremszylinder und hat spitzengelagerte Radsätze und vollautomatische Kupplungen.

Die Modelle der **vierachsigen Personenwagen** haben ein originalgetreues Fahrgestell und Oberteil aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern und bedruckten Aufschriften. An den Stirnwand-Falttören befinden sich Übergänge mit imitierten Gummiwülsten.

Die originalgetreuen Schwanenhalsdrehgestelle mit Schraubfedern und feinsten Detaillierungen sind mit spitzengelagerten Radsätzen und vollautomatischen Kupplungen ausgerüstet.

NEU

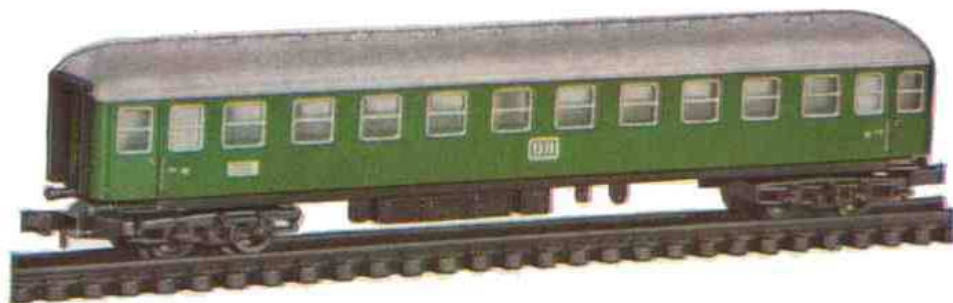


0314 Eilzugwagen 2. Klasse
Modell B 4 y ge der DB für den Nah- und Berufsverkehr. Bei diesem Modell handelt es sich um Umbauwagen der DB mit Endeinstiegen und eingezogenem Mitteleinstieg. Dreifarbige Beschriftung und große Zugschluß-Signale zeichnen dieses Modell aus. LÜP 112 mm.

NEU



0330 Reisezug-Gepäckwagen mit Postabteil
Modell Pw Post 4 ü 28 der DB. Über dem Gepäckraum befindet sich ein Dachaufbau mit Fenster für den Zugführer, das Postabteil hat einen Oberlichtaufbau und vergitterte Fenster. LÜP 106 mm.



0541 Schnellzugwagen, 2. Klasse
Modell B 4 üm der DB. LÜP 122 mm

Die Modelle der vierachsigen **Schnellzugwagen** haben ein originalgetreues Fahrgestell und Oberteil aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern und bedruckten Aufschriften. An den Stirnwand-Falttüren befinden sich Übergänge mit imitierten Gummiwülsten. Die Minden-Deutz-Drehgestelle mit Schraubfedern und feinsten Detaillierungen sind mit spitzengelagerten Radsätzen und vollautomatischen Kupplungen ausgerüstet.



0543 Touropa-Reisewagen
Modell Bc 4 üm der DB für Urlaubs-Sonderverkehr.
LÜP 122 mm.



0542 Schnellzugwagen 1. Klasse
Modell A 4 üm der DB. LÜP 122 mm.



0544 Fernschnellzugwagen
Originallackierung in der Farbe moderner Fernschnellzüge blau/beige zur Bildung von Zuggarnituren mit der Fernschnellzug-Lokomotive 0233. LÜP 122 mm.



0549 Speisewagen
Modell WR 4 üge der Deutschen Schlaf- und Speisewagen GmbH. Dieser Wagen hat Fenstereinsätze aus imitiertem Riffelglas im Küchenabteil und einen aufgesetzten Rauchabzug über der Küche. Entsprechend dem Vorbild des Wagens Nr. 1223 der DSG weist dieses Modell Originalbeschriftungen in Dreifarbindruck auf. LÜP 122 mm.



0441 Gedeckter Güterwagen
Modell Gmhs 39 der DB mit Tonnen-
dach. LÜP 55 mm



0442 Gedeckter Güterwagen
mit Aufschrift „Bananen“
LÜP 55 mm



0445 Hochbord-Güterwagen
Modell Om der DB. LÜP 55 mm



0446 Hochbord-Güterwagen
mit Kohle, Einsatz herausnehmbar
Modell Om der DB. LÜP 55 mm



0449 Güterzug-Packwagen
Modell Pwg der DB. LÜP 55 mm
Dieses Modell ist mit durchbrochenen Fenstern
und Türen ausgestattet und läuft als Begleit-
wagen meist am Schluß des Zuges.



0456 Behälter-Tragwagen
Modell BTs 50 der DB. LÜP 55 mm
Dieser Wagen ist für den „Von Haus zu Haus“-
Verkehr bestimmt und mit 3 abnehmbaren of-
fenen Großbehältern Eo krt für grobes Schütt-
gut beladen. Die Behälter aus Kunststoff sind
fein beschriftet und silberfarbig lackiert. Das
Plattformgeländer besteht aus profiliertem
Metall. Einheitsbremserhaus „Villach“.

Diese **zweiachsigen Modell-Güterwagen** haben Oberteile aus Kunststoff und Unterbauten in schwarzbrüniertem Metallspritzguß. Zwischen den Puffern befinden sich die vollautomatischen Kupplungen.

Das feinmodellerte UIC-Laufwerk mit ausgearbeiteten Blattfedern ist mit spitzengelagerten Radsätzen ausgerüstet.



0457 B Behälter-Tragwagen Bausatz
Modell BTs 50 der DB. LÜP 55 mm
Dieses Modell ist mit 3 geschlossenen Groß-
behältern Ef krt für feinkörniges Ladegut z.
B. Zement sowie einem Bremserstand mit be-
weglicher Handkurbel ausgestattet. Sonstige
Ausrüstung wie 0456.

NEU



0447 Hochbord-Güterwagen mit Grubenholz
Modell Om der DB, Einsatz herausnehmbar. LÜP 55 mm

NEU



0450 Kesselwagen BAYER
Privatwagen für den Transport flüssiger Chemikalien. LÜP 55 mm

NEU



0453 Niederbordwagen
Bahndienstwagen der DB. LÜP 55 mm.

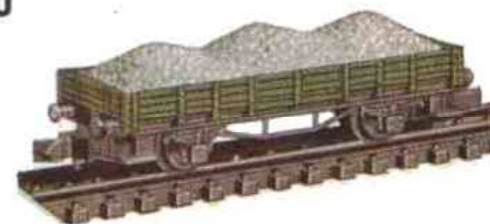
NEU



0452 B Niederbordwagen mit Kraftfahrzeug Bausatz
Modell X der DB. LÜP 55 mm.

Die **Modell-Güterwagen 0452B, 0457B und 0464B** sind nur als **Bausatz** lieferbar. Eine ausführliche Montageanweisung liegt jeder Packung bei. Hierzu wird lediglich eine kleine Flachzange oder eine Pinzette und Plastikkleber benötigt. Alle Teile sind bereits lackiert.

NEU



0454 Gleisschotterwagen
Bahndienstwagen der DB. LÜP 55 mm.

NEU



0462 Gedeckter Güterwagen
Modell G 10 der DB mit Flachdach. LÜP 55 mm

NEU



0463 Gedeckter Güterwagen
Flachdachwagen mit der Beschriftung EUROP. Diese Wagen werden international verwaltet und im gesamten europäischen Streckennetz eingesetzt. LÜP 55 mm

NEU



0464 B Gedeckter Bauzugwagen
Im Bahndienstverkehr ergibt dieses Modell als Wohn- und Gerätewagen in Verbindung mit den Arbeitswagen 0453 und 0454 eine Bauzug-Einheit für die Streckenunterhaltung. LÜP 55 mm. **Bausatz**



0407 Niederbordwagen mit Kohlen
Modell XXO 49 der DB, LÜP 106 mm

NEU



0408 Röhrentransportwagen
mit Bremserhaus und 3 Großröhren. LÜP 106 mm



0409 Gedeckter Großraum-Güterwagen
für Stück und Schüttgut. Seitlich und stirnseitige Türen,
Ladeluken auf dem Dach.
Modell GGths 43 der DB, LÜP 106 mm

Die Modelle der **vierachsigen Güterwagen** sind von der DB umgebaute Wagen.

Sie besitzen Oberteile aus Kunststoff und Unterbauten aus geprägtem Metall mit Puffern. Die aus Thermoplast feinmodellierten Bettendorf-Drehgestelle haben spitzengelagerte Radsätze und vollautomatische Kupplungen.



Seite 15

Die **vierachsigen Schnellzugwagen amerikanischer Bauart** sind mit Originalbeschriftungen verschiedener Bahngesellschaften versehen.

Die Oberteile der Modelle bestehen aus Kunststoff und sind silberfarbig lackiert. Die Schwanenhals-Drehgestelle aus Thermoplast haben spitzengelagerte Radsätze, die vollautomatischen Kupplungen dienen gleichzeitig als Puffer.

Die **vierachsigen Modellgüterwagen amerikanischer Bauart** sind mit Originalbeschriftungen verschiedener Bahngesellschaften versehen.

Ober- und Unterteile der Modelle bestehen aus Kunststoff. Die Bettendorf-Drehgestelle aus Thermoplast haben spitzengelagerte Radsätze, die vollautomatischen Kupplungen dienen gleichzeitig als Puffer.

