

1963/64

ARNOLD *rapido*

ARNOLD *rapido*

Die elektrische Miniatur-Modellbahn ohne Raumprobleme,
die täglich neue Freude bereitet.

Maßstab 1:160

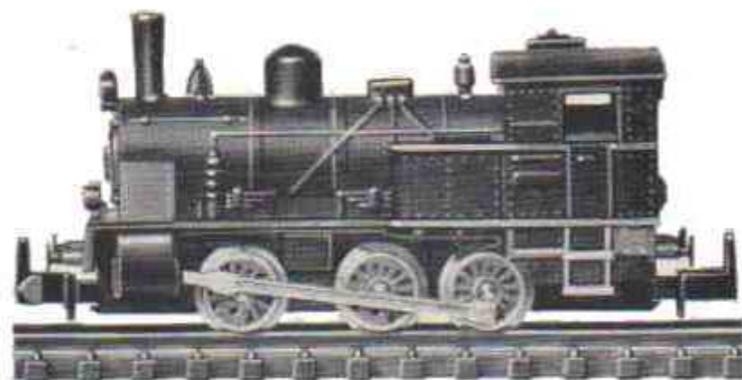
Spurweite 9 mm

ARNOLD *rapido* hat sich bereits in kurzer Zeit einen wachsenden Kreis treuer Modellbahnfreunde erworben. Die steigende Beliebtheit dieser technisch ausgereiften und preisgünstigen Miniatur-Modellbahn führt zu einer ständigen Sortimentserweiterung. Lassen Sie sich bitte in diesem Jahr von der Vielzahl und Modelltreue der entwickelten Neuheiten überraschen!

Das **ARNOLD *rapido*** System

Gleichstrombetrieb: Der Permanent-Magnetmotor bis 12 V Gleichstrom gewährleistet ein weiches Anfahren, eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung und eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung für den Vor- und Rückwärtsverkehr.

Zweileiter-System: Die dem großen Vorbild entsprechenden trittfesten Gleise sind nicht schmutzempfindlich und erlauben eine einfache Montage. Die kontaktsichere Stromübertragung garantiert in Verbindung mit den stoßversetzten Schienenanschlüssen eine einwandfreie Fahrsicherheit.



ARNOLD *rapido* Modell Tenderlokomotive T 3
in Originalgröße

Vollautomatische Kupplungen: Alle Lokomotiven und Modellwagen sind mit einer vollautomatischen Kupplung ausgerüstet. Diese abgedeuterten Kupplungen haben eine puffernde Wirkung und gestalten ein weiches, zuverlässiges Ankuppeln beim Zusammenstoß der Fahrzeuge und in Verbindung mit einem Entkuppungsgleis ein selbsttätiges Auskuppeln.

Alle **Modellwagen** haben äußerst leicht laufende Radsätze, die in feinmodellierten Achslagergehäusen spitzengelagert sind. Der geringe Rollwiderstand und eine tiefe Schwerpunktlage ermöglichen den Verkehr überlanger Zuggarnituren mit größter Fahrsicherheit.

Die **Standardwagen** sind mit halbautomatischen Kupplungen ausgestattet und lassen sich ohne zusätzliche Verbindungsteile an Fahrzeuge mit vollautomatischer Kupplung anhängen.

Das Abheben und Herausnehmen von einzelnen Fahrzeugen aus gekuppelten Zügen ist bei allen Modellen durch die offene Bauweise der Kupplungen leicht möglich.

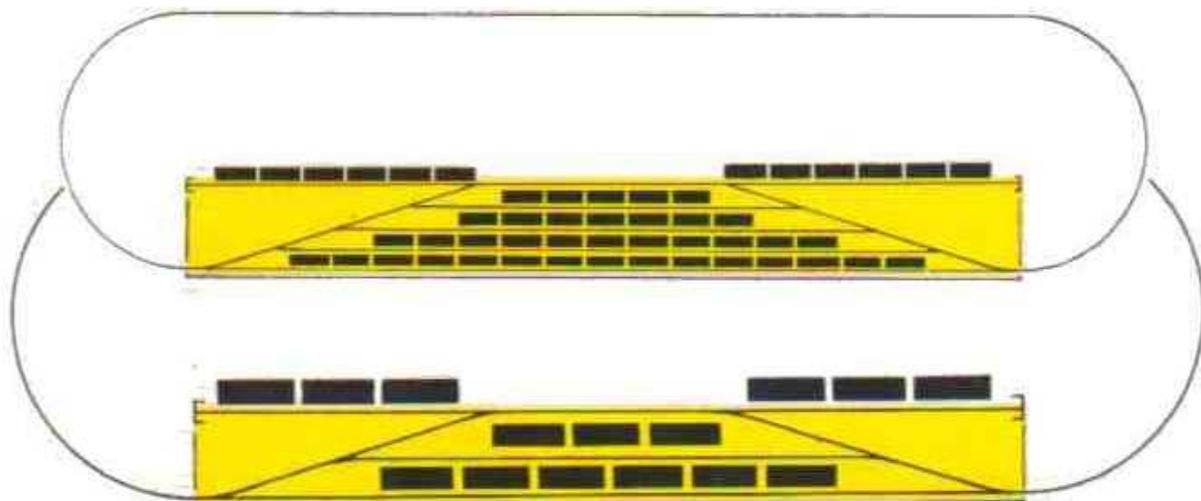
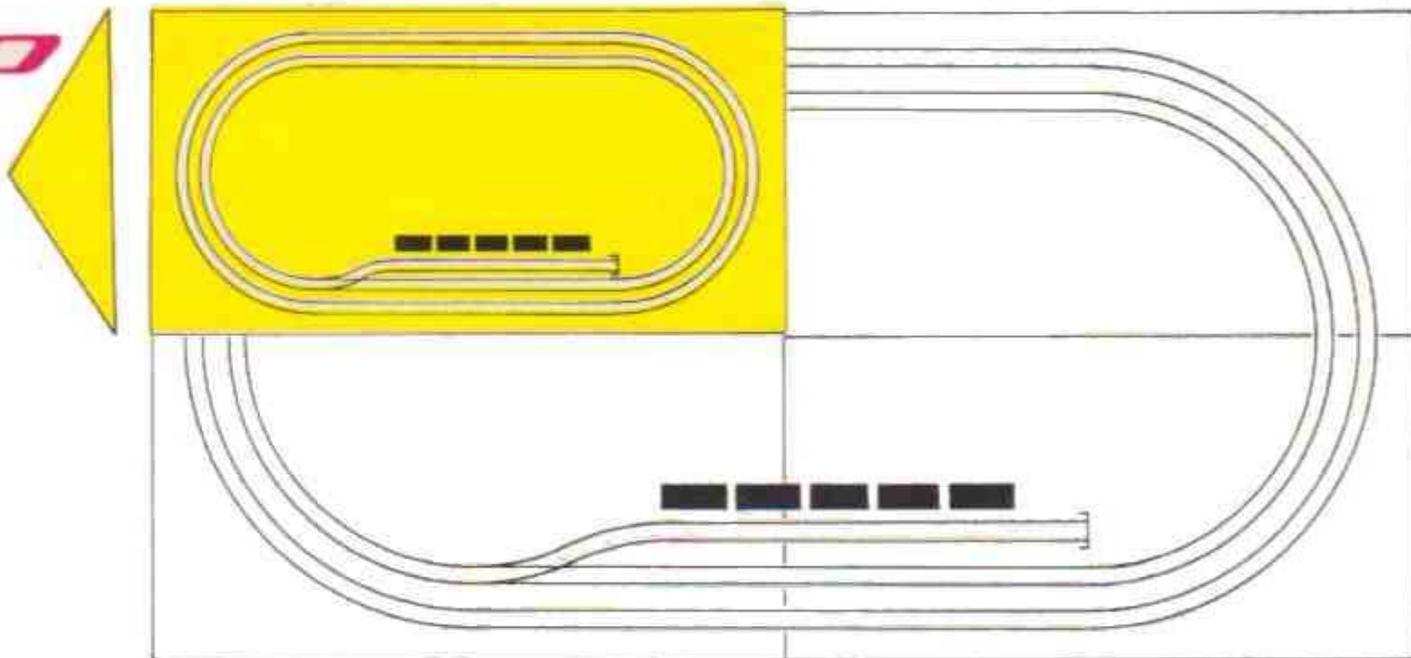


ARNOLD *rapido*

Eine **ARNOLD *rapido***-Anlage beansprucht erstaunlich wenig Platz. Nur etwa ein Viertel der Fläche einer entsprechenden HO-Anlage ist erforderlich.

Das vielseitige Modellgleissortiment mit der Spurweite von 9 mm ermöglicht den Bau von Großanlagen auf kleinstem Raum im Maßstab 1:160.

Die **ARNOLD *rapido***-Bahn schafft deshalb auch bei beengten Platzverhältnissen die einzigartige Möglichkeit eines ganzjährigen Modellbahnbetriebs.