NEU



0351 BO Schnellzugwagen Baltimore and Ohio
Länge 118 mm
0351 SF Schnellzugwagen Santa Fe
Länge 118 mm

NEU



0353 BO Aussichtswagen Baltimore and Ohio
Länge 118 mm
0353 SF Aussichtswagen Santa Fe
Länge 118 mm

NEU



0355 BO Schlußwagen Baltimore and Ohio
Länge 118 mm
0355 SF Schlußwagen Santa Fe
Länge 118 mm



0414 SF Geschlossener Güterwagen der Santa Fé Railroad
0414 EJ Geschlossener Güterwagen der E. J. & E. Railroad
Länge 80 mm



0417 Offener Güterwagen mit Kohlen
der Pennsylvania Railroad
0416 Offener Güterwagen ohne Ladung
der Southern Railroad, grau, Länge 80 mm



0419 Güterzug-Begleitwagen,
Caboose, Länge 70 mm



0451 Ar Kesselwagen Aral



0451 BP Kesselwagen BP



0451 Ga Kesselwagen Gasolin



0451 Sh Kesselwagen Shell

Diese **Modell-Kesselwagen** sind nach den Vorbildern verschiedener Mineralöl-Gesellschaften beschriftet. Es handelt sich hierbei um Privatwagen, die bei der Deutschen Bundesbahn als Spezialwaggons eingestellt sind.

Die Modelle der **zweiachsigen Kesselwagen** haben Aufbauten aus Kunststoff u. Unterteile aus schwarzbrüniertem Metallspritzguß. Zwischen den Puffern befinden sich die vollautomatischen Kupplungen. Das feinmodellerte UIC Laufwerk mit Blattfedern nimmt die spitzengelagerten Radsätze auf. LÜP 55 mm.

Die Modelle der **vierachsigen Kesselwagen** besitzen Oberteile aus Kunststoff und Unterbauten aus geprägtem Metall mit Puffern. Die aus Thermoplast feinmodellierten Bettendorfgestelle haben spitzengelagerte Radsätze und vollautomatische Kupplungen.

NEU



0406 E Kesselwagen Esso
LÜP 106 mm



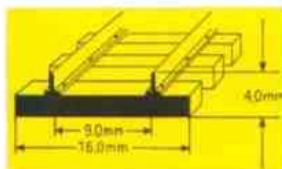
0406 Ga Kesselwagen Gasolin
LÜP 106 mm



0406 Sh Kesselwagen Shell
LÜP 106 mm



Gleisquerschnitt
Maßstab 1:1



ARNOLD rapido Modellgleise bestehen aus zwei stromführenden Metallprofilschienen, die in ein Schwellenband aus Kunststoff fest eingelassen sind.

ARNOLD rapido Modellgleise

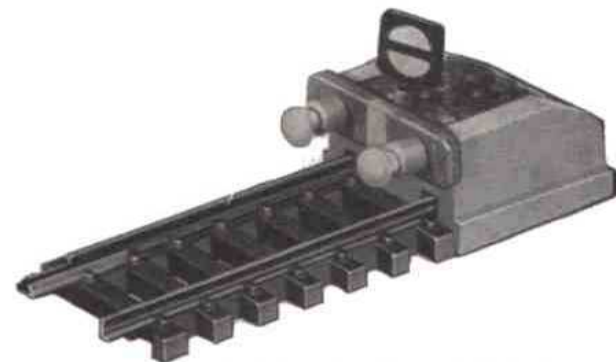
- sind: Trittfest, modellgetreu in Form und Farbe, schmutzunempfindlich, biegsam für Steigungen, einfach zu montieren —
- haben: stoßversetzte Schienenanschlüsse, kontaktsich. Laschenverbindungen —
- bieten: sichere Stromübertragung, auch nach längeren Standzeiten, geräuscharmen Fahrbetrieb.

ARNOLD rapido Modellweichen

haben 15° Ablenkung und sind als doppelseitig wirkende Stopweichen ausgebildet. Ein eingebauter Umschalter ermöglicht eine von der wechselnden Weichenstellung abhängige Fahrstromversorgung. Dadurch ergibt sich ein abwechslungsreicher Fahrbetrieb; Abstellgleise benötigen hierbei keine besondere Abschaltung.

Die Form und Anordnung des Weichenantriebskastens gestatten jede beliebige Weichenzusammenstellung ohne besondere Gleiszwischenstücke. Es kann also Weiche an Weiche angesetzt und damit eine auf kleinster Fläche dem großen Vorbild entsprechende Streckenführung in Bahnhofs- und Rangieranlagen erreicht werden.

Modellgleis 0102
in Originalgröße.

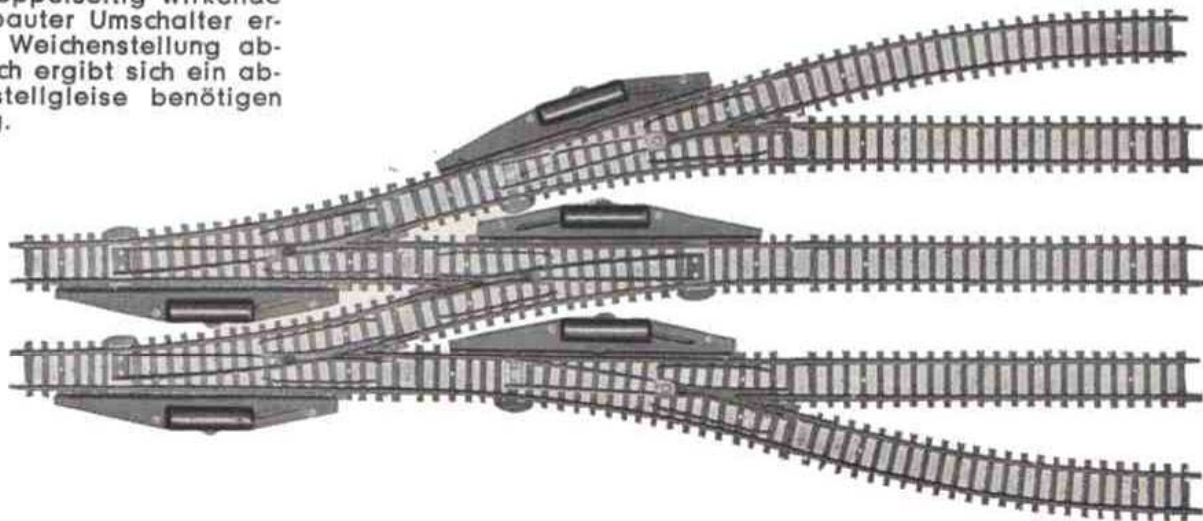


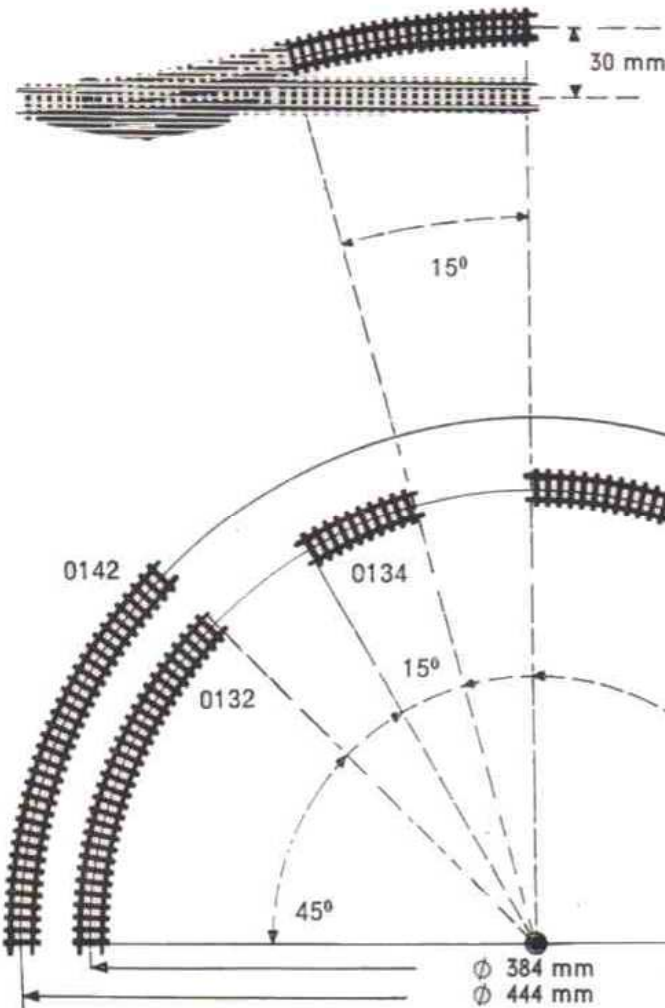
Prellbock mit Modellgleis
55 mm und Gleissperrsignal
in Originalgröße.



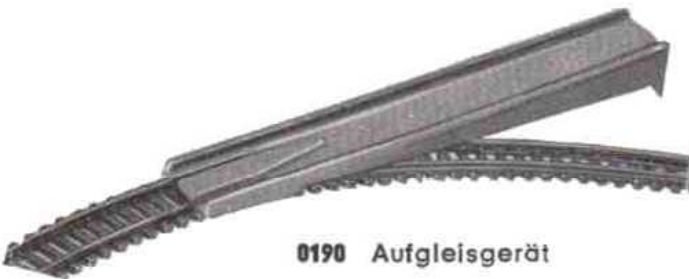
0191
Schienennägel für stationäre
Anlagen. Beutel ca. 500 Stück.

Zum Bau einer stationären Anlage empfehlen wir die Modellgleise mit den gelochten Schwellen auf das Anlagenbrett zu nageln bzw. auf Brücken und Auffahrten anzukleben. Bei Verwendung von Streumaterial sind die Öffnungen am Weichenantrieb gegen Verunreinigungen mit Klebestreifen zu verschließen. Nach Abbinden des aufgetragenen Leims ist das nicht haftende Streumaterial zu entfernen.





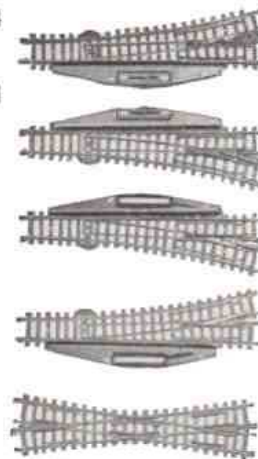
0164 =
 ϕ 834 mm
 Das Modellgleis 0164 dient zur Parallelgleisverlegung aus Weichen im Abstand von 30 mm.



0190 Aufgleisgerät

Das Aufgleisgerät dient zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen auf jedes gerade und gebogene Modellgleis.

Weichen u. Kreuzung



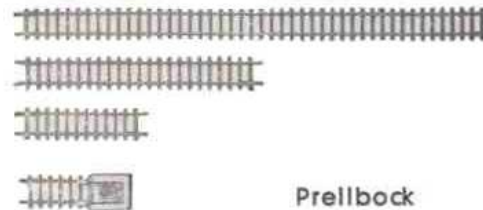
Modellweiche für Handschaltung, 15° Ablenkung, Stopweiche

Modellweiche für elektromagnetische Schaltung, Stopweiche mit Doppelspulen-antrieb, 16 V Wechselstrom

Kreuzung, 15°, Stromkreise voneinander isoliert

Nr.	Lg. mm	
0151	111	Paar
0152	111	Paar
0172	111	

Gerade Gleise

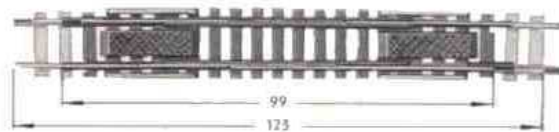


0101	222	
0102	111	
0103	57,5	
0181	55	Prellbock

Gebogene Gleise

Normalkreis ϕ 384 mm	90°	0131	300
"	45°	0132	150
"	15°	0134	50
Parallelkreis ϕ 444 mm	45°	0142	174
"	15°	0144	58
Spezialkreis ϕ 834 mm	15°	0164	112

NEU



NEU

0112 Variables Gleis für einen Längenausgleich über ± 12 mm

Die mittlere Länge dieses Gleises beträgt 111 mm und entspricht damit der Abmessung des Modellgleises 0102. Dieses variable Gleis gewährleistet durch Verlängerungen und Verkürzungen eine ungezwungene Gleisverlegung.



NEU

0126 Elektromagnetisches Entkuppelgleis mit Taster und Gleisperrsignal

Dieses Entkuppelgleis mit der Länge von 111 mm dient zum fernbetätigten Auskuppeln von Loks und Wagen in End- und Ausweichgleisen.

Der Schaltkasten enthält eine Spule, die mit 16 Volt Wechselstrom angetrieben wird.

Der beigegefügte Momenttaster eignet sich vorteilhaft zum Einbau in ein Gleisbildstellpult. Entkuppelgleis und Taster sind mit 30 cm Kabel ausgerüstet.



NEU

0120 Unterbrechergleis, 111 mm Handelspackung 10 Stück

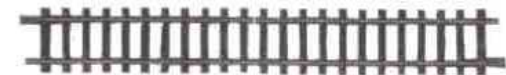


NEU

0121 Unterbrechergleis, 57,5 mm Handelspackung 10 Stück

Die Unterbrechergleise 0120 und 0121 trennen den Strom beider Fahrschienen und sind bei unabhängigem Mehrzugbetrieb für den Übergang von einem Stromkreis zum anderen erforderlich.

Ein Unterbrechergleis kann auch anstelle von zwei Trenngleisen bei der Schaltung von Weichenstraßen eingesetzt werden.



0122 Trenngleis, 111 mm Handelspackung 10 Stück



0123 Trenngleis, 57,5 mm Handelspackung 10 Stück

Die Trenngleise 0122 und 0123 trennen den Strom einer Fahrschiene und finden Verwendung bei Stopweichenschaltungen für den abhängigen Mehrzugbetrieb mit nur einem Trafo, Kehrschleifenschaltungen, Endgleisicherungen, Einbau von Aufenthaltsschaltern usw.



Anwendungsbeispiel für den Einbau eines Entkuppelgleises.

Das Gleisperrsignal hat keine elektrische Funktion und zeigt bei Aufstellung in Höhe der Entkuppelungsbohle den Betätigungszeitpunkt des Entkuppelungsvorgangs an.

G 02 Gleisanlagenbuch **ARNOLD** *rapido*

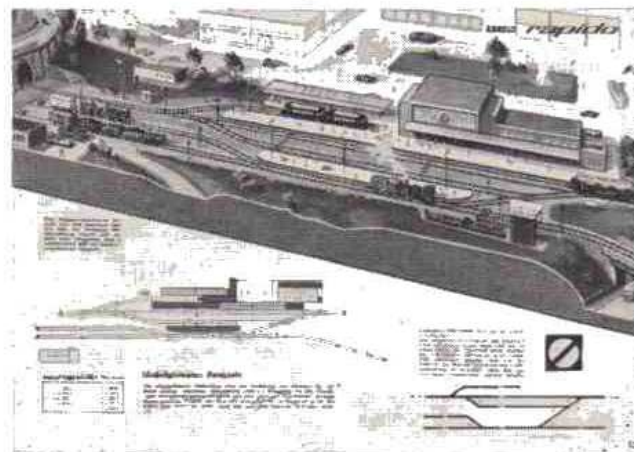
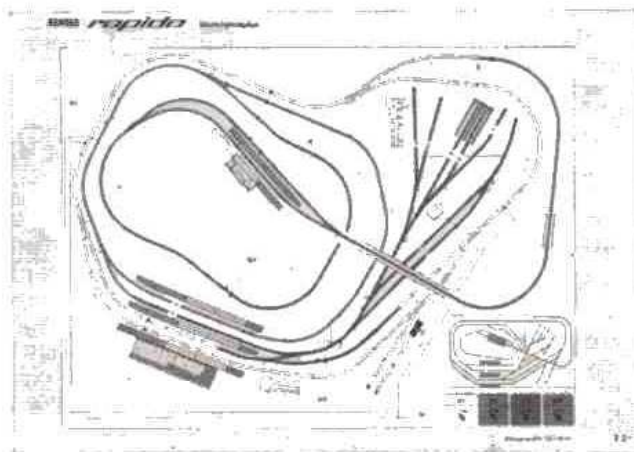
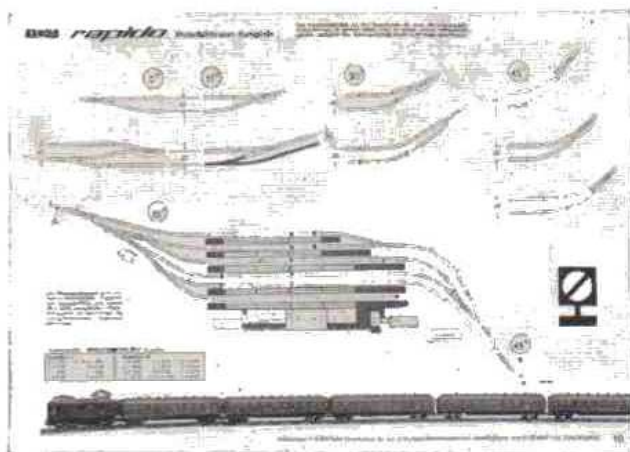
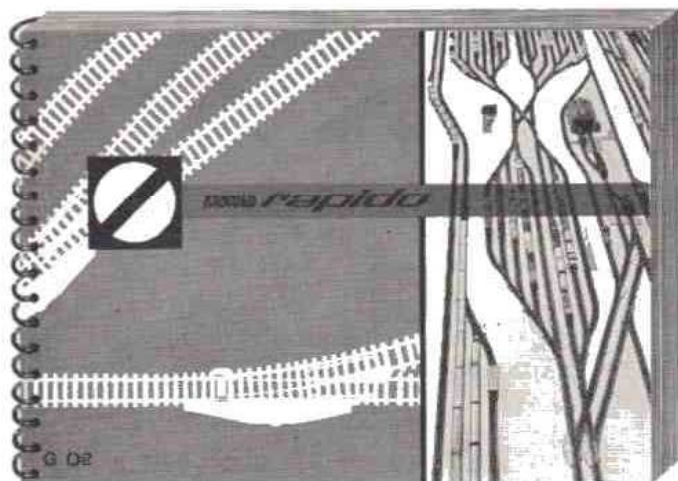
100 Seiten Umfang im Großformat DIN A 4, Vierfarbendruck.