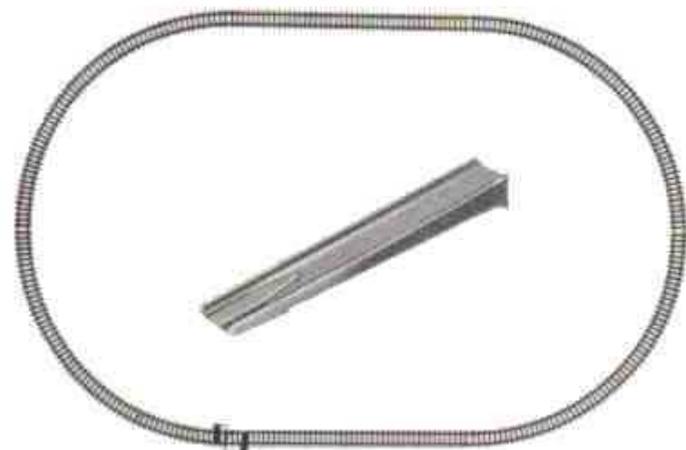
Ein weiterer Vergleich zwischen dem HO-System und **ARNOLD *rapido*** zeigt, wie sich mit der 9 mm-Spur bei Ausnutzung gleicher Flächen entschieden großzügigere Anlagen bauen lassen.

Mit **ARNOLD *rapido*** läßt sich ein echter Modellbahnbetrieb nach dem großen Vorbild verwirklichen.

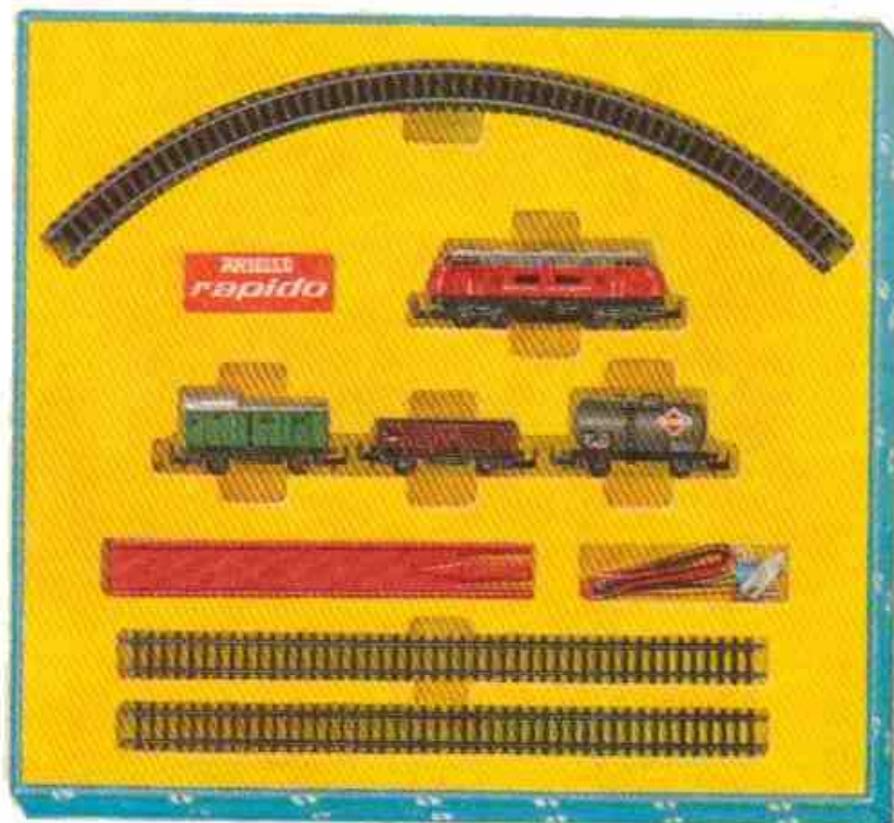


ARNOLD *rapido*-Güterzüge mit 100 Achsen haben nur eine Länge von 3 m.

Ein Geschenkkarton ist der Grundstein für eine Miniaturmodellbahn-Anlage. Er enthält alles, was zu einem ersten Fahrbetrieb gehört. Lediglich das Fahrregelgerät bleibt Ihrer Wahl überlassen.



Jeder Klarsicht-Geschenkkarton enthält außer den hier abgebildeten Modell-Zuggarnituren 2 gerade und 4 gebogene Modellgleise, ein Anschlußkabel mit Gleisklemmen und ein Aufgleisgerät.



042 Güterzug: 1 Diesellokomotive V 200, 1 Niederbordwagen, 1 Kesselwagen, 1 Packwagen. Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät wie in obiger Geschenkpäckung. Zuglänge 27 cm

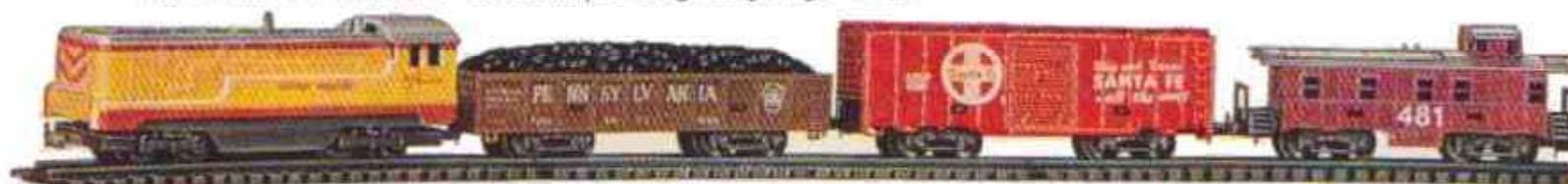
in attraktiven Präsentpackungen



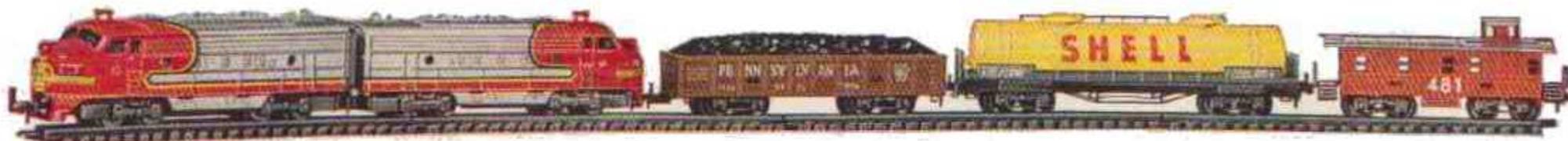
044 Nebenbahnzug: 1 Tenderlokomotive T 3, 2 Personenwagen, 1 Packwagen, Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät wie in nebenstehender Geschenkpackung. Zuglänge 25 cm



048 Schnellzug: 1 Elektrische Lokomotive Re 4/4, 3 Touropa-Schnellzugwagen, Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät wie in nebenstehender Geschenkpackung. Zuglänge 45 cm



050 Güterzug „The Yard Bird“: 1 Baldwin-Diesellokomotive, 1 offener Güterwagen mit Kohlen, 1 geschlossener Güterwagen, 1 Zugbegleitwagen, Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät wie in nebenstehender Geschenkpackung. Zuglänge 34 cm



054 Güterzug „The Transcontinental“: 1 Doppel-Diesellokomotive F 9, 1 offener Güterwagen mit Kohlen, 1 Kesselwagen, 1 Zugbegleitwagen, Modellgleise, Anschlußkabel und Aufgleisgerät wie in nebenstehender Geschenkpackung. Zuglänge 46 cm



0201 Modell der DB Diesellokomotive Baureihe V 200.
4-achsig, Achsfolge B'B' - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metallspritzguß in Originallackierung - vollautomatische Kupplungen federnd an beiden Stirnseiten.
Länge 84 mm - Gewicht 130 g.



Die Diesellokomotive V 200 wird auf Hauptbahnen im Schnell- und Güterzugdienst verwendet.



0201 Mehrzweck-Diesellokomotive



0220 Tender-Lokomotive

0220 Modell der DB Tender-Lokomotive Baureihe 66.
6-achsig, Achsfolge 1'C'2 - Antrieb auf 3 Achsen - Stromabnahme über 8 Räder - Fahrgestell und Gehäuse aus feinmodelliertem Metallspritzguß - Originallackierung und Beschriftung - federnde vollautomatische Kupplungen an Stirn- und Tendersseite - Beleuchtung der 3 Lampen an der Stirnseite.
Länge über Puffer 96 mm - Gewicht 140 g.



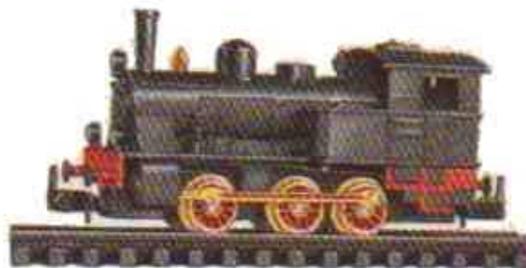
Die Tenderlokomotive der Baureihe 66 wird auf Haupt- und Nebenbahnen für den Personen- und Elfgüterzugdienst und im Vorortverkehr für den Wendezugbetrieb eingesetzt.



0222 Modell der Tender-Lokomotive T 3 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn, DB Baureihe 89'.
3-achsig, Achsfolge C - Antrieb und Stromabnahme über alle 3 Achsen - Fahrgestell und Gehäuse in Ganzmetall-Ausführung und vorbildlicher Detaillierung - Läutwerk aus Messing - Vollautomatische Kupplungen federnd auf beiden Seiten.
Länge über Puffer 60 mm - Gewicht 70 g.



Die Tender-Lokomotive T 3 ist erstmalig 1878 gebaut worden und damit die älteste Lokomotive, die heute noch im Gemischt-Zugbetrieb auf Nebenbahnen und im Verschlebedienst eingesetzt wird.



0222 Tender-Lokomotive

und internationaler Lokomotiven

0250 Modell der Elektrischen Lokomotive SBB
Baureihe Re 4/4.

4-achsig, Achsfolge Bo'Bo - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metallspritzguß in Originallackierung der Schweizer Bundesbahn - Fenster mit Cellonscheiben - Dach-Scherenstromabnehmer ohne elektrische Funktion - Vollautomatische, federnde Kupplungen an beiden Drehgestellen. Länge 84 mm - Gewicht 130 g.

Die Elektrische Lokomotive Re 4/4 verkehrt bei der Schweizer Bundesbahn im leichten Schnellzugdienst.



0250 Elektrische Lokomotive



Eine Doppel-Lokomotive besteht aus den Einheiten 0264 und 0265. Zur Erhöhung der Zugleistung lassen sich jedoch ohne Umpolung auch 2 Lokomotiven 0264 als Doppel-Lokomotiven kuppeln.



0264 BO Diesellokomotive der Baltimore and Ohio Railroad

0264 SF Diesellokomotive der Santa Fe Railroad

(Vergl. Abb. der Zuggarnitur 054, S. 5)

0265 BO Diesellokomotive B & O als Ergänzungseinheit ohne Motor

0265 SF Diesellokomotive SF als Ergänzungseinheit ohne Motor

Modell F 9 von General Motors für bekannte amerikanische Bahngesellschaften, 4-achsig - Antrieb und Stromabnahme über 2 bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus Metallspritzguß mit originalgetreuer Lackierung und reichhaltiger Beschriftung - Federnde, vollautomatische Kupplungen an den Drehgestellen. Länge der Einzellok 88 mm - Gewicht 140 g.

Diesellokomotiven des Typs F 9 durchqueren im Güter- und Personenzugverkehr den ganzen amerikanischen Kontinent. Hierbei werden sie je nach der geforderten Zugleistung als Einzel- oder Doppel-Lokomotiven eingesetzt.

0261 NH Mehrzweck-Diesellokomotive der New Haven Railroad

0261 UP Mehrzweck-Diesellokomotive der Union Pacific Railroad

(Vergl. Abb. der Zuggarnitur 050, Seite 5)



Modell Baldwin für bekannte amerikanische Bahngesellschaften, 4-achsig - Antrieb und Stromabnahme über beide bewegliche Drehgestelle - Gehäuse aus bruchsicherem, hochwertigem Kunststoff in mehrfarbiger Lackierung und Beschriftung - Vollautomatische federnde Kupplungen an beiden Drehgestellen. Länge 84 mm - Gewicht 110 g.

Die Baldwin-Diesellokomotive wird in den USA für alle Betriebsarten des Güter- und Personenzugdienstes verwendet.



0261 Mehrzweck-Diesellokomotive



0301 Personenwagen für Nebenbahnstrecken, LÜP 62 mm



0302 Personenwagen für Vorortverkehr, LÜP 62 mm

Bei den zweiachsigen **Personenwagen** handelt es sich um Modelle der ehemaligen Bayerischen Staatsbahn CI Bay 30 mit offener Plattform und Übergangsbrücken.

Das Oberteil der Modelle besteht aus Kunststoff und ist mit Raucher- und Nichtraucher Schildern ausgezeichnet. Die Fensterrahmen in Holzimitation sind teilweise geöffnet und mit Cellon hinterlegt. Das Fahrgestell besteht aus Metallspritzguß mit feinmodellierten Laufwerken, Batteriekasten und Bremszylinder und hat spitzengelegerte Radsätze und vollautomatische Kupplungen.

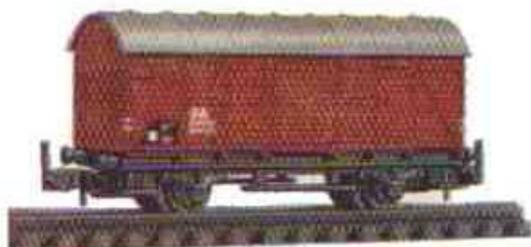
Die Modelle der vierachsigen **Schnellzugwagen** haben ein originalgetreues Fahrgestell und Oberteil aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern und bedruckten Aufschriften. An den Stirnwand-Falttüren befinden sich Übergänge mit imitierten Gummiwülsten. Die Minden-Deutz-Drehgestelle aus Metallspritzguß mit Schraubfedern und feinsten Detaillierungen sind mit spitzengelagerten Radsätzen und vollautomatischen Kupplungen ausgerüstet.



0341 Schnellzugwagen
Modell B 4 üm der DB
LÜP 122 mm



0343 Touropa-Reisewagen
Modell Bc 4 üm der DB
für Urlaubs-Sonderverkehr
LÜP 122 mm



0441 Gedeckter Güterwagen
mit silbergrauem Tonnendach
Modell Gmhs 39 der DB, LÜP 55 mm



0442 Gedeckter Güterwagen
mit Aufschrift „Bananen“
LÜP 55 mm



0445 Hochbord-Güterwagen
Modell Om der DB, LÜP 55 mm



0446 Hochbord-Güterwagen mit Kohle
Einsatz herausnehmbar
Modell Om der DB, LÜP 55 mm

Diese zweiachsigen Modell-Güterwagen haben Oberteile aus Kunststoff und Unterbauten in schwarzbrüniertem Metallspritzguß. Zwischen den Puffern befinden sich die vollautomatischen Kupplungen. Das feinmodellerte UIC-Laufwerk mit ausgearbeiteten Blattfedern ist mit spitzengelagerten Radsätzen ausgerüstet.



0449 Güterzug-Packwagen
Modell Pwg der DB, LÜP 55 mm
Dieses Modell ist mit durchbrochenen Fenstern und Türen ausgestattet und läuft als Begleitwagen meist am Schluß des Zuges.



0456 Behälter-Tragwagen
Modell BTs 50 der DB, LÜP 55 mm
Dieser Wagen ist für den „Von Haus zu Haus“-Verkehr bestimmt und mit 3 abnehmbaren offenen Großbehältern Eo krt für grobes Schüttgut beladen. Die Behälter aus Kunststoff sind fein beschriftet und silberfarbig lackiert. Das Plattformgeländer besteht aus profiliertem Metall. Einheitsbremserhaus „Villach“.

Der Modell-Güterwagen 0457B ist nur als Bausatz lieferbar. Eine ausführliche Montageanweisung liegt jeder Packung bei. Hierzu wird lediglich eine kleine Flachzange oder eine Pinzette u. Plastikkleber benötigt. Alle Teile sind bereits lackiert, Beschriftungsetiketten sind beigegefügt. Es macht Spaß, die 22 Teile selbst zusammenzubauen!



0457 B Behälter-Tragwagen
Modell BTs 50 der DB, LÜP 55 mm
Dieses Modell ist mit 3 geschlossenen Großbehältern Ef krt für feinkörniges Ladegut z. B. Zement sowie einem Bremserstand mit beweglicher Handkurbel ausgestattet. Sonstige Ausrüstung wie 0456.



0451 Sh Kesselwagen Shell
LÜP 55 mm

Diese Modell-Kesselwagen sind nach den Vorbildern verschiedener Mineralöl-Gesellschaften beschriftet. Es handelt sich hierbei um Privatwagen, die bei der Deutschen Bundesbahn als Spezialwaggons eingestellt sind.



0451 Ga Kesselwagen Gasolin
LÜP 55 mm

Die Modelle der zweiachsigen Kesselwagen haben Aufbauten aus Kunststoff und Unterteile aus schwarz-brüniertem Metallspritzguß. Zwischen den Puffern befinden sich die vollautomatischen Kupplungen. Das feinmodellerte UIC Laufwerk mit Blattfedern nimmt die spitzengelagerten Radsätze auf.



0451 Ar Kesselwagen Aral
LÜP 55 mm

Die Modelle der vierachsigen Kesselwagen sind von der DB übernommene und umgebaute amerikanische Wagen. Sie besitzen Oberteile aus Kunststoff und Unterbauten aus geprägtem Metall mit Puffern. Die aus Thermoplast feinmodellierten Drehgestelle haben spitzengelagerte Radsätze und vollautomatische Kupplungen.



0451 BP Kesselwagen BP
LÜP 55 mm



0406 Ga Kesselwagen Gasolin
LÜP 106 mm



0406 Sh Kesselwagen Shell
LÜP 106 mm

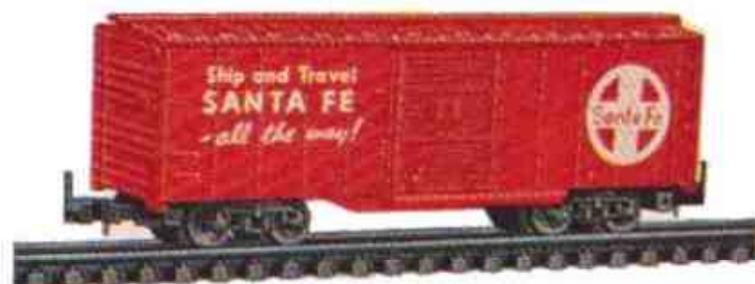
Die Vierachser-Güterwagen der Deutschen Bundesbahn sind übernommene ehemalige US-Wagen. Sie besitzen demnach ein amerikanisches Drehgestell.