NEU

Eine **ARNOLD** *rapido* -Anlage mit der Baugröße N beansprucht nur etwa ein Viertel der für eine vergleichbare HO-Anlage erforderlichen Fläche und ermöglicht so auch bei beengten Platzverhältnissen einen ganzjährigen Modellbahnbetrieb. In unserem Gleisanlagenbuch wird eine große Auswahl dieser raumsparenden Anlagen für jeden Modellbahner Anregungen und Vorschläge bringen.

Anhand übersichtlicher mehrfarbiger Darstellungen fertig geschalteter Anlagen für den abhängigen und unabhängigen Mehrzugbetrieb wird das gesamte **ARNOLD** *rapido* System ausführlich in Wort und Bild mit Gleisplänen, Stücklisten, elektrischen Schaltungen und Geländegestaltungen vorgestellt.

Bis zur Auslieferung dieses Gleisanlagenbuches im Herbst dieses Jahres ist ein achtseitiger Probeandruck im Fachhandel kostenlos erhältlich.



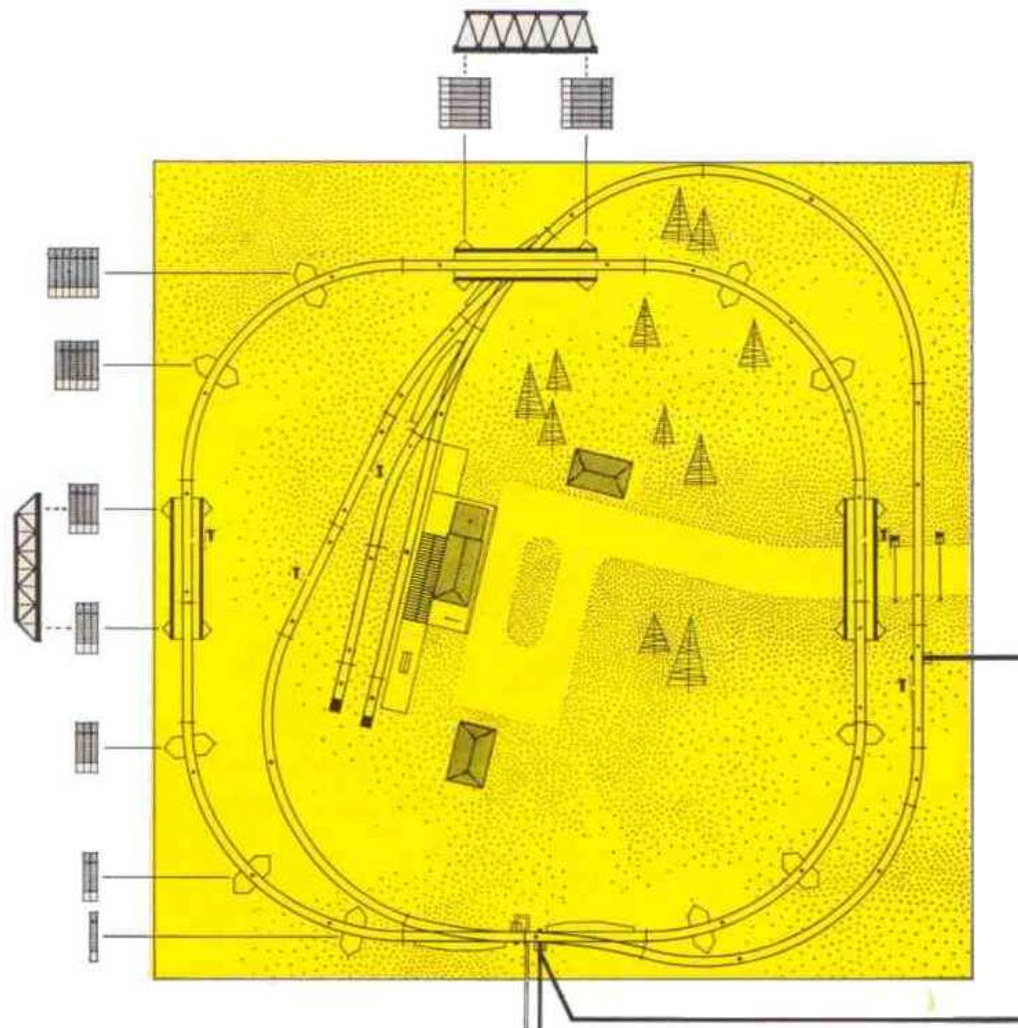
ARNOLD *rapido*

Diese Modellanlage ist ein Anfangsbeispiel aus unserem Gleisanlagenbuch und zeigt die Verlegung der Auffahrtsrampen mit Hilfe von Pfeilern und Brückenteilen. Der Plan enthält einen Kopfbahnhof mit zwei Abstellgleisen und ermöglicht durch den Einbau von Trenngleisen einen Mehrzugbetrieb mit nur einem Fahrregelgerät.

Anlagengröße 75 x 75 cm — Maßstab 1:10

Verwendetes **ARNOLD *rapido***-Material

3 x 0101	7 x 0131	2 Paar 0151	2 x 0616
3 x 0102	1 x 0132	2 x 0164	1 x 0617
5 x 0122	1 x 0134	2 x 0181	3 x 0711



Zugleistungstabelle für Lokomotiven		Vierachser Zweiachser				
		10	20	30	40	50
0201	DB V 200	[Bar chart showing capacity: 10 four-axle, 20 two-axle]				
0220	DB BR 66	[Bar chart showing capacity: 10 four-axle, 30 two-axle]				
0222	DB T 3	[Bar chart showing capacity: 10 four-axle, 25 two-axle]				
0230	SBB RE 4/4	[Bar chart showing capacity: 10 four-axle, 30 two-axle]				
0232	DB E 10 / E 40	[Bar chart showing capacity: 10 four-axle, 45 two-axle]				
0261	US Baldwin	[Bar chart showing capacity: 10 four-axle, 30 two-axle]				
0264	US F 9 GM	[Bar chart showing capacity: 10 four-axle, 35 two-axle]				
2 x 0264	[Lokomotiv-Silhouetten]	[Bar chart showing capacity: 10 four-axle, 45 two-axle]				

Obenstehende **Zugleistungstabelle** soll einen ungefähren Überblick über die Zugkraft der einzelnen Lokomotivtypen geben. Die Tabellenwerte zeigen an, wieviel Vier- oder Zweiachserwagen von der jeweiligen Lokomotive in der Ebene gezogen werden können. Hierbei vermindert sich die angegebene Wagenanzahl bei Steigungen von 2‰ auf etwa die Hälfte, 3‰ auf etwa ein Drittel, 4‰ auf etwa ein Viertel.

ARNOLD *rapido* Fahrregelgeräte

Batterieregelgerät

Alle Triebfahrzeuge sind sowohl für den Batterie- als auch Trafostrom geeignet.

Für Klein-Anlagen mit einer Lokomotive.



0701

Batterieregelgerät

mit eingebautem Schalter für Halt, Vor- und Rückwärtsfahrt.

Leistung: 6 Volt = 4 x 1,5 Monozelle.

Abmessungen: 145 x 75 x 40 mm
Gewicht: 100 g.

Ein späterer Übergang auf ein Trafogerät ist ohne weiteres möglich.

Alle Fahrregelgeräte sind für den Anschluß des Bahn- und Lichtstroms mit einfach und sicher zu bedienenden Steckbuchsen ausgestattet. Hierzu werden zweiadrige Anschlußkabel mit Bananensteckern 2,6 mm ϕ verwendet.



0711
Gleisanschlußklemme



0712
Zweiadriges Anschlußkabel
mit Bananensteckern, 50 cm lg.

Transformatoren: Stabiles Stahlblechgehäuse, durch Spezialschraube gegen Öffnen gesichert. Aufbau und Konstruktion nach VDE-Vorschrift 0550. Getrennte Wicklungen, doppelt schutzisoliert.

Netzanschluß: Konturstecker nur an Wechselstrom (\sim) und an die auf dem Leistungsschild angegebene Spannung (V) anschließen. Bei Bestellung bitte Ihre Lichtnetzspannung 110 oder 220 Volt angeben.

Für Anlagen mit Handweichen und den Betrieb einer Lokomotive.



0705

Regeltransformator 3,2 VA

für Fahrstromanschluß mit Einknopfbedienung.

Unbedingt kurzschlußfest, stufenlose Geschwindigkeitsregelung durch Drehen des Knopfes aus der Null-Stellung in eine der beiden Endstellungen. Die Fahrtrichtungsänderung erfolgt automatisch bei Überschreiten der Null-Stellung.

Leistung: 0-8 Volt Gleichstrom, 0,4 A.
Abmessungen: 110 x 75 x 45 mm
Gewicht: 450 g.

Für Anlagen mit elektromagnetischen Weichen, Lichtsignal, Lampen und den Großbetrieb mit bis zu 3 Lokomotiven.