Alle Modelle haben Oberteile aus Kunststoff und Unterteile aus geprägtem Metall mit Puffern. Die Drehgestelle sind feinmodelliert aus Thermoplast mit spitzengelagerten Radsätzen und vollautomatischen Kupplungen.

Die vierachsigen Modellgüterwagen amerikanischer Bauart sind mit Originalbeschriftungen verschiedener Bahngesellschaften versehen. Ober- und Unterteile der Modelle bestehen aus Kunststoff. Die Drehgestelle aus Thermoplast haben spitzengelagerte Radsätze, die vollautomatischen Kupplungen dienen gleichzeitig als Puffer.



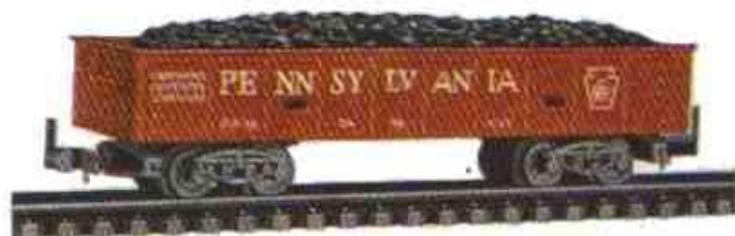
0407 Niederbordwagen mit Kohlen
Modell XXO 49 der DB, LÜP 106 mm



0414 SF Geschlossener Güterwagen der Santa Fe Railroad
0414 EJ Geschlossener Güterwagen der E. J. & E. Railroad, gelb, Länge 80 mm



0409 Gedeckter Großraum-Güterwagen für Stück- und Schüttgut. Seitlich und stirnseltige Türen, Ladeluken auf dem Dach.
Modell GGths 45 der DB, LÜP 106 mm



0417 Offener Güterwagen mit Kohlen der Pennsylvania Railroad
0416 Offener Güterwagen ohne Ladung der Southern Railroad, silbergrau, Länge 80 mm



0419 Güterzug-Begleitwagen, Caboose, Länge 70 mm

Standardwagen sind mit halbautomatischen Kupplungen ausgerüstet und lassen sich ohne Zusatzteile an die vollautomatischen Kupplungen der Modellfahrzeuge anhängen. Die Drehgestelle sind aus geprägtem Metall und haben Zapfenlagerung für die Laufachsen.



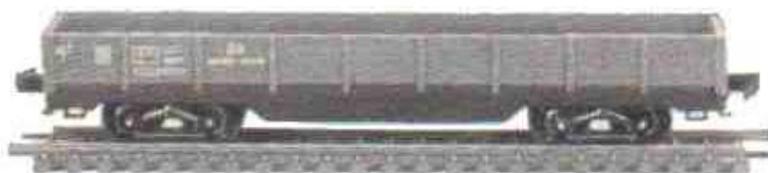
0325 Packwagen DP, grün
Länge 103 mm



0321 Schnellzugwagen DB, grün
0322 Schnellzugwagen DSG, rot
0324 Schnellzugwagen Touropa, blau
Länge 103 mm



0401 Gedeckter Güterwagen DB
0405 Brauereiwagen DB, weiß
0404 Kühlwagen DB, weiß
0405 Bananenwagen DB, gelb
Länge 103 mm



0411 Niederbordwagen DB, braun
0412 Niederbordwagen DB mit Kohlen
Länge 103 mm



0421 Kesselwagen Shell
0422 Kesselwagen Gasolin
Länge 103 mm



0461 Gedeckter Güterwagen,
amerikanische Bauart, Länge 80 mm



0472 Offener Güterwagen m. Kohlen,
amerikanische Bauart, Länge 80 mm



0481 Packwagen, amerik. Bauart
Caboose, Länge 70 mm

Zugleistungstabelle für Lokomotiven	Vierachser					Zweiachser				
	10	20	30	40	50	10	20	30	40	50
0201 V 200	[Shaded]					[Shaded]				
0220 BR 66	[Shaded]					[Shaded]				
0222 T 3	[Shaded]					[Shaded]				
0230 SBB RE 1/4	[Shaded]					[Shaded]				
0232 E 10 / E 40	[Shaded]					[Shaded]				
0261 US Baldwin	[Shaded]					[Shaded]				
0264 US F 9 GM	[Shaded]					[Shaded]				
2 x 0264	[Shaded]					[Shaded]				

Nebenstehende **Zugleistungstabelle** soll einen ungefähren Überblick über die Zugkraft der einzelnen Lokomotivtypen geben. Die Tabellenwerte gelten für Züge mit Vier- oder Zweiachser-Modellwagen in der Ebene. Hierbei vermindert sich die Wagenanzahl bei

Steigungen von 2‰ auf etwa die Hälfte,
3‰ auf etwa ein Drittel,
4‰ auf etwa ein Viertel.



0617 Brücken-Sortiment mit Pfeilern, Länge 39 cm

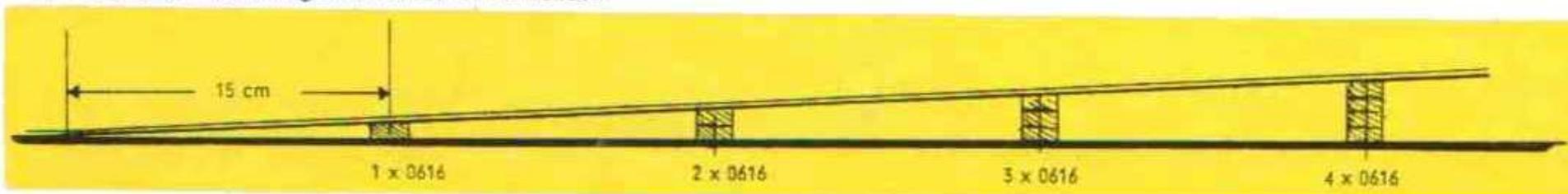


0615 Pfeiler, 35 mm, aufeinander steckbar
Sortiment 4 Stück



0616 Pfeiler, 5 mm, aufeinander steckbar
Sortiment 20 Stück

Die Bildung von **Auffahrtsrampen** erfolgt mit unseren Pfeilern 0615, 0616 und dem Brückensortiment 0617. Dabei sollen An- und Auslauf einer Steigung sanft und ohne merklichen Übergang verlaufen. Eine Steigung von 4‰ ergibt sich bei Verwendung eines Pfeilers 0616 (5 mm) im Abstand eines Brückenteils (130 mm). Da freie Durchfahrthöhe unter Brücken und Übergängen für unsere Zuggarnituren einschließlich der E-Loks schon bei 40 mm erzielt wird, ist auf etwa 1 m Streckenlänge bereits ein Verkehr auf zwei Ebenen möglich. Bei Einsatz langer Zuggarnituren oder Verlegung der Auffahrtsrampen in Kurven empfiehlt sich über eine Steigung von 3‰ nicht hinauszugehen und hierzu jeweils einen Pfeiler 0616 im Abstand von 150 mm gemäß Skizze zu verwenden.



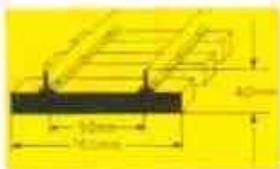
ARNOLD

rapido

Modellgleise



Gleisquerschnitt
Maßstab 1:1



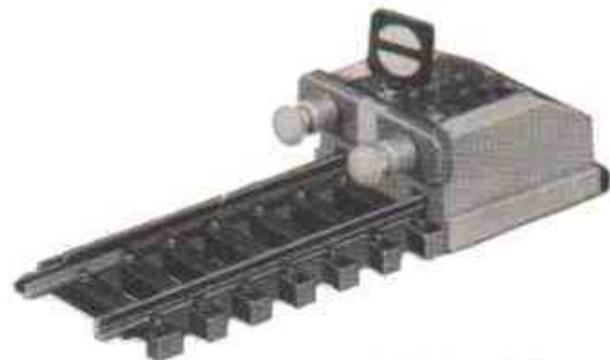
ARNOLD rapido Modellgleise bestehen aus zwei stromführenden Metallprofilschienen, die in ein Schwellenband aus Kunststoff fest eingelassen sind.

ARNOLD rapido Modellgleise

- sind: Trittfest, modellgetreu in Form und Farbe, schmutzempfindlich, biegsam für Steigungen, einfach zu montieren —
- haben: stoßversetzte Schienenanschlüsse, kontaktsich. Laschenverbindungen —
- bieten: sichere Stromübertragung, auch nach längeren Standzeiten, geräuscharmen Fahrbetrieb.

Die Modellweichen 0151 und 0152 haben 15° Ablenkung und sind als doppelseitig wirkende Stopweichen ausgebildet. Ein eingebauter Umschalter ermöglicht eine von der wechselnden Weichenstellung abhängige Fahrstromversorgung. Dadurch ergibt sich ein abwechslungsreicher Fahrbetrieb; Abstellgleise benötigen hierbei keine besondere Abschaltung.

Die Form und Anordnung des Weichenantriebskastens gestatten jede beliebige Weichenzusammenstellung ohne besondere Gleiszwischenstücke. Es kann also Weiche an Weiche angesetzt und damit eine auf kleinster Fläche dem großen Vorbild entsprechende Streckenführung in Bahnhofs- und Rangieranlagen erreicht werden.