0707

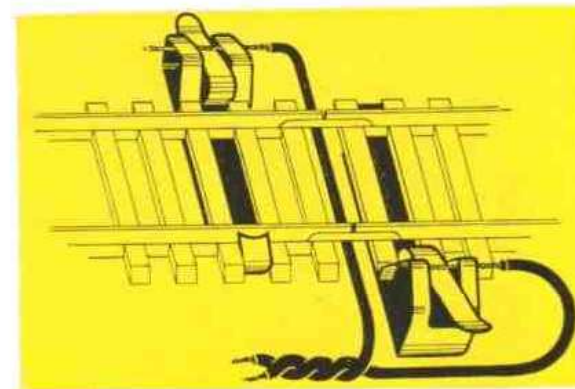
Regeltransformator 20 VA

für Fahrstrom- und Licht-Magnetartikel-Anschluß.

Wärmefest, automatische Kurzschluß- und Überlastungs-Sicherungen durch 2 eingebaute Schutzschalter. Rote Kontrolllampe leuchtet bei Fehlern an der Bahnanlage auf. Stufenlose, regelbare Bahngeschwindigkeit über Schleifkontakt auf der Sekundär-Wicklung. Fahrtrichtungswechsel über Null-Stellung durch Schalthebel.

Leistung: Fahrstrom 0-12 Volt Gleichstrom, 0,6 A.
Lichtstrom 16 Volt Wechselstrom, 0,6 A.
Es können alle Magnet-Artikel einer Anlage und gleichzeitig bis zu 12 Lämpchen angeschlossen werden.
Abmessungen: 105 x 105 x 55 mm - Gewicht: 950 g.

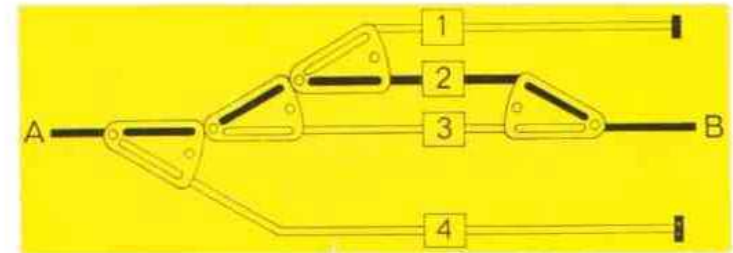
Die Gleisanschlußklemmen können an jedes gerade und gebogene Modellgleis zwischen den Schienenschwellen wie abgebildet angeschlossen werden. Für einen doppelpoligen Hauptanschluß ist hierzu ein Paar erforderlich, für einen einpoligen Nebenschluß genügt ein Stück.





0721
Weichenschalter zur Sichtsteuerung der elektromagnetischen Weichen — auch für HO-Systeme verwendbar. Kabel 30 cm lg.

GLEISBILDSTELLWERK FÜR DIE WEICHENSTEUERUNG:
 Die länglichen Drucktasten des Schalters sind keilförmig angeordnet und stellen schematisch den Grundriß einer Weiche dar. Die Schalter können so in ein Gleisbild eingesetzt werden, daß sie der Position der Weiche innerhalb der Streckenführung entsprechen. Über die geschalteten Stopweichen werden jeweils die entsprechenden Haupt- oder Abzweiggleise mit Strom versorgt.



Beispiel:
 Zug fährt von A über Gleis 2 nach B.
 Gleise 1, 3 und 4 sind automatisch gesperrt.



0741
Streckengleichrichter mit Gleisanschlußklemmen. Wirkung wie ein einseitig sperrendes Stromventil.

Durch einen Streckengleichrichter in Verbindung mit Trenngleisen wird das Befahren von Kehrschleifen ohne zusätzliche Schalter- und Kabelanschlüsse auf einfachste Weise möglich.

Auf Abstellgleisen bewirkt der Streckengleichrichter einen automatischen Halt vor einem Prellbock und gibt den Fahrstrom nur wieder für die Ausfahrt frei. Eine reizvolle und interessante Funktion!



0760
Lichthauptsignal mit roter u. grüner Lampe, Mast rot/weiß, Lampenblenden grau/schwarz handlackiert. Höhe 36 mm, dreipol. Kabel 30 cm lg.
 Zur Befestigung von Signalen auf einer stationären Anlage eignen sich die Schienennägel 0191

Kleinstglühbirnen mit Stecksockel für **Signal** 16 V, 0,05 A.

- 0791** rot
- 0792** grün

Glühbirne mit Schraubsockel E 5,5 für **Lok 0220** 8 V, 0,07 A.

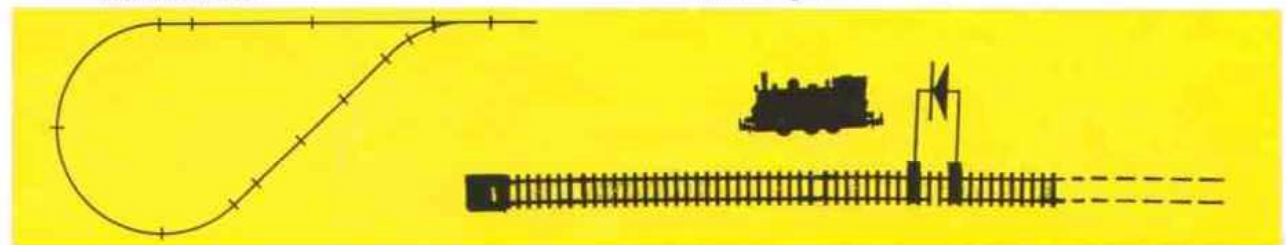
- 0793** weiß

NEU Kleinstglühbirne mit Stecksockel für **Lok 0232/0233/0234** - 8 V, 0,07 A.

- 0794** weiß

Kehrschleife

Abstellgleis



Das Flachträgerbrücken-System

Die geraden und gebogenen Brückenteile dieses Systems sind auf das **ARNOLD rapido**-Gleismaterial abgestimmt, so daß jeder beliebige Streckenverlauf hierdurch mit Brücken oder Rampen versehen werden kann. Ergänzend sind hierzu die Brückenpfeiler 0615 u. 0616 zu verwenden.

NEU



0610 B - 0611 B

0610 B Gerade Brücke Bausatz

Der Inhalt dieser Bausatzpackung entspricht einer Flachträgerbrücke mit einer Länge von 2 x 222 mm ohne Pfeiler. Diese Abmessung ist teilbar durch die Gleislängen 0101, 0102, 0103.

0611 B Gebogene Brücke Bausatz

Der Radius dieser gebogenen Flachträgerbrücke entspricht dem Durchmesser des Normalkreises von 384 mm. Der Inhalt der Bausatzpackung von 2 x 45° ohne Pfeiler läßt sich mit den Gleislängen 0131, 0132, 0134 kombinieren.



0615 Pfeiler, 43 mm, aufeinander steckbar
Sortiment 4 Stück



0616 Pfeiler, 5 mm, aufeinander steckbar
Sortiment 20 Stück

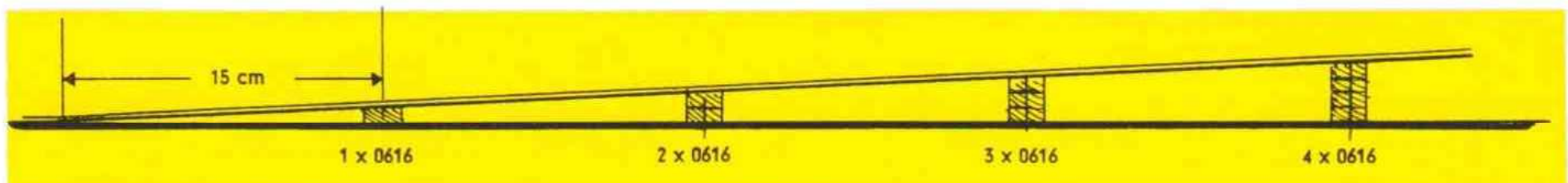


0617 Brücken-Sortiment mit Pfeilern,
Länge 39 cm

Die Bildung von **Auffahrtsrampen** erfolgt mit unseren Pfeilern 0615 und 0616. Dabei sollen An- und Auslauf einer Steigung sanft und ohne merklichen Übergang verlaufen.

Eine Steigung von 4‰ ergibt sich bei Verwendung eines Pfeilers 0616 (5 mm) im Abstand von 125 mm.

Da freie Durchfahrtshöhe unter Brücken und Übergängen für unsere Zuggarnituren einschließlich der E-Loks schon bei 40 mm erzielt wird, ist auf etwa 1 m Streckenlänge bereits ein Verkehr auf zwei Ebenen möglich. Bei Einsatz langer Zuggarnituren oder Verlegung der Auffahrtsrampen in Kurven empfiehlt sich über eine Steigung von 3‰ nicht hinauszugehen und hierzu jeweils einen Pfeiler 0616 im Abstand von 150 mm gemäß Skizze zu verwenden.



0633 B Dampflokschuppen Bausatz

0633 Dampflokschuppen montiert

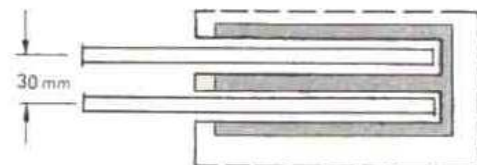
In diesem zweiständigen Schuppen können Lokomotiven bis zu einer LÜP von 130 mm untergebracht werden.

Die 4 beweglichen Torflügel sind in den Scharnieren schwenkbar gelagert.

Dieses Lokschuppenmodell in Fachwerkausführung besteht aus 54 Einzelteilen und bringt mit seinen vielen Details echte Eisenbahnromantik auf jede Modellanlage.



180 x 100



NEU

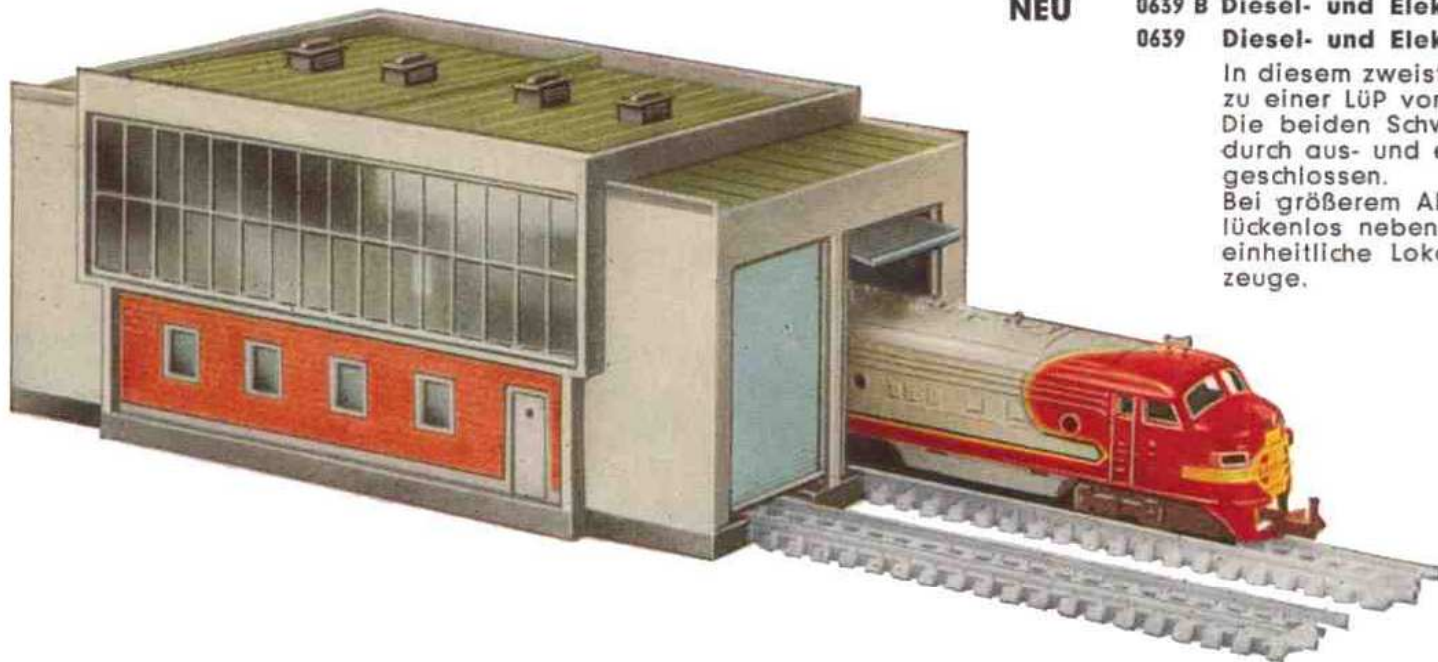
0639 B Diesel- und Elektro-Lokomotivschuppen Bausatz

0639 Diesel- und Elektro-Lokomotivschuppen montiert

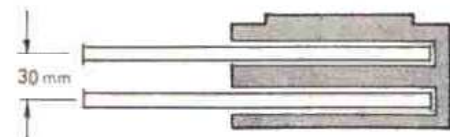
In diesem zweiständigen Schuppen können Lokomotiven bis zu einer LÜP von 120 mm untergebracht werden.

Die beiden Schwenktore werden unabhängig voneinander durch aus- und einfahrende Loks automatisch geöffnet und geschlossen.

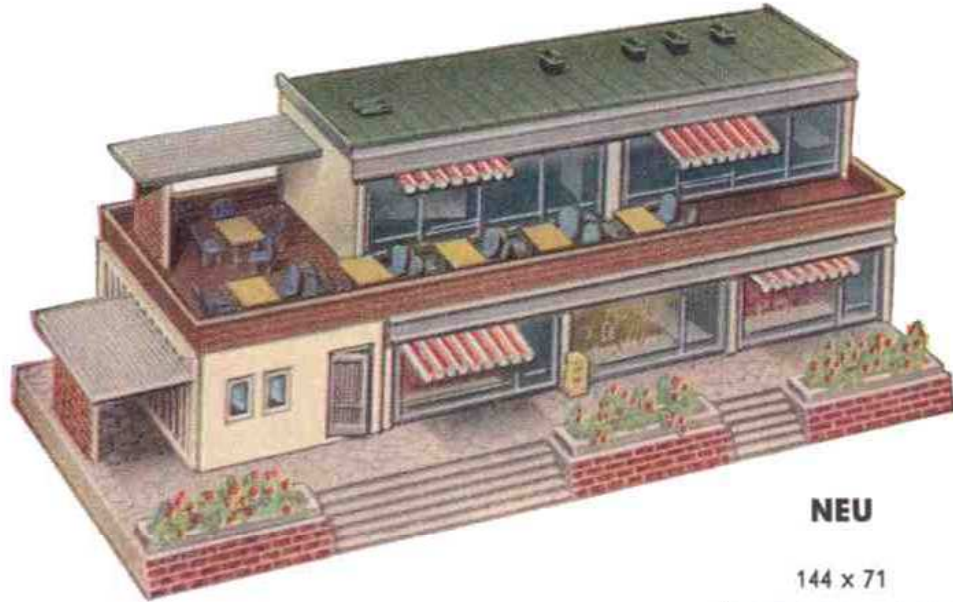
Bei größerem Abstellbedarf lassen sich mehrere Schuppen lückenlos nebeneinander reihen. Man erhält dadurch eine einheitliche Lokomotivhalle für 4, 6 oder mehr Triebfahrzeuge.



144 x 71



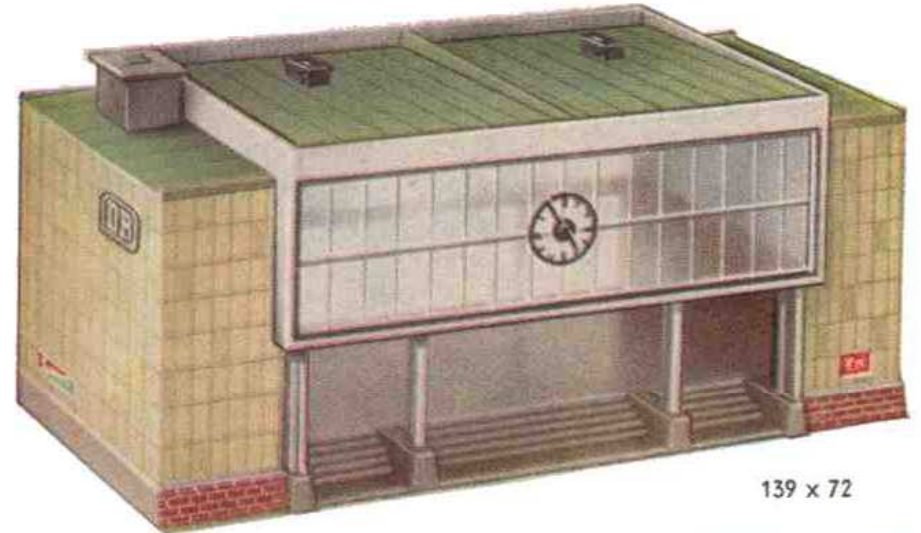
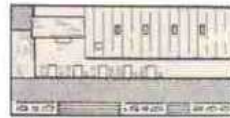
Alle hier abgebildeten Gebäude sind aufeinander abgestimmt und beliebig zu variieren. Die beigefügten Bauanleitungen zeigen viele Möglichkeiten zur Gestaltung von ganzen Gebäudekomplexen. Die Grundrißdarstellungen geben den Flächenbedarf in mm an.



0672 B Café mit Terrasse Bausatz
Die aufgelockerte Bauanordnung dieses Gebäudes vermittelt einen besonders attraktiven Eindruck.

NEU

144 x 71



0670 B Bahnhof-Empfangshalle Bausatz
Durch dieses repräsentative Gebäude führt ein breiter Mittelaufgang und die verglaste Schalterhalle zu den Bahnsteigen.