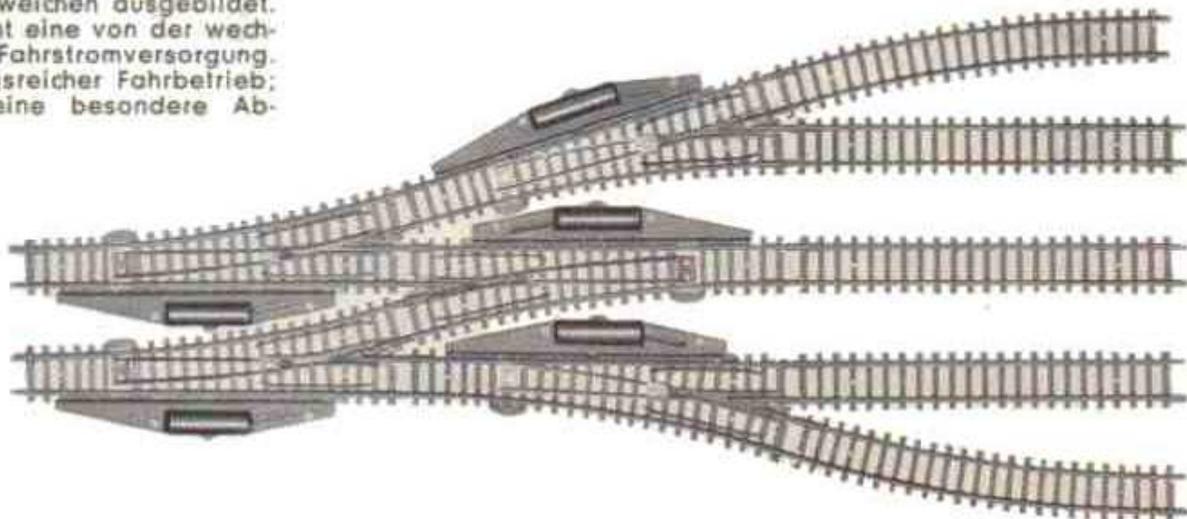


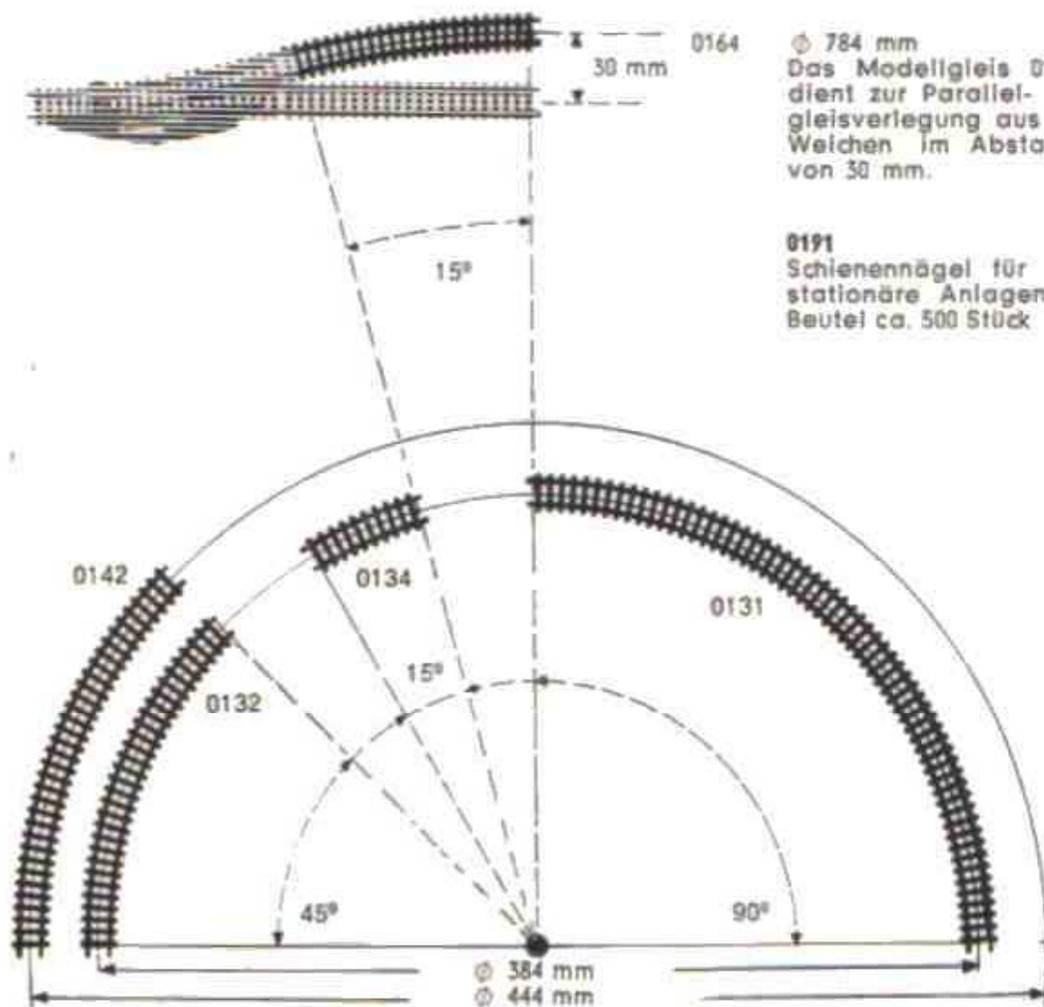
Prellbock mit Modellgleis 55 mm und Gleissperrsignal in Originalgröße.



Zum Bau einer stationären Anlage empfehlen wir die Modellgleise mit den gelachten Schwellen auf das Anlagenbrett zu nageln bzw. auf Brücken und Auffahrten anzukleben. Bei Verwendung von Streumaterial sind die Öffnungen am Weichenantrieb gegen Verunreinigungen mit Klebestreifen zu verschließen. Nach Abbinden des aufgetragenen Leims ist das nicht haftende Streumaterial zu entfernen.

Modellgleis 0102 in Originalgröße.





0190 Aufgleisgerät

Das Aufgleisgerät dient zum erleichterten Aufsetzen von Fahrzeugen auf jedes gerade und gebogene Modellgleis.

	Nr.	Lg. mm	Handelspackung	
	0151	111	1 P.	
	0152	111	1 P.	
	0172	111	2 St.	
Gerade Gleise				
	0101	222	20 St.	
	0102	111	20 St.	
	0105	57,5	20 St.	
	0122	111	10 St.	
	0125	57,5	10 St.	
	0125	111	1 St.	
	0126	111	1 St.	
	0181	55	4 St.	
Gebogene Gleise				
Normalkreis \varnothing 384 mm	90°	0151	300	20 St.
"	45°	0152	150	20 St.
"	15°	0134	50	20 St.
Parallelkreis \varnothing 444 mm	45°	0142	174	20 St.
Spezialkreis \varnothing 784 mm	15°	0164	112	20 St.



Dieses Anlagenmodell mit den Abmessungen 100 x 50 cm bietet schon auf kleinster Fläche einen vielseitigen Fahrbetrieb. Zwei wichtige Abstellgleise sind durch Streckengleichrichter gesichert. Der weitere Ausbau dieser Anlage in den beiden Längsrichtungen ist leicht möglich.

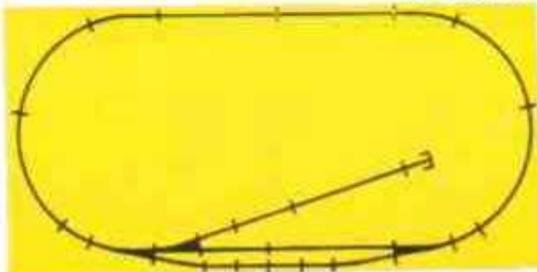
Verwendetes **ARNOLD rapido**-Material

Baustufe I

4 x 0101 1 1/2 Paar 0151
 2 x 0102 4 x 0164
 5 x 0103 1 x 0181
 2 x 0131 2 x 0711
 2 x 0132 1 x 0712
 2 x 0134

Baustufe II

6 x 0101 2 x 0131 6 x 0181
 4 x 0102 2 x 0132 5 x 0711
 4 x 0103 2 x 0134 1 x 0712
 5 x 0122 4 Paar 0151 2 x 0741
 1 x 0123 4 x 0164
 0,75 m einpoliges Kabel
 für Zusatzanschluß

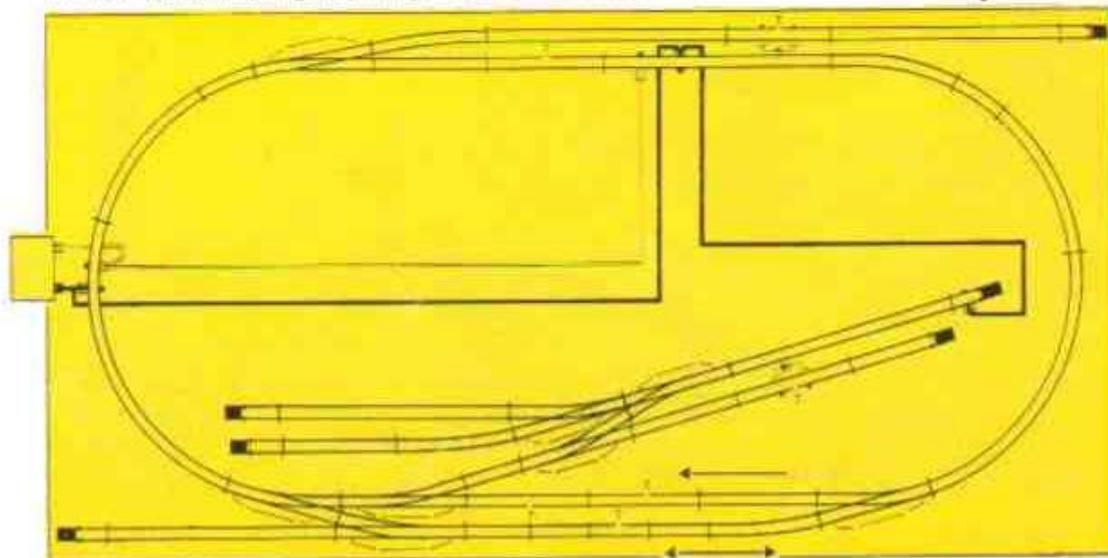


Baustufe I

← Maßstab 1:20

Baustufe II →

Maßstab 1:10



ARNOLD *rapido* Modellgleisplan-Beispiele

Die abgebildeten Gleispläne sind als Anregung und Hinweis für den Modellbahner bestimmt. Gleichzeitig sind sie Beispiele für die vielseitigen Kombinationsmöglichkeiten und den geringen Platzbedarf unseres Modellgleis-Sortiments. Der Bau von ausgedehnten Anlagen ist durch die kleine Spur von 9 mm damit auch bei beengten Raumverhältnissen möglich.