NEU

139 x 72



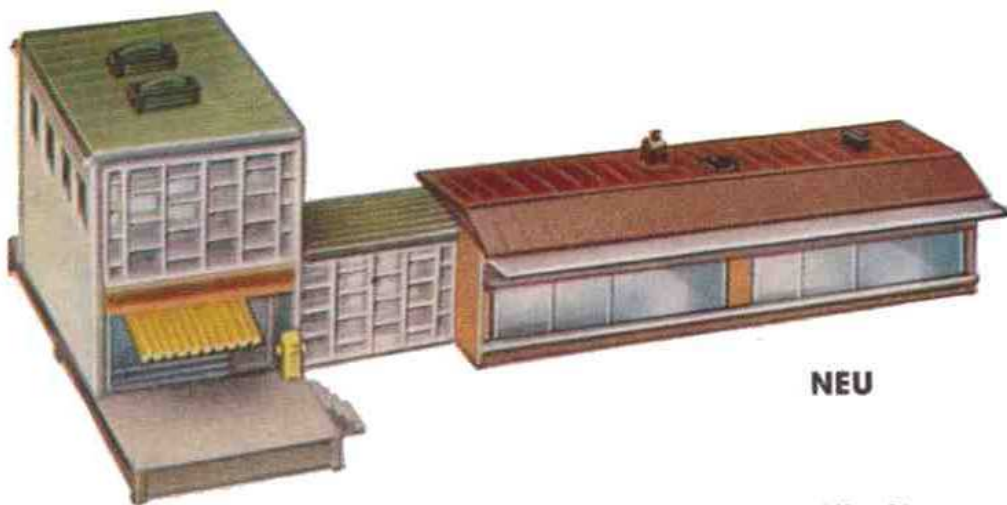
0673 B Geschäftshaus Bausatz
Die Kombination von Büro-Etage und verglaster Ladenstraße zeichnen dieses Gebäude aus.

NEU

144 x 71



0672 B 0670 B 0673 B
Diese Aneinanderfügung der drei abgebildeten Gebäude zeigt, wie die Straßenfront eines größeren Bahnhofes zusammengestellt werden kann.



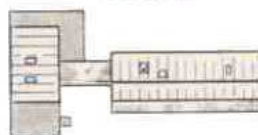
NEU

0674 B Bahnpostamt

Bausatz

Vom Schalteraum dieses Gebäudes führt ein überdachter Durchgang zur Paketabfertigung. Dieser Bausatz kann jedoch auch für Industriegebäude Verwendung finden.

160 x 81



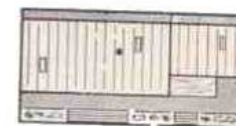
NEU

0675 B Vorort-Bahnhof

Bausatz

Schalterhalle und Wirtschaftsräume dieses Gebäudes ergeben eine harmonische Zusammenstellung. Eine weitere interessante Kombination wird mit Bausatz 0676 B ermöglicht.

144 x 71



0672 B

0674 B



0672 B

0676 B

Die hier abgebildeten Beispiele zeigen weitere Vorschläge für Gebäudezusammenstellungen.



NEU

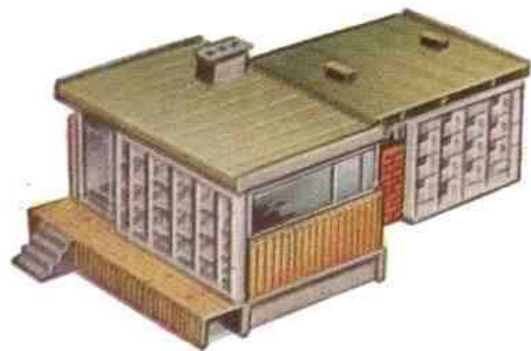
144 x 71



0676 B Haltepunkt

Bausatz

Dieses Haltepunktgebäude mit Restaurationsterrasse läßt sich bei spiegelbildlicher Montage mit sich selbst verlängern. Die Sockel von 0675 B und 0676 B sind auch direkt als Bahnsteig verwendbar.



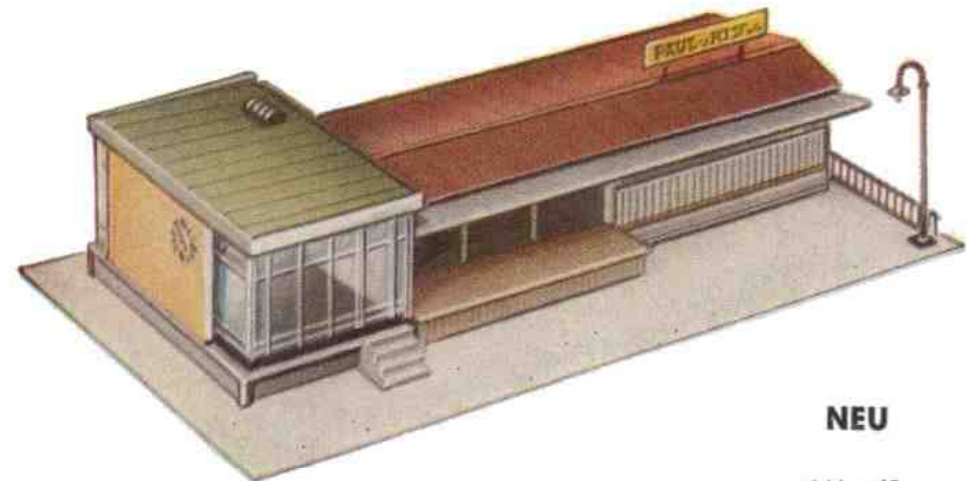
NEU

0681 B Bungalow

Bausatz

Die beiden Flügel dieses Eckbaus sind in sich abgeschlossene Bauwerke. Infolge des kleinen Grundrisses ergeben sich bei mehrfacher Verwendung eine Vielzahl von Einsatz- und Verwandlungsmöglichkeiten. In Verbindung mit Bausatz 0682 B lassen sich interessante Einzelbauwerke oder auch ganze Reihensiedlungen aufbauen.

90 x 48



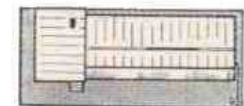
NEU

0680 B Speditionsgebäude

Bausatz

Die an den Bürobau dieses Gebäudes angefügte Lagerhalle hat eine Laderampe zur Abfertigung von Kraftfahrzeugen und Güterwagen.

144 x 65



NEU

0682 B Ladenanbau

Bausatz

Dieses vielseitige Gebäude kann infolge seiner Bauweise und seines kleinen Grundrisses überall zum Kombinieren verwendet werden.

96 x 35



0550 Oberleitungs-Streckenmast

Handelspackung 10 Stück

Dieser Mast ist ohne elektrische Funktion und dient zur Dekoration von Modellanlagen auf denen Elektroloks betrieben werden. Die Streckenmaste können auch mit einer Kupferlitze als imitierte Oberleitung verspannt werden.

Zu diesem Zweck sind am Mast Abspannmöglichkeiten für Abzweigungen über Weichen und Kreuzungen vorgesehen.

Die Oberleitungsmaste gestatten ferner durch ihre verschiedene Ausladung eine Zick-Zack-Verlegung des Fahrdrabtes.

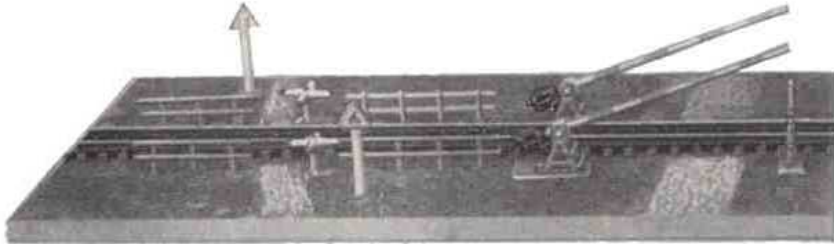
NEU



Ausladung
Fahrdrabthöhe
Masthöhe

16 u. 20 mm
41 mm SO
56 mm

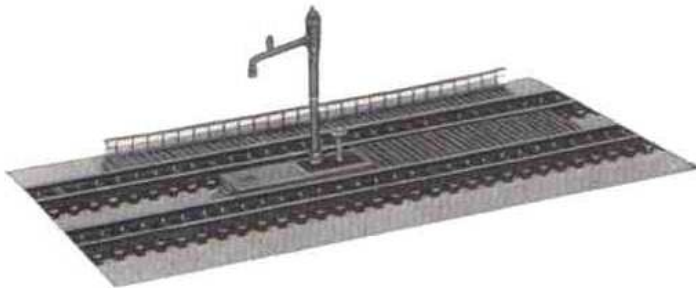
Modellbau-Zubehör



0604 Bahnübergang und 1 Auto 0661
mit beweglichen Bahnschranken und Fußgängerdrehkreuzen, rot-weiß handgemalt.



0622 Bahnsteig mit Zubehör
Überdachung aus glasklarem Kunststoff, kann beliebig verlängert werden, schräge Auffahrtsstücke lassen sich abnehmen. Länge: 256 mm, Breite: 25 mm.