Diese interessante Anlage mit einem Doppeloval verschafft durch die vorgesehenen 4 Abstellgleise besonders abwechslungsreiche Betriebs- und Rangiermöglichkeiten.

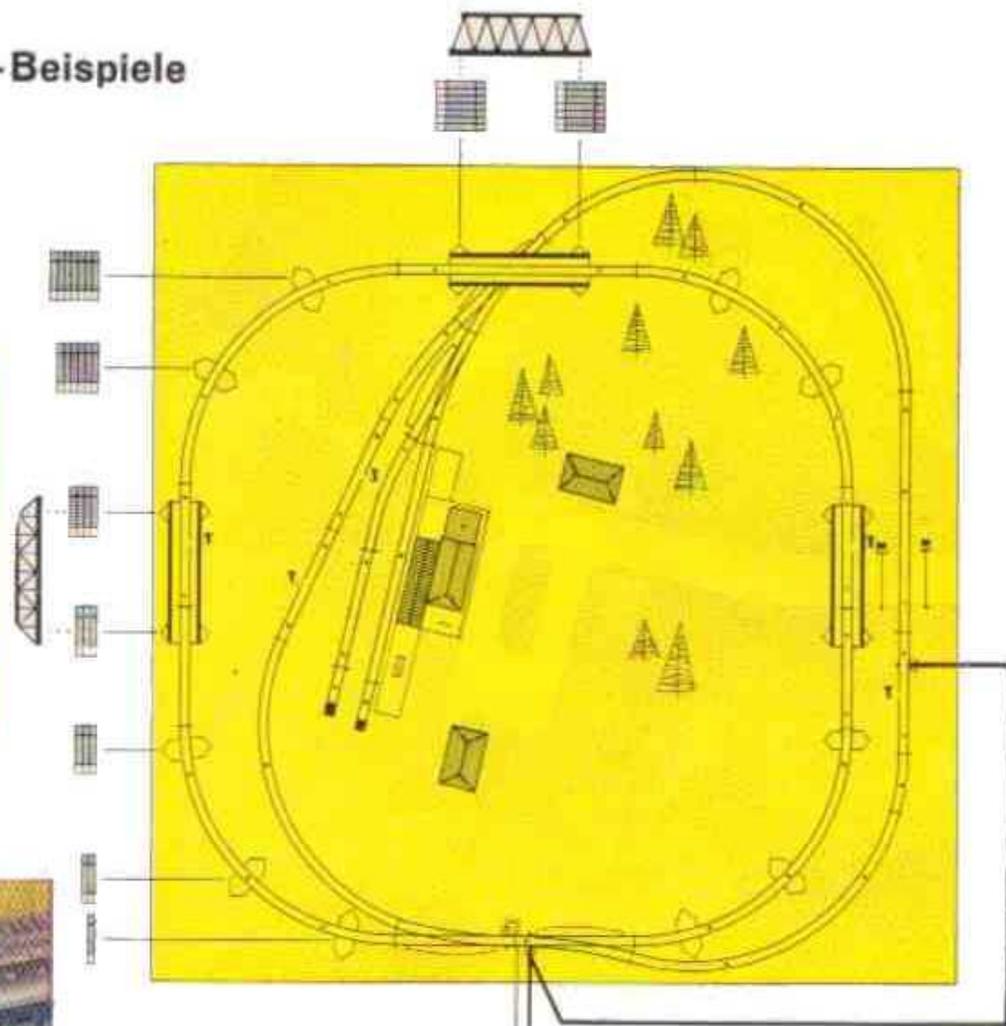
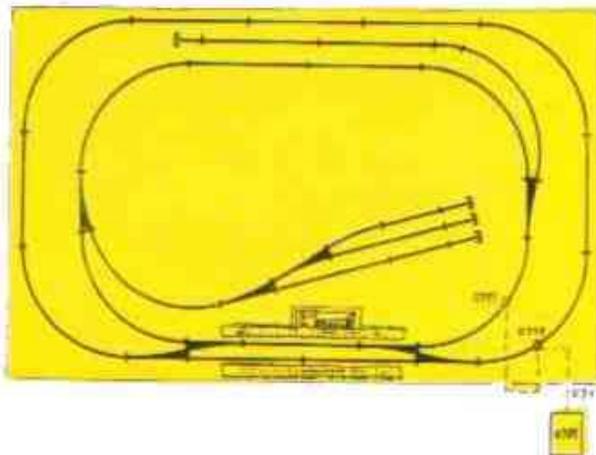
Anlagengröße 110 x 68 cm
Maßstab 1:20

Verwendetes

ARNOLD *rapido* -Material

14 x 0101	2 x 0102	10 x 0131
1 x 0134	4 Paar 0151	1 x 0164
4 x 0181	4 x 0711	1 x 0712

0,5 m zweipoliges Kabel für Zusatzanschlüsse



Diese Modellanlage zeigt die Verlegung der Auffahrtsrampen mit Hilfe von Pfeilern und Brückenteilen. Sie enthält einen Kopfbahnhof mit zwei Abstellgleisen und ermöglicht durch den Einbau von Trenngleisen einen Mehrzugbetrieb mit nur einem Fahrregelgerät.

Anlagengröße 75 x 75 cm — Maßstab 1:10

Verwendetes ARNOLD *rapido* -Material

2 x 0101	1 x 0152	2 x 0181
10 x 0102	1 x 0134	2 x 0616
5 x 0122	2 Paar 0151	1 x 0617
3 x 0131	2 x 0164	3 x 0711
		1 x 0712

0,75 m einpoliges Kabel für Zusatzanschluß

ARNOLD *rapido* Fahrregelgeräte

Batterieregelgerät

Alle Triebfahrzeuge sind sowohl für den Batterie- als auch Trafanschluss geeignet.

Für Klein-Anlagen mit einer Lokomotive.



0701

Batterieregelgerät

mit eingebautem Schalter für Halt, Vor- und Rückwärtsfahrt, 6 Volt = 4 x 1,5 Monozelle.
Abmessungen: 145 x 75 x 40 mm
Gewicht: 100 g.

Ein späterer Übergang auf ein Trafogerät ist ohne weiteres möglich.

Transformatoren: Stabiles Stahlblechgehäuse, durch Spezialschraube gegen Öffnen gesichert. Aufbau und Konstruktion nach VDE-Vorschrift 0550. Getrennte Wicklungen, doppelt schutzisoliert.

Netzanschluss: Konturstecker nur an Wechselstrom (\sim) und an die auf dem Leistungsschild angegebene Spannung (V) anschließen. Bei Bestellung bitte Ihre Lichtnetzspannung 110 oder 220 Volt angeben.

Für Anlagen mit Handweichen und den Betrieb einer Lokomotive.

Für Anlagen mit elektromagnetischen Weichen, Lichtsignal, Lampen und den Großbetrieb mit bis zu 3 Lokomotiven.



0705

Regeltransformator 3,2 VA

für Fahrstromanschluß mit Einknopfbedienung.
Unbedingt kurzschlußfest, stufenlose Geschwindigkeitsregelung durch Drehen des Knopfes aus der Null-Stellung in eine der beiden Endstellungen. Die Fahrtrichtungsänderung erfolgt automatisch bei Überschreiten der Null-Stellung.

Leistung: 0-8 Volt Gleichstrom, 0,4 A.
Abmessungen: 110 x 75 x 45 mm
Gewicht: 450 g.



0707

Regeltransformator 20 VA

für Fahrstrom- und Licht-Magnetartikel-Anschluß.
Wärmebest, automatische Kurzschluß- und Überlastungs-Sicherungen durch 2 eingebaute Schutzschalter. Rote Kontrolllampe leuchtet bei Fehlern an der Bahnanlage auf. Stufenlose, regelbare Bahngeschwindigkeit über Schleifkontakt auf der Sekundär-Wicklung. Fahrtrichtungswechsel über Null-Stellung durch Schalthebel.

Leistung: Fahrstrom 0-12 Volt Gleichstrom, 0,6 A.
Lichtstrom 16 Volt Wechselstrom, 0,6 A.
Es können alle Magnet-Artikel einer Anlage und gleichzeitig bis zu 12 Lämpchen angeschlossen werden.

Abmessungen: 105 x 105 x 55 mm - Gewicht: 950 g.

Alle Fahrregelgeräte sind für den Anschluß des Bahn- und Lichtstroms mit einfach und sicher zu bedienenden Steckbuchsen ausgestattet. Hierzu werden zweidrigge Anschlußkabel mit Bananensteckern 2,6 mm \varnothing verwendet.



0711

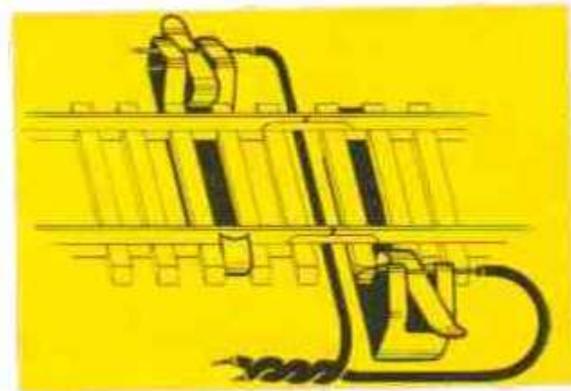
Gleisanschlußklemme



0712

Zweidriges Anschlußkabel mit Bananensteckern, 50 cm lg.

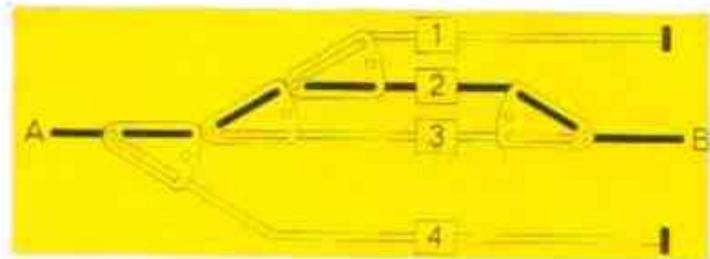
Die Gleisanschlußklemmen können an jedes gerade und gebogene Modellgleis zwischen den Schienenschwellen wie abgebildet angeschlossen werden. Für einen doppelpoligen Hauptanschluß ist hierzu ein Paar erforderlich, für einen einpoligen Nebenanschluß genügt ein Stück.





0721 Weichenschalter zur Sichtsteuerung der elektromagnetischen Weichen — auch für H O - S y s t e m e verwendbar.
1 Paar

GLEISBILD-STELLWERK FÜR DIE WEICHEN-STEUERUNG:
Die länglichen Drucktasten des Schalters sind keilförmig angeordnet und stellen schematisch den Grundriß einer Weiche dar. Die Schalter können so in ein Gleisbild eingesetzt werden, daß sie der Position der Weiche innerhalb der Streckenführung entsprechen. Über die geschalteten Stopweichen werden jeweils die entsprechenden Haupt- oder Abzweiggleise mit Strom versorgt.



Beispiel:
Zug fährt von A über Gleis 2 nach B.
Gleise 1, 3 und 4 sind automatisch gesperrt.



0741 Streckengleichrichter mit Gleisanschlußklemmen. Wirkung wie ein einseitig sperrendes Stromventil.



0751 Moderne Paßschenlampe mit drehbarem grünen Schirm zur Beleuchtung von Schranken, Straßen und Bahnhofsvorplätzen. Höhe 52 mm, zweipol. Kabel 30 cm lg.



0752 Einflammiige Bogenlampe zur Beleuchtung von Bahnanlagen. Höhe 58 mm, zweipol. Kabel 30 cm lg.



0753 Zweiflammiige Bogenlampe zur Beleuchtung von Bahnanlagen. Höhe 58 mm, dreipol. Kabel 30 cm lg.

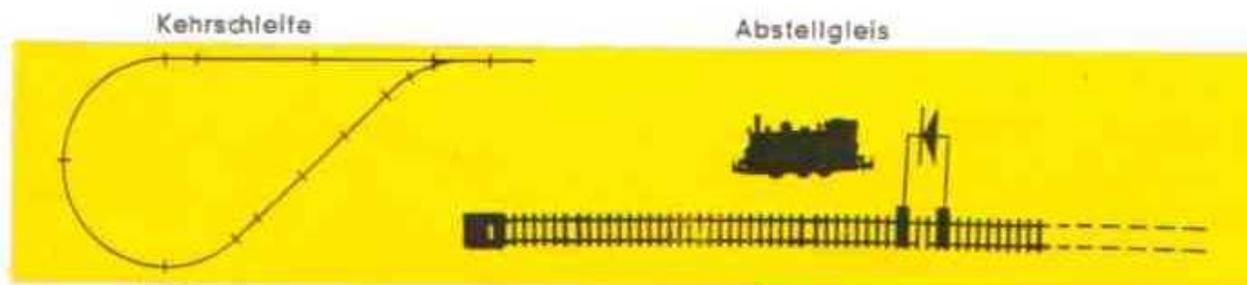


0760 Lichthauptsignal mit roter und grüner Lampe, Mast rot/weiß, Lampenblenden grau/schwarz handlackiert. Höhe 36 mm, dreipol. Kabel 30 cm lg.

Zur Befestigung von Lampen und Signalen auf einer stationären Anlage eignen sich die Schienenennägel 0191.

Durch einen Streckengleichrichter in Verbindung mit Trenngleisen wird das Befahren von Kehrschleifen ohne zusätzliche Schalter- und Kabelanschlüsse auf einfachste Weise möglich.

Auf Abstellgleisen bewirkt der Streckengleichrichter einen automatischen Halt vor einem Prellbock und gibt den Fahrstrom nur wieder für die Ausfahrt frei. Eine reizvolle und interessante Funktion!





0772
 Permanent - Magnet - Gleichstrommotor für Lok-Modell 0220. Max. Spannung: 12 Volt, Nennleistung: 0,6 Watt. Leicht auswechselbare Kohlebürsten und vollisolierter dreiteiliger Anker mit einem Wellenausgang und Klauenkupplung.
 Gehäusemaße: 23 x 17,5 x 15 mm



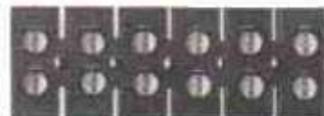
0781
 Permanent - Magnet - Gleichstrommotor für Lok-Modelle 0201, 0230, 0261, 0264. Technische Beschreibung wie Motor 0772, jedoch mit zwei eingängigen Getriebeschnecken Modul 0,6.
 Gehäusemaße: 23 x 19,5 x 15 mm



0782 1 Paar
 Sinterkohleburste für Motor 0781 und für Lokomotiven mit silbernem Motor-Etikett.



0785 1 Paar
 Sinterkohleburste für Motor 0772 und für Lokomotiven mit rotem Motor-Etikett.



0715
 Kabel-Klemmleiste zur Verteilung, Verbindung und Verlängerung von mehreren Kabeln, 6-polig mit 12 Anschlußmöglichkeiten und kontaktssicheren Schraubklemmen. Als Verteiler nimmt ein Schraubanschlu bis zu 10 Kabel gleichzeitig auf.
 Größe: 45 x 16 x 12 mm



0788
 Radsatz für Spitzenlager mit gehärteten und geschliffenen Stahlachsen für alle Zwei- und Vierachser-Modellwagen.



0789 1 Paar
 Fahrzeugkupplung aus hochwertigem Kunststoff für alle Lokomotiven und Modellwagen. Der nach oben stehende Anhangezapfen für Standardwagen läßt sich bei Nichtgebrauch ohne Schaden leicht entfernen.



0799
 Hochfrequenz-Entstörsatz für den UKW- und Fernsehfrequenzbereich. Die HF-Entstorgarnitur läßt sich zwischen Motor und Lok-Gehäuse unterbringen und besteht aus:
 1 keramischen Scheibenkondensator,
 2 Drosseln mit Ferritkern.
 Eine ausführliche Montageanweisung liegt jeder Packung bei.

Kleinstgluhbirnen mit Stecksockel für Lampen und Signal 16 V, 0,05 A.

0790 weiß
0791 rot
0792 grün

Glühbirnen mit Schraubsockel E 5,5 für Lok 0220 8 V, 0,05 A.

0795 weiß

Ein- und zweipolige Erganzungskabel für Zusatzanschlusse führt Ihr Fachhändler in reichhaltiger Auswahl.



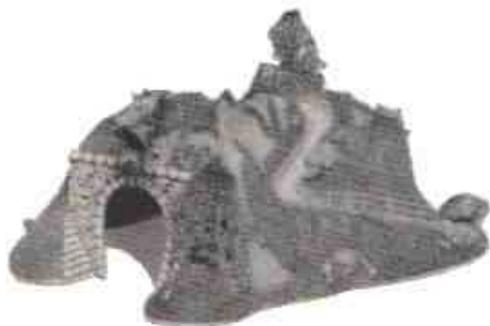
0601 Tunnelportal
2 Stück
eingleisig, Blech
geprägt mit gelb-
rotem Backstein-
muster.