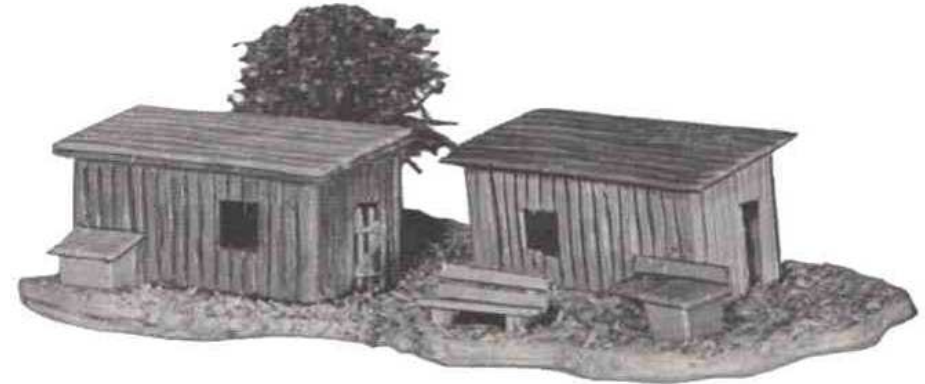
0630 Wasserkran für Dampflokomotive, schwenkbar montiert, mit Gleisübergang- und Geländersortiment (12teilig)
Vielseitige Anwendungsmöglichkeiten im Modellbahngelände, z. B. als Fuß- und Fahrwegübergänge über Gleise, Geländer als Trenngitter für Bahnsteig- und Gleisbegrenzungen.



0620 Bahnhof mit Zubehör
Sockel und Dächer aus Kunststoff, Bahnsteigüberdachung glasklar, kann mit Bahnsteig 0622 beliebig ausgebaut werden. Länge: 250 mm, Breite: 60 mm.

Auch mit Modellbauzubehör in der Baugröße N aus den Sortimenten BUSCH, BRAUN, EHEIM, FALLER, HERPA, KIBRI, MERTEN und VOLLMER lassen sich **ARNOLD rapido**-Anlagen ausschmücken.

Schaumstoffgleisbettung: WILLKE-MÖSSMER.



0632 B Schuppensortiment (Doppelpackung) **Bausatz**
4 Schuppen 44 x 17 x 18 mm, 4 Kisten, 4 Bänke, Moos, 2 Bodenplatten.
Diese naturgetreuen Nachbildungen eines Lattenschuppens gestatten eine vielseitige Verwendungsmöglichkeit, z. B. als: **Bahngeräteschuppen, Bauhütte, Feldscheune, Heustadel**, und mit den Rückseiten gegeneinandergestellt auch als **Almhütte**.



0661 Auto-Sortiment, verschiedene Kraftfahrzeugtypen, 10 Stück



0771
Permanent - Magnet - Gleichstrommotor für Lok-Modelle 0201, 0230, 0261, 0264. Technische Beschreibung wie Motor 0772, jedoch mit zwei eingängigen Getriebeschnecken
 Modul 0,6.
 Gehäusemaße: 23 x 17,5 x 15 mm



0788
Radsatz für Spitzenlager mit geschliffener Stahlachse für alle Zwei- und Vierachser-Modellwagen.



0772
Permanent - Magnet - Gleichstrommotor für Lok-Modell 0220. Max. Spannung: 12 Volt. Leicht auswechselbare Kohlebürsten und vollisolierter dreiteiliger Anker mit einem Wellenausgang und Klauenkupplung.
 Gehäusemaße: 23 x 17,5 x 15 mm



0789 **1 Paar**
Fahrzeugkupplung aus hochwertigem Kunststoff für alle Lokomotiven und Modellwagen.



0780 **NEU** **1 Paar**
 Diese **Rangierkupplung** ermöglicht als Austauschteil bei nachträglichem Selbsteinbau das automatische Entkuppeln von Lokomotiven ohne Entkuppelgleis (s. Seite 2).



0799
Hochfrequenz-Entstorsatz für den UKW- und Fernsehfrequenzbereich. Die HF-Entstorgarnitur läßt sich zwischen Motor und Lok-Gehäuse unterbringen und besteht aus:
 1 keramischen Scheibenkondensator,
 2 Drosseln mit Ferritkern.
 Eine ausführliche Montageanweisung liegt jeder Packung bei.



0782 **1 Paar**
Sinterkohleburste für Lokomotiven mit silbernem Motor-Etikett.



0783 **1 Paar**
Sinterkohleburste für Lokomotiven mit rotem Motor-Etikett.

NEU

0784 **1 Paar**
Sinterkohleburste für Loks T 3, E 69 und Industriediesel.



0715
Kabel-Klemmleiste zur Verteilung, Verbindung und Verlängerung von mehreren Kabeln, 6-polig mit 12 Anschlußmöglichkeiten und kontaktsicheren Schraubklemmen. Als Verteiler nimmt ein Schraubanschlu bis zu 10 Kabel gleichzeitig auf.
 Größe: 45 x 16 x 12 mm.

Ein- und zweipolige Erganzungskabel für Zusatzanschlusse führt Ihr Fachhändler in reichhaltiger Auswahl.

Elektrischer HO-Straßenbahnzug
Modell WIKING auf dem
ARNOLD *rapido* 9 mm-Gleis



Moderner vierachsiger Motortriebwagen und Anhänger,
Scherenstromabnehmer beweglich.

Gesamtlänge 30 cm — Maßstab 1 : 90

0910/1 gelb mit Reklamebeschriftung

0910/2 gelb/rot mit Reklamebeschriftung

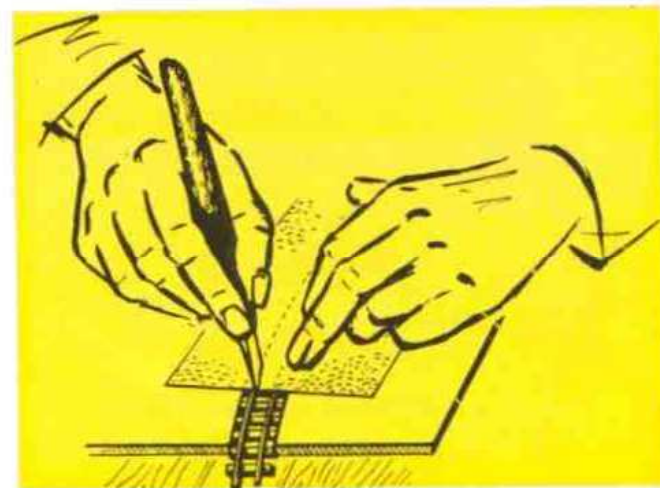
0910/3 gelb/blau mit Reklamebeschriftung

Komplette Zug-Garnitur in Geschenkpackung



HO-Stadtanlage Größe 110 x 50 cm

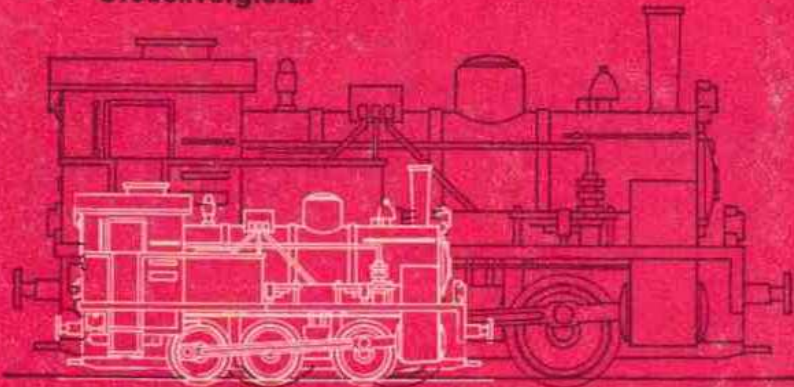
Als Stadtstraßenbahn oder elektrische
Überland-Schmalspurbahn eine belebende
und platzsparende Ergänzung aller
HO-Modellanlagen.



Eine völlig naturgetreue Wirkung entsteht,
wenn beim Modellbau das Straßenbahn-
gleis in die Straßendecke eingelassen wird.
Dabei ist durch Verwendung von 1 bis 2 mm
starker Pappe das Straßenniveau beider-
seitig des Gleises anzuheben.

Die Straße wird einschließlich Gleiskörper
mit Kleinflechterfolie abgedeckt. Es ist die
Rückseite der Folie mit Klebstoff zu bestrei-
chen und nach Andrücken mit einem schar-
fen Messer an der Schieneninnenkante
aufzuschneiden. Die beiderseitig des Gleis-
es haftenden Folienzuschnitte sind von der
Schienenaußenkante etwas zurückzuschie-
ben und die Schienen von evtl. Leimresten
zu reinigen.

Größenvergleich



Spurweite N : HO

Beratung und Bezug durch Ihren Fachhändler



JOUETS WEBER
FRANZ CARL WEBER

Zürich
Baden
Aarau
Bern

Biel
Basel
Winterthur
St. Gallen

Luzern
St. Moritz
Lugano
Locarno

Sion
Lausanne
Fribourg
Neuchâtel
Genève

Das Spezialhaus
für die Jugend
La maison spécialisée
pour la jeunesse

ARNOLD *rapido*

Spurweite N = 9 mm

Maßstab 1 : 160

DIE KLEINSTMODELLBAHN — GANZ GROSS!

Die geringen Abmessungen dieser ersten elektrischen Modellbahn mit der Spurweite N = 9 mm ermöglichen den Bau von Großanlagen auf kleinstem Raum und erlauben damit auch bei beengten Platzverhältnissen einen ganzjährigen Fahrbetrieb.

K. ARNOLD & CO.
METALLSPIELWARENFABRIK
85 NÜRNBERG 2

Made in Western Germany 40764

Schutzgebühr