0604 Bahnübergang u. 1 Auto 0661
mit beweglichen Bahnschranken und
Fußgängerdrehkreuzen, rot-weiß hand-
gemalt.



0671 Baumsortiment,
Tannen, 10 Stück



0678 Berg mit eingleisigem Tunnel
für gerade und gebogene Gleise verwendbar.



0679 Ecktunnel eingleisig
für gebogene Gleise, reich detaillierte
Ausführung mit See.



0661 Auto-Sortiment, 10 Stück



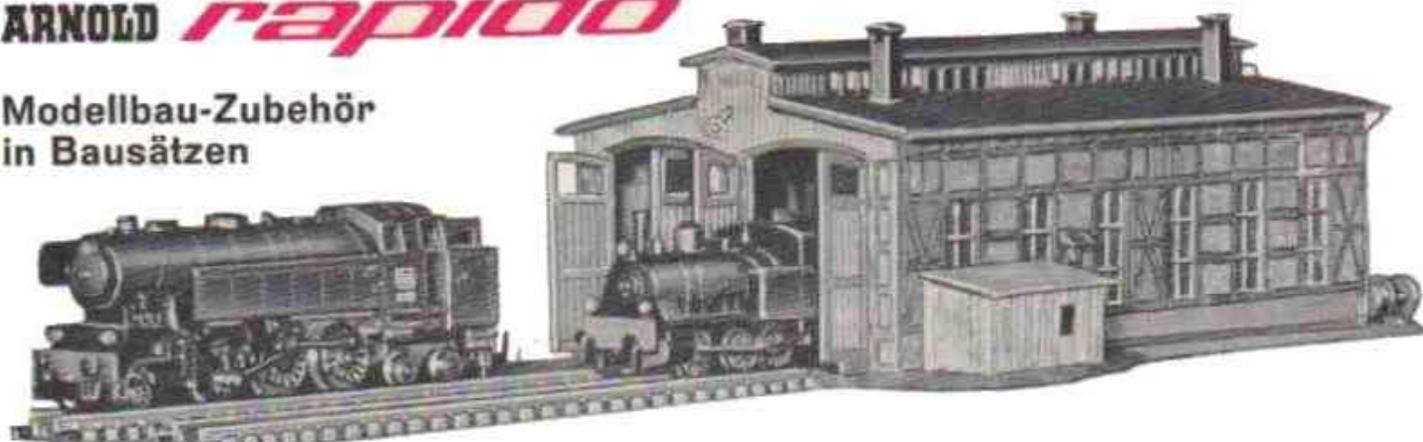
0620 Bahnhof mit Zubehör
Sockel und Dächer aus Kunststoff, Bahnsteigüberdachung glasklar, kann mit
Bahnsteig 0622 beliebig ausgebaut werden.
Länge: 250 mm, Breite: 60 mm



0622 Bahnsteig mit Zubehör
Überdachung aus glasklarem Kunst-
stoff, kann beliebig verlängert wer-
den, schräge Auffahrtsstücke lassen
sich abnehmen.
Länge: 256 mm, Breite: 25 mm

ARNOLD *rapido*

Modellbau-Zubehör in Bausätzen



Auch mit ausgesuchtem HO-Modellbauzubehöeraus den Sortimenten BUSCH, FALLER, KIBRI, NOCH, PREISSER, VOLLMER lassen sich landschaftliche und industrielle Motive auf **ARNOLD rapido**-Anlagen erstellen.

Schaumstoffgleisbettung:
WILLKE-MÜSSMER, Tettnang
Figuren: MERTEN, Berlin.

0635B Lokschuppen

Bausatz

2-ständig, Sockelfläche 180 x 100 mm, Höhe 58 mm, 4 bewegliche Torflügel in Scharnieren schwenkbar gelagert. Die Gebäudelänge von 152 mm ermöglicht die Unterbringung von Lokomotiven mit einer Länge über Puffer von 130 mm.

Dieses Lokschuppenmodell wirkt durch seine Fachwerkausführung, die verglasten Fenster, die überdachten Seiteneingänge sowie eine kleine Leiter, welche zur Kontrolle der Kamine auf das Dach führt, außerordentlich romantisch. Abgestellte Radsätze vervollkommen das Bild.

Die liebevolle Ausarbeitung aller Details wird dieses Bauwerk zu einem Schmuckstück jeder ARNOLD-rapido-Anlage machen.

0653 Lokschuppen, komplett montiert. Nur beschränkt lieferbar.



0655 B Wasserkran für Dampflokomotiven, schwenkbar, mit 1 Geländer und 1 Laufsteg. Bausatz

0631 B Gleisübergang- und Geländerpackung (12teilig) je 110 mm lang

Vielseitige Anwendungsmöglichkeiten im Modellbahngelände, z. B. als Fuß- und Fahrwegübergänge über Gleise. Geländer als Bahnsteig- und Gleisbegrenzungen (ohne Abbildung).



0652 B Schuppensortiment

Bausatz

2 Schuppen 44 x 17 x 18 mm, 2 Kisten, 2 Bänke, 1 Tannenbaum. Diese naturgetreuen Nachbildungen eines Lattenschuppens gestatten eine vielseitige Verwendungsmöglichkeit, z. B. als: **Bahngeräteschuppen, Bauhütte, Feldscheune, Heustadel**, und mit den Rückseiten gegeneinandergestellt auch als **Almhütte**.

Elektrischer HO-Straßenbahnzug
Modell WIKING auf dem
ARNOLD rapido 9 mm-Gleis



Moderner vierachsiger Motortriebwagen und Anhänger,
Scherenstromabnehmer beweglich.

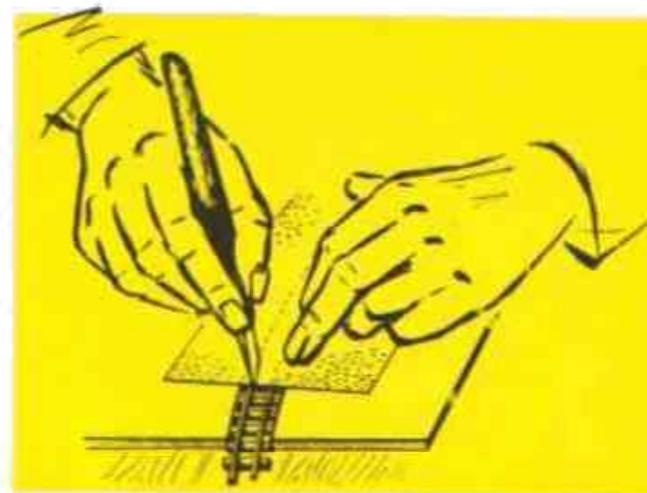
Gesamtlänge 30 cm — Maßstab 1 : 90

0910/1 gelb mit Reklamebeschriftung

0910/2 gelb/rot mit Reklamebeschriftung

0910/3 gelb/blau mit Reklamebeschriftung

Komplette Zug-Garnitur in Geschenkpackung



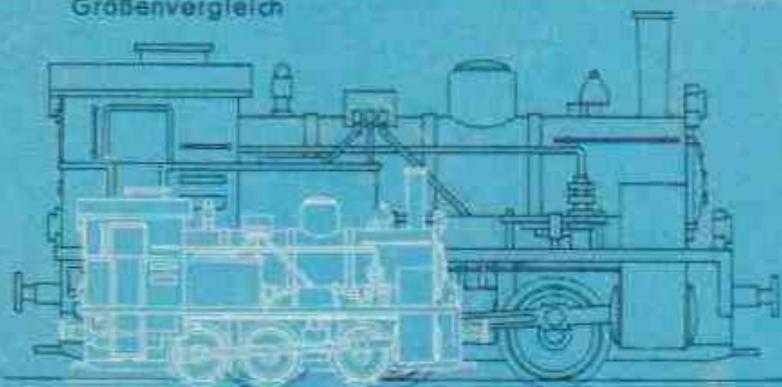
Eine völlig naturgetreue Wirkung entsteht,
wenn beim Modellbau das Straßenbahngleis
in die Straßendecke eingelassen wird.
Dabei ist durch Verwendung von 1 bis 2 mm
starker Pappe das Straßenniveau beider-
seitig des Gleises anzuheben.

Die Straße wird einschließlich Gleiskörper
mit Kleinpflasterfolie abgedeckt. Es ist die
Rückseite der Folie mit Klebstoff zu bestrei-
chen und nach Andrücken mit einem schar-
fen Messer an der Schieneninnenkante
aufzuschneiden. Die beiderseitig des Gleis-
es haftenden Folienschnitte sind von der
Schienenaußenkante etwas zurückzuschie-
ben und die Schienen von evtl. Leimresten
zu reinigen.



HO-Stadtanlage Größe 110 x 50 cm

Größenvergleich



ARNOLD *rapido* : HO

Beratung und Bezug durch Ihren Fachhändler

L. P. VAN VUGT

200% SERVICE • TECHNISCH SPEELBOED • 100% GARANTIE

PRINSESTRAAT 73 - DEN HAAG

Telefoon 11 17 17 Giro. A/R 22 72

Made in Western Germany 15365

ARNOLD *rapido*

Spurweite 9 mm

Maßstab 1 : 160

DIE KLEINSTMODELLBAHN — GANZ GROSS!

Die geringen Abmessungen dieser elektrischen Miniaturbahn ermöglichen den Bau von Großanlagen auf kleinstem Raum und erlauben damit auch bei beengten Platzverhältnissen einen ganzjährigen Modellbahnbetrieb.

**K. ARNOLD & CO.
METALLSPIELWARENFABRIK
NÜRNBERG 2**

ARNOLD *rapido* Schutzgebühr —,